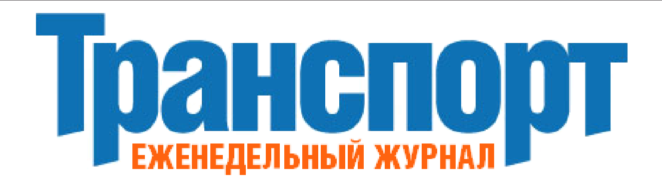


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

15 июня 2016 г. № 6/3 (914)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:











При поддержке:









АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:



Ассоциированный член



Учредитель



Наблюдатель



Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua
atfl.org.ua

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Правительство выделило 5,4 млрд грн. на ремонт дорог

Такое решение было принято на заседании правительства 8.06.2016 г. Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян в эфире *5 канала*. В частности, по словам В. Омеляна, 3,9 млрд грн. выделено на капремонт дорог, 1 млрд грн. — на ямочный ремонт и 0,5 млрд грн. — на замену верхнего слоя дорог, которая продлит срок эксплуатации дорог на 4 года. Кроме того, по словам министра, еще более 0,5 млрд грн. выделят для возврата долгов предыдущих лет, но только тех, где было подтверждено качество дорог, подрядчики проверены СБУ, финансовой инспекцией и имеют судебное решение о том, что эти работы действительно имели место, но деньги не выплачены. "Это также ключевой момент — восстановление доверия между государством и бизнесом", — отметил В. Омелян.

Он подчеркнул, что это стало возможным благодаря политической воле Премьер-министра В. Гройсмана, который четко соблюдает приоритет 2016 г. — восстановление автодорог. "Направления финансирования уже распределены, правда, они еще должны быть согласованы бюджетным комитетом ВР, но четкое видение есть. Планируется софинансирование из местных бюджетов: 90% стоимости работ оплачивает государство, 10% — местные фонды", — сообщил В. Омелян.

Справка. *В начале года Минфин договорился с некоторыми банками-кредиторами (Сбербанк России, Citibank, N.A.London и Кредит Свисс Интернешнл) о реструктуризации долга посредством гособлигаций. Т.о. Украине удалось сэкономить около 5,5 млрд грн.*

К ТЕМЕ:

Укравтодор будет расходовать дополнительное госфинансирование по согласованию с общественностью

Как сообщил и.о. председателя Укравтодора Е. Барах, Укравтодор рассматривает варианты использования этих средств — они будут направлены на ремонт наиболее проблемных участков дорог. Он заверил, что окончательное решение по ремонту тех или иных участков дорог будет приниматься только при участии общественности, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Кроме того, Е. Барах отметил, что Укравтодору удалось выровнять темпы ликвидации ямочности — выбоины на дорогах госзначения на начало июня устранены уже на 65—70%.

Справка. *С начала года дорожниками было отремонтировано почти 3 млн кв. м дорожного покрытия, из них устранено 2,1 млн кв. м ямочности именно на опорной сети украинских автодорог. Наилучшие результаты показывают дорожники в Винницкой, Донецкой, Киевской, Кировоградской, Запорожской и Черниговской областях. Усилить темпы ликвидации ямочности придется в Днепропетровской, Хмельницкой, Волынской и Херсонской областях.*

В Одесской области ремонтируют еще одну дорогу госзначения

Начат ремонт автомобильной дороги Р-75 (Кривое Озеро—Балта). Финансирование на модернизацию дороги осуществляется из государственного и областного бюджетов, сообщает *Украинская Служба Информации* со ссылкой на пресс-центр Одесского облсовета.

Облбюджетом предусмотрено 2,5 млн грн. на текущий ремонт аварийного участка автодороги госзначения длиной 25 км. В настоящее время ремонт дороги осуществляется от с. Познанка до с. Ясеново Любашевского р-на.

Справка. *Дорога Кривое Озеро—Балта является трассой госзначения. Одновременно с этим — она одна из самых проблемных в Одесской области.*

На автодороге Золотоноша—Черкассы—Смела—Умань заканчиваются ремонтные работы

ГП "Черкасский облавтодор" проводит ремонтные работы автодороги госзначения Н-16 (Золотоноша—Черкассы—Смела—Умань), км 57+515—58+712, сообщает *УНН-Центр* со ссылкой на пресс-службу ГП "Черкасский облавтодор".

Уже выполнены работы по фрезерованию покрытия и укладке выравнивающего слоя асфальтобетонной смеси протяженностью 1,2 км (правый проезд). Такие же работы выполняются и на левом проезде.

Граждан шокирует ремонт херсонских дорог

В соцсетях снова звучит критика в сторону дорожников, сообщает *Херсонская городская газета*. Пользователи социальных сетей обсуждают бездеятельность облавтодора в то время, когда на ремонт дорог из бюджета выделили немалые средства. Результатов же проведенных работ не видно. Горожане задают вопросы: когда начнут латать ямы на дорогах; куда смотрит власть и чем вообще она занимается.

Примечание. *Накануне курортного сезона на ремонт дороги по направлению Херсон—Железный порт из областного бюджета было выделено 40 млн грн. После всех обсуждений граждан начальник САД в Херсонской обл. Н. Савченко так и не смог ответить, куда именно были потрачены эти средства.*

Министр предложил стимулировать дорожных инспекторов взимать штрафы

Об этом министр инфраструктуры В. Омелян заявил в эфире *5 канала*. Он отметил, что в первые 2 месяца работы Укртрансбезопасность наложила штрафов на несколько миллионов гривен, в бюджет поступило около 150 тыс. грн.

При этом министр отметил, что в ведомстве существует риск коррупции: когда инспектор получает

взятку в размере его месячной зарплаты — это проблема. По мнению В. Омеляна, Украина для преодоления этой проблемы должна пойти по пути Польши, когда инспектор получает 5—10% от суммы штрафа, оплаченного в бюджет. "Тогда у инспектора есть мотивация", — отметил он.

Что касается суммы штрафов по нарушению весового режима, министр отметил, что они разные. Наибольший штраф-рекордсмен был в размере 30—40 тыс. грн.

Правительство предлагает увеличить штрафы водителям автобусов в 2 раза

КМУ зарегистрировал соответствующий законопроект в ВР 17.05.2016 г. под № 4683, которым предлагается внести изменения в Кодекс об админнарушениях, которые предполагают увеличение штрафов за перевозку пассажиров в количестве большем, чем указано в технических характеристиках автобуса или регистрационных документах на него.

Если сейчас за указанное нарушение водителей могут оштрафовать на сумму 10—15 нм (170—255 грн.), то предлагается 20—30 нм (340—510 грн.).

Кроме того, планируется ввести новый штраф — за невыполнение требований должностных лиц Укртрансбезопасности об остановке коммерческого транспортного средства. За такое нарушение водителю придется платить 70—100 нм (1,19—1,7 тыс. грн.), сообщает *ЦТС*.

На въездах в Киев фиксировать нарушения ПДД будут камеры

Полиция планирует запустить в Киеве автоматическую фото- и видеофиксацию нарушений ПДД с 1.07.2016 г. Однако работать система будет в тестовом режиме — без реальных штрафов, но с уведомлением водителей о совершенных правонарушениях. При этом распознавать номерные знаки на автомобилях смогут только камеры, которые установлены на въездах в город. По словам замглавы Нацполиции К. Бушуева, полноценно система фото- и видеофиксации нарушений ПДД заработает к концу года, сообщают *Вести*.

Примечание. *По словам главы аппарата КГГА В. Бондаренко, далеко не все камеры позволяют увеличивать и кадрировать изображение так, чтобы можно было распознать номерной знак автомобиля. Новые устройства для фотофиксации планируется установить осенью т.г. На это в бюджете столицы заложено 80 млн грн.*

Украинским автовладельцам будут присылать "письма счастья"

Стал известен перечень нарушений правил дорожного движения, за которые представители патрульной полиции будут высылать штрафы по почте, сообщает *Autosvit.com.ua*. Напомним, что руководство Нацполиции Украины обещает установить системы видеофиксации нарушений правил дорожного движения уже с 1.07.2016 г. Этой информацией во время презентации данной технологии поделился К. Бушуев, замглавы Нацполиции.

Помимо всего прочего, он рассказал о том, какие же нарушения ПДД будет фиксировать автоматическая система. Это будет 7 наиболее часто повторяющихся нарушений ПДД: превышение скорости движения; проезд на запрещающий сигнал светофора; нарушение правил остановки и стоянки; нарушение запрета о передвижении по тротуарам и пешеходным дорожкам; нарушение правил движения по полосам для общественного транспорта; нарушение правил движения через ж/д-переезды; выезд на полосу встречного движения.

В Молдове штраф за вождение в нетрезвом виде превысит $1,2 тыс.

Правительство Молдовы одобрило поправки в действующее законодательство, которыми существенно увеличен размер штрафов за вождение в нетрезвом состоянии. Согласно документу, в частности, размер штрафа за употребление алкоголя за рулем будет увеличен до 500 условных единиц. Максимальный штраф за это нарушение — около $1,26 тыс.

Как заявил премьер-министр Молдовы П. Филип, в таких случаях государство должно быть очень решительным, сообщает *БЕЛТА*.

Uber начал работать Казахстане

Сервис по заказу такси Uber с 10.06.2016 г. начал работать в Казахстане. В настоящее время сервис доступен только в столице страны — Астане. Как сообщил региональный менеджер Uber по станам СНГ А. Стах, потребители в Казахстане пока могут воспользоваться только сервисом UberX, который использует профессиональных водителей на стандартных автомобилях. UberX — это продукт эконом-класса. Uber будет заключать договоры исключительно с индивидуальными предпринимателями и юрлицами. Автомобили должны быть не старше 7 лет, это должны быть иномарки, сообщает *Интерфакс*.

Справка. *Uber — международная технологическая компания, разрабатывающая мобильные сервисы по вызову автомобилей с персональным водителем.*

На территории бывшего СССР сервис Uber в настоящее время доступен также в России (11 городов), Беларуси (Минск), Азербайджане (Баку), Литве (Вильнюс) и Эстонии (Таллинн).

ВБ одобрил заем почти на $1 млрд на строительство дороги в Казахстане

Всемирный банк одобрил заем в размере $978 млн на улучшение транспортного сообщения вдоль коридора Центр—Запад на территории Казахстана. В рамках проекта планируются строительство 1014 км дороги между Астаной и Шалкаром — недостающего связующего звена между центральной и западной частями Казахстана (из Астаны через Актобе в Актау). Проект планируется осуществить в 2016—2021 гг.

Финансирование проекта будет осуществляться за счет займа основного кредитного учреждения ВБ — Международного банка реконструкции и развития с переменным спредом, 24-летним сроком погаше-



ния и 6-летним льготным периодом. Софинансирование со стороны правительства Казахстана составит $133,34 млн, сообщает *Trend.*

Украинский авторынок продолжает расти

По итогам 5 месяцев 2016 г. на украинском рынке было зарегистрировано 22,43 тыс. продаж новых легковых автомобилей — на 62% больше, чем за аналогичный период 2015 г. С января по май т.г. уровень автопродаж стабильно демонстрировал позитивную динамику относительно показателей 2015 г. Такие данные обнародовала пресс-служба ассоциации "Укравтопром". Так, январский прирост потребительской активности на рынке новых легковых авто составил 23%, февральский — 44%, мартовский — 117%, апрельский — 86%, а майский — 49%.

Лидером рынка с долей 12% стали автомобили японской марки Toyota — 2,59 тыс. проданных авто (в 2,2 раза больше, чем годом ранее). 2 место принадлежит французской марке Renault — 2,15 тыс. проданных авто (+97%). 3 место заняли автомобили марки Volkswagen — 1,84 тыс. продаж (+130%). 4 место у Skoda — 1,27 тыс. проданных авто (+75%). Замыкают пятерку лидеров зимне-весеннего сезона 2016 г. автомобили марки Nissan — 1,25 тыс. проданных машин (+26%).

Звание самого популярного автомобиля на украинском рынке по итогам продаж с начала года принадлежит Toyota RAV4 — 807 продаж с начала года.

Суммарная доля продукции отечественного автопрома в продажах за отчетный период находилась в пределах 10—11%.

Украинским депутатам предложат "амнистировать" нерастаможенные автомобили

Владельцам автомобилей с иностранной регистрацией (включая автомобили старше 2010 г. выпуска) предложат растаможить машины по акцизам на уровне новых автомобилей. О разработке соответствующего законопроекта заявил народный депутат Роберт Горват в эфире телеканала *Рада*. Он пояснил, что у жителей западных областей Украины имеется большое количество нерастаможенных автомобилей, которые даже в случае подписания Президентом закона о временном снижении акцизов на б/у авто нельзя будет зарегистрировать в Украине по льготному режиму. Причина — эти машины выпущены до 2010 г. и к тому же не соответствуют экологическим нормам Евро-5. Чтобы избавить таких автовладельцев от необходимости пересекать госграницу каждые 5 дней, Р. Горват планирует внести на рассмотрение парламента еще один законопроект об "амнистии" старых автомобилей с иностранными номерными знаками.

По его расчетам, официально зарегистривать автомобили в Украине с уплатой всех положенных платежей (но по сниженным акцизам) смогут около 150 тыс. автовладельцев. В законопроекте также будут прописаны барьерные меры для противодействия массовому импорту старых авто. Как именно это будет реализовано, депутат не уточнил.

При этом Р. Горват пояснил, что такой законопроект целесообразно рассматривать только в случае начала действия закона о развитии рынка подержанных транспортных средств, который в настоящее время фактически заблокирован проектом постановления об отмене результатов голосования. Фактически закон пока не может подписать ни глава парламента, ни Президент.

"УкрАвто" начинает заниматься подержанными автомобилями

В рамках Столичного автошоу'2016 "УкрАвто" заявила о начале деятельности своей новой структуры — компании "Юниверсал Моторс Груп", которая будет предоставлять сервис под маркой "АвтоХИТ", сообщает *Autocentre.ua*. Сервис "АвтоХИТ" будет создан во всех городах Украины при автосалонах корпорации "УкрАвто". Сейчас эта услуга доступна в Киеве в двух автоцентрах.

По словам вице-президента "УкрАвто" В. Васадзе, к созданию бизнеса на подержанных автомобилях их подтолкнули современные рыночные тенденции. "Сегодня рынок новых автомобилей составляет менее 10% от общего, и это долгосрочная тенденция, — говорит В. Васадзе. — В то же время рынок подержанных автомобилей до сих пор находится в полулегальном положении. И на рынке существует серьезная проблема недоверия к продавцам". Корпорация "УкрАвто" хочет стать как раз надежным продавцом б/у автомобилей, чего не может предложить ни один из игроков рынка. Так, только за 5 лет работы у различных дилеров "УкрАвто" было куплено около 1 млн автомобилей. И эти автовладельцы не прочь обновить свои машины. Кроме того, у корпорации существуют крупные корпоративные клиенты, которые регулярно распродают свои автопарки. Еще один источник подержанных автомобилей — после тест-драйвов. У всех этих машин есть прозрачная история, которую "АвтоХИТ" готов показать потенциальным покупателям. Кроме того, компания будет выкупать и автомобили сторонних клиентов, но только после всесторонней диагностики и изучения юридической истории конкретного автомобиля.

После покупки в салоне "АвтоХИТ", автомобиль может быть возвращен покупателем в течение 14 дней. Правда, для этого придется заплатить арендную плату и снять автомобиль с регистрации. В будущем также предполагается гарантия на автомобили, продаваемые через "АвтоХИТ", кредитование совместно с партнерами, вторая линия запчастей (более дешевых, чем оригинальные) и даже меньшая стоимость нормо-часа на ремонт. За год в "УкрАвто" с помощью услуги "АвтоХИТ" надеются заключить около 20 тыс. сделок.

С помощью услуги "АвтоХИТ" в любом городе страны можно будет: купить б/у автомобиль с понятной историей и картой диагностики; продать свой автомобиль (услуга выкупа); обменять свой старый автомобиль на новый (услуга Trade-in) или на другой б/у из числа предложений "АвтоХИТ" по всей стране. При этом в компании обещают рыночные цены на выкупленные и предложенные автомобили.

Украинский автопарк может обновиться уже через полгода

Об этом депутат Р. Горват, автор законопроекта об уменьшении акциза на б/у авто, рассказал на пресс-конференции 9.06.2016 г., комментируя свой законопроект.

По его данным, во всем мире только 15—25% продаж составляют новые авто, а 75—85% — подержанные авто. Между тем в Украину с 47 млн населения в течение в 2015 г. было завезено около 25—30 тыс. подержанных авто. Для сравнения: в Польшу за 5 лет завезено 5 млн б/у авто. На 1 тыс. жителей там приходится 486 авто, в Украине — 201 автомобиль.

По словам Р. Горвата, данные показывают, что самым старым авто в Европе — 18 лет. В Украине же еще много жигулей, москвичей, дэу, таврий, славут, некоторым из которых по 40—50 лет. Это — машины-убийцы. "Если проанализировать статистику аварий, увидим, что при лобовом столкновении таких автомобилей с иномарками погибают пассажиры машин советского, украинского автопрома. Европейские машины оборудованы таким образом, чтобы сохранить жизнь человека, или минимизировать травму. То, что нам предлагает псевдоотечественный производитель — "АвтоЗАЗ", рассказывая, что это рабочие места, экономика, — это лобби. Это люди, которые держатся за свои собственные интересы и продают украинцам изделия, безопасность которых оставляет желать лучшего. Это лобби держало много лет рынок Украины неприкасаемым для европейских автомобилей. Они теперь расшатывают общественное мнение, чтобы нивелировать необходимость закона".

Р. Горват подытожил, что предусматривает экономический эффект от законопроекта, а именно: богатые украинцы купят иностранные авто младше 5 лет. В результате другие, менее успешные, соотечественники выкупят их несколько старшие авто. Кроме того, под давлением предложения уменьшится и цена на такие машины. Р. Горват прогнозирует, как следствие, и снижение цен на новые машины, которые у нас дороже в разы по сравнению с Европой. Все это в итоге позволит избавиться от "машин-убийц" и за полгода обновить украинский автопарк, сообщает *Avtovod.org.ua*.

Комментарий. Закон о снижении акцизов на авто выгоден только контрабандистам

Об этом заявил депутат от группы "Возрождение" Д. Святаш, экс-президент автоконцерна "АИС", который в ВР традиционно лоббирует интересы автобизнеса. По его мнению, закон о снижении акциза на импортные машины негативно повлияет на внутренний рынок автомобилестроения в Украине.

"Закон о снижении акциза продвигали депутаты из регионов, где больше всего занимаются автоконтрабандой. Этим занимаются "барыги" из 4—5 автобазаров, которые решили тот же рынок с 450 тыс. внутренних перепродаж раздерибанить и заняться перепродажей, не строя автосалоны и не создавая рабочие места", — отметил он в интервью *Главкому*.

Политик заявил, что в Украине существует группа лиц, скупающих импортные автомобили и переписывающих их на офшоры. Больше всего в 2015 г. автомобили импортировали из Британских Виргинских островов и Панамы. Оказалось, что этим занимались люди, которые постоянно перерегистрировали свои компании и ранее занимались импортом разобранных автобусов.

"Законопроект о снижении акцизов лоббировали несколько депутатов, которые, наверное, "в доле" с этими горе-бизнесменами... Не подумайте, что я против Западной Украины, но так уж получилось, что все они оттуда родом", — уточнил политик.

Украинцы победили в номинации "Plug-In гибриды" Электромобильного марафона

5-й Электромобильный марафон'2016 Львов—Монте-Карло завершился в Монако. Победителем интеллектуального ралли стала эстонская команда Särtsuauto на Tesla Model S. Второе место заняла команда шведского пилота Микаэля Норданакера (также на Tesla Model S), а в номинации "Plug-In гибриды" победила украинская команда Burisma на Chevrolet Volt, сообщает *Autoua.net.*

Справка. *В течение 2 недель 52 участника ралли проехали более 3 тыс. км через 10 стран, посетили 23 города. Помимо электромобилей и плагин-гибридов, в ралли участвовали электровелосипеды, а на отдельном этапе даже электробус. В рамках марафона также состоялись презентации в различных городах Европы разработанного и собранного в Украине прототипа электромобиля Synchronous.*

Электромобильный марафон является отсылкой к ралли Таллинн—Монте-Карло, которое проходило с 1930 г. до 1939 г. Соревнование позиционируется как интеллектуальное ралли, в котором главную награду получает не самый быстрый из участников, а самый точный. Так называемый "нулевой автомобиль" приезжает к финишной отметке первым, и устанавливает эталонное время. Побеждает та из команд, которая финиширует максимально близко к эталонному времени. Участники мероприятия передвигаются по обычным автодорогам, поэтому обязаны соблюдать все правила дорожного движения.

Американская компания Tesla Motors заинтересована в украинском рынке

Рынок электромобилей в Украине развивается с высокой динамикой и имеет хорошие перспективы. Такое заявление сделал министр инфраструктуры Украины В. Омелян, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. По его словам, американская автомобильная компания Tesla Motors проявляет интерес к украинскому рынку. "Они уже заявили о готовности открыть в нашей стране две электрические станции Supercharger", — сообщил министр.

"Украина является одним из лидеров по темпам роста рынка электрокаров. И речь идет не только об увеличении количества автомобилей, но и об активном развитии соответствующей инфраструктуры, в частности электрических заправочных станций", — добавил В. Омелян.



"Еврокар" обеспечил рост автопроизводства в Украине

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в мае 2016 г. в Украине было произведено 591 автотранспортное средство, что на 33,7% больше результата мая 2015 г. и на 97,7% больше показателя апреля т.г.

Львиную долю автопроизводства в мае составили легковые автомобили, которых было произведено 473 шт. (все производства ЧАО "Еврокар"). При этом, рост отмечен и в сравнении с апрелем т.г. (+151,6%), и относительно результата мая 2015 г. (+63,7%).

Коммерческих автомобилей произведено 81 шт.: в этом секторе производства произошло падение как к апрелю т.г. (-26,4%), так и к маю 2015 г. (-22,9%).

Также за отчетный месяц было произведено 37 автобусов (все производства ПАО "Черкасский автобус"), что в 37 раз больше, чем в апреле т.г., однако на 23% ниже показателя мая 2015 г.

Всего с начала года в Украине было произведено 1667 автотранспортных средств, что на 16,7% больше, чем за аналогичный период 2015 г. Из них: легковые автомобили — 1288 шт. (+18,2%), коммерческие автомобили — 331 шт. (-7,8%), автобусы — 48 шт. (+60,0%).

"АвтоКрАЗ" готов покорить Францию

Украинский производитель грузовой техники представит свою продукцию на ежегодной выставке Eurosatory в Париже. Выставка пройдет 13—17.06.2016 г. на территории экспо-комплекса Paris Nord Villepine, сообщает *Avtoblog.ua*.

Кременчугские автостроители наравне с другими мировыми брендами презентуют целую линейку автотранспортных средств военного назначения. Для украинцев будет выделено сразу несколько экспозиционных стендов.

В частности, посетители выставки Eurosatory'2016 смогут ознакомиться с такими украинскими разработками, как: "Ураган", "Фиона", "Шрек", "Кугуар" и "Спартан".

Помимо этого, продукция Кременчугского автостроительного завода примет участие в отдельной экспозиции Укроборонпрома.

АМКУ приостановил закупку Днепропетровской ОГА школьных автобусов

Основанием для приостановки закупки 32 школьных автобусов послужила жалоба ПАО "Черкасский автобус" о нарушении законодательства в ходе соответствующих торгов. В своей жалобе в АМКУ "Черкасский автобус" также просит признать "Радиал-Украина" и "Интер Авто-Трейдинг" — других участников тендера — не отвечающими требованиям закона о госзакупках.

Согласно информации АМКУ, рассмотрение жалобы коллегией ведомства намечено на 11.07.2016 г.

Справка. *Тендер первоначально на закупку 25 школьных автобусов на сумму до 42 млн грн. был объявлен Днепропетровской ОГА 13.04.2016 г., однако затем, согласно внесенным изменениям в документацию, количество закупаемых автобусов увеличилось до 32 ед. Заказчик в рамках тендера 31.05.2016 г. акцептировал предложение ООО "Радиал-Украина" (Киев) на 41,92 млн грн.*

В тендере также участвовали киевские ООО "Авто-Регион" и "Интер Авто-Трейдинг", предложившие автобусы соответственно за 55,04 млн грн. и 43,2 млн грн. Еще один участник — ПАО "Черкасский автобус" (единственный среди участников производитель автобусов) предложил автобусы за 53,76 млн грн.

В т.г. на закупку школьных автобусов из госбюджета выделено 600 млн грн. (за счет остатков образовательной субвенции), а их закупка осуществляется на условиях софинансирования с местными бюджетами (8.06.2016 г. правительство изменило это соотношение до 70% на 30% вместо 50% на 50%), сообщает Интерфакс-Украина.

Автомобилестроение Ирана страдает от рецессии

Об этом заявил управляющий директор автомобильного иранского гиганта Khodro Diesel Company Акбар Мирза-Хосейни. По его словам, автопроизводители Ирана до сих пор не могут в полной мере воспользоваться преимуществами реализации Совместного Комплексного плана действий (JCPOA), несмотря на то, что связанные с ядерной программой санкции в отношении Ирана были сняты. За последние месяцы производительность автогигантов Ирана упала на 2,8%.

В отличие от многих наблюдателей, которые надеялись на всплеск интереса к этой отрасли европейских и мировых производителей, которые первоначально продемонстрировали энтузиазм, Мирза-Хоссейни считает, что международные компании проявляют осмотрительность в принятии решений о возвращении на рынок страны по политическим причинам, сообщает *Trend*.

Справка. *Первым крупным контрактом, который был подписан после снятия с Тегерана международных санкций, стало соглашение между иранским производителем автомобилей Iran Khodro и французской Peugeot.*

"КамАЗ" зафиксировал рост экспортных продаж на 16%

Объем продаж автопроизводителя уже превышает спрогнозированные на 2016 г. показатели. Об этом заявил гендиректор "КамАЗа" С. Когогин. По его данным, с начала 2016 г. экспорт продукции предприятия вырос на 16% по сравнению с первыми пятью месяцами 2015 г., сообщает *ТАСС*. По словам гендиректора автогиганта, драйверами роста экспортных продаж стали арабские и африканские страны. Наиболее активно грузовики "КамАЗа" закупает Вьетнам. "Мы потеряли СНГ, так как Украина для нас закончилась, а в Казахстане падение спроса, но потерю СНГ мы заместили и переориентировались на дальнее зарубежье", — подчеркнул С. Когогин.

По расчетам руководителя ПАО "КамАЗ", в 2016 г. предприятие может перевыполнить бизнес-план, которым установлен ориентир по производству 32 тыс. грузовиков, сообщает *Gudok.ru*.

Справка. *Бизнес-план "КамАЗа" на 2016 г. предусматривает продажу 32 тыс. автомобилей, из них 25 тыс. планируется реализовать на российском рынке, 7 тыс. — на зарубежных рынках. В 2015 г. предприятие сократило продажи в России на 31% — до 22,6 тыс. машин, экспортные поставки — на 4% — до 5,9 тыс. машин.*

Renault может выдать заем "АвтоВАЗу" в 20 млрд руб.

Французский концерн Renault может выдать крупнейшему российскому производителю легковых автомобилей "АвтоВАЗу" полугодовой заем под 11,5% годовых на 20 млрд руб., сообщает пресс-служба Renault. При этом французский концерн, который является одним из ключевых акционеров "АвтоВАЗа", осуществит заем только в случае несостоятельности российского концерна привлечь внешнее финансирование.

До годового собрания акционеров "АвтоВАЗ" будет искать возможности получить кредит для расчетов с производителями комплектующих. Если кредитор не будет найден, акционеры на годовом собрании обсудят вопрос получения краткосрочного кредита от французской компании, сообщает *ТАСС*.

Справка. *В 2015 г. убыток "АвтоВАЗа" по МСФО составил 74 млрд руб. Причины — затраты на запуск новых моделей, кризис авторынка, падение покупательской способности населения РФ и девальвация рубля. Компания также нарушила ковенанты по договорам с банками на 36,6 млрд руб. и сообщила в финансовом отчете, что без поддержки акционеров имеет риск приостановки своей операционной деятельности из-за больших убытков и сложностей, связанных с погашением долгов. На фоне ухудшения финансовых показателей "АвтоВАЗа" у предприятия сменился руководитель: на смену Б. Андерссону, руководившему заводом с 2013 г., пришел экс-гендиректор Renault в Румынии Н. Мор.*

Daimler готовит презентацию электрокара нового поколения

Немецкая компания Daimler анонсировала появление в июне т.г. новой версии легендарного автомобиля, который сможет стать достойным конкурентом для Tesla Model X.

Автомобиль Daimler станет первым в мире, который способен проехать около 500 км без дополнительной зарядки. Об этом сообщил директор компании Томас Вебер.

Он сообщил, что уже готова структура первого автомобиля, а первые испытания показали высокие результаты. К слову, к 2020 г. в компании Daimler планируют продать около 1 тыс. машин, сообщает *GoGetNews.info*.

Volkswagen построит завод по производству аккумуляторов для электрокаров

Завод позволит концерну Volkswagen к 2025 г. ежегодно продавать по 1 млн электромобилей и подключаемых гибридов. В компании уверены, что это произойдет благодаря ужесточению экологических норм во многих странах.

Уже известно, что завод будет построен в Зальцгиттере, что в 54 км от штаб-квартиры концерна в Вольфсбурге. Планируется, что к 2020 г. автопроизводитель представит 20 новых электрических и гибридных авто. Ожидается, что новый проект потребует до EUR10 млрд инвестиций, сообщает *Bagnet.org*.

Примечание. *Аналогичный завод под названием Gigafactory планирует открыть американская компания Tesla Motors, ориентированная на производство электромобилей, и это случится уже 29.06.2016 г. Предприятие, в которое были вложены $5 млрд, находится в пустыне штата Невада.*

Сооснователь Google тайно разрабатывает летающий автомобиль

Сооснователь корпорации Google Ларри Пейдж занялся разработкой летающих автомобилей, сообщает издание *Bloomberg*. 6 лет назад Ларри Пейдж основал стартап под названием Zee.Aero, в который он уже вложил более $100 млн. Фирма занимается разработкой летающих машин. Как уточнили источники *Bloomberg*, на сегодняшний день у Zee.Aero есть 2 прототипа, которые уже проходят летные испытания.

При этом источник отметил, что оба прототипа мало похожи на обычные автомобили. Один из них, как заявил собеседник издания, "похож на обычный самолет, но только очень маленький", а у второго есть по несколько пропеллеров с каждой стороны фюзеляжа.

В Татарстане испытали беспилотный трактор

Российская компания Cognitive Technologies разработала и испытала на полях Татарстана прототип беспилотного трактора, сообщает *Сегодня.ua*. По словам президента компании О. Усковой, опытный образец трактора, оснащенного системой компьютерного зрения, уже появился на российских полях.

На тракторе установлены программно-аппаратные комплексы компьютерного зрения, навигация ГЛОНАСС-GPS и вычислительный блок, которые позволяют сельхозтехнике самостоятельно обрабатывать поля. Кроме того, такой роботизированный трактор способен распознавать опасные объекты, определять их размеры и координаты для составления высокоточных карт, отмечают в Cognitive.

О. Ускова отметила, что преимущество беспилотной сельхозтехники состоит в том, что она может работать круглосуточно. Со временем машину планируется продвигать на экспортные рынки.

Примечание. *Cognitive Technologies в настоящее время также работает над созданием автономных автомобилей совместно с производителем грузовиков "КамАЗом". Автопредприятие планирует разработать беспилотный грузовой автомобиль к 2020 г., а создание первого прототипа ожидается до конца т.г. В 2016 г. прогнозируется начало эксплуатации таких грузовиков на площадках компании "КамАЗ", а в 2017 г. — запуск пилотного проекта в Татарстане на дорогах общего пользования. Инвестиции в проект оцениваются в 18 млрд руб.*



К 2035 г. в мире будет более 20 млн беспилотных автомобилей

Эксперты американской компании *IHS Automotive* заявляют, что к 2035 г. на дорогах мира появится порядка 21 млн автомобилей, оснащенных системой беспилотного управления, сообщает *GoGetNews.info.*

Нынешний прогноз почти в 2 раза превышает предыдущий, сделанный аналитиками в 2014 г. Тогда специалисты предсказывали, что к 2035 г. по дорогам будет колесить около 11,8 млн "бесплотников".

Уже через 10 лет, утверждают эксперты, будут введены в эксплуатацию порядка 600 тыс. авто без водителя. А наибольший прирост ожидается в 2025—2035 гг. В этот период количество беспилотных автомобилей будет увеличиваться примерно на 45% ежегодно.

Лидером по количеству автомобилей, не требующих управления водителем, станут США. К 2035 г. по американским дорогам будут курсировать 4,5 млн "беспилотников".

Следует отметить, что на сегодняшний день крупные технологические компании, такие как Apple, Google и Uber, проявляют огромную заинтересованность в создании подобного транспорта, который без преувеличения можно назвать транспортом будущего.

В ОАЭ за "красивые" номерные знаки заплатили $4,9 млн

Такова стоимость проданных с аукциона в Шардже автомобильных регистрационных знаков с номером "1". Обладателем лота стал местный предприниматель Ариф Ахмад Аль Заруни. Он утверждает, что приобрел "номера" для личного использования и не планирует их перепродавать.

Начальная стоимость лота составляла чуть более $270 тыс., однако всего за несколько минут торгов выросла до $4,9 млн. "Я прибыл на торги специально ради этих номерных знаков, потому что всегда стремился быть первым во всем. Другие лоты меня не интересовали", — цитирует предпринимателя *Gulf News*.

Таблички "12" ушли с молотка за $563 тыс., "22" — за $566 тыс, "50" — $517 тыс., а "100" и "333" — за $408 тыс. Общая стоимость всех проданных регистрационных знаков составила $13,6 млн, сообщает *Autoua.net*.

АВИАЦИЯ

Создана Украинская авиастроительная корпорация во главе с ГП "Антонов"

Государственный концерн "Укроборонпром" создал Украинскую авиастроительную корпорацию во главе с ГП "Антонов", сообщает пресс-служба концерна. Кроме "Антонова", в состав корпорации вошли ПАО "Украинский научно-исследовательский институт авиационной технологии" (УкрНИИАТ), ГП "Новатор", ГП "Харьковский машиностроительный завод "ФЭД", ГП "Харьковское агрегатное конструкторское бюро" и ПАО "Завод Маяк". Председателем совета директоров корпорации назначен М. Гвоздев, который с июня 2015 г. занимал должность президента ГП "Антонов". "Укроборонпром" внедряет успешный управленческий опыт международных авиастроительных компаний — Boeing, Airbus — которые "работают именно по такой структуре". Отмечается, что в дальнейшем состав корпорации будет расширяться, причем к ней смогут присоединиться предприятия любой формы собственности. Создание самолетостроительного кластера позволит лучше координировать развитие отрасли, глубже интегрироваться в мировой рынок и внедрять международные стандарты. Предполагается, что предприятия корпорации будут сотрудничать с другими компаниями и это ускорит процесс импортозамещения. "Главное преимущество кластера в том, что объединяясь, предприятия имеют общее планирование серийного производства, единый центр закупок материалов и комплектующих, объединенный маркетинг продукции и обеспечения продаж", — подчеркивает пресс-служба "Укроборонпрома".

Примечание. *Новым президентом ГП "Антонов" с 8.06.2016 г. стал А. Коцюба, который ранее занимал должность первого вице-президента этого госпредприятия, сообщает пресс-служба "Антонова".*

Ранее ГП "Антонов" входило в состав одноименного авиаконцерна наряду с Харьковским авиазаводом (ХГАПП) и киевским "Заводом 410 ГА". С апреля 2015 г. "Антонов" вошел в состав "Укроборонпрома" (с сохранением формы собственности в виде госпредприятия), позднее ХГАПП и "Завод 410 ГА" также были включены в "Укроборонпром", а авиаконцерн "Антонов" правительство ликвидировало.

Азербайджан планирует собирать совместно с Украиной самолеты Ан-178

Азербайджан заинтересован в расширении сотрудничества с Украиной в сфере авиастроения, отрабатывает планы по организации сборки новых украинских транспортных Ан-178 грузоподъемностью до 18 т разработки ГП "Антонов" (Киев) на собственных мощностях. Об этом сообщил журналистам в Гостомеле (Киевская обл.) президент ЗАО "Азербайджан Хава Йоллары — AZAL" Д. Аскеров. По его словам, вопрос организации кооперационной сборки перспективных транспортных Ан-178 в Азербайджане рассматривается на уровне правительства этой страны. Д. Аскеров выразил надежду, что производственные мощности для сборки Ан-178 на территории Азербайджана будут подготовлены к середине 2018 г.

По словам руководства ГП "Антонов", отрабатываемые с Азербайджаном планы расширения сотрудничества по программе Ан-178 не предусматривают продажу технологий Ан-178 зарубежному партнеру. Речь

идет о кооперационном производстве. На территории Азербайджана будет осуществляться только окончательная сборка, сообщает *ubr.ua.*

Примечание. *В мае 2015 г. ГП "Антонов" был заключен контракт на поставку азербайджанской грузовой компании Silk Way Airlines 10 транспортных Ан-178. Поставка первых двух самолетов, согласно условиям контракта, должна быть обеспечена к концу 2018 г., поставка еще 8 машин — по согласованию сторон.*

Справка. *Ан-178 разработан на базе самолета Ан-158; создается на замену Ан-12. Самолет имеет измененную форму фюзеляжа, рампу для погрузки/выгрузки габаритных грузов, способен перевозить до 18 т груза, в том числе большегрузные морские контейнеры 1С.*

Авиакомпания AZAL подписала меморандум о покупке МС-21

8.06.2016 г. в Иркутске в ходе церемонии выкатки первого прототипа нового самолета МС-21 азербайджанская авиакомпания AZAL ("Азербайджан Хава Йоллары") подписала с лизинговой компанией "Ильюшин Финанс Ко." (ИФК) меморандум о заинтересованности в отношении поставки самолетов этого типа. Документ касается версии МС-21-300. По словам президента AZAL Д. Аскерова, цена, точное количество ВС, их компоновка и сроки поставки будут определены после первого полета самолета, который состоится в начале 2017 г. При этом Д. Аскеров уточнил, что подписанный меморандум действует до конца февраля следующего года.

По словам гендиректора ИФК А. Рубцова, меморандум предполагает поставку до 10 ВС.

Справка. *МС-21 ("Магистральный самолет XXI века") разрабатывается и собирается корпорацией "Иркут". Это первый ближне-среднемагистральный российский самолет, разработка которого началась в текущем столетии. Первые поставки самолета запланированы на 4 квартал 2018 г. (в рамках контракта с "Аэрофлотом").*

Семейство самолетов МС-21 включает две модели, спроектированные с высокой степенью унификации: МС-21-200 рассчитан на перевозку от 132 до 165 пассажиров, МС-21-300 — от 163 до 211 пассажиров.

На данный момент портфель заказов на МС-21 составляет 285 самолетов. Из них на 175 самолетов заключены твердые (проавансированные) контракты, еще на 110 самолетов — достигнуты предварительные договоренности и подписаны рамочные соглашения. Есть уже первые зарубежные заказчики. В частности, имеется твердый контракт с индонезийской авиакомпанией Crecom Burj Berthad на поставку 25 самолетов и опцион еще на 25 самолетов. Также заключено соглашение о намерении с египетской CairoAviation на поставку 6 самолетов и опционом еще на 4 машины. Кроме того, интерес к самолету проявляют национальная авиакомпания Танзании Air Tanzania, а также Иран, Саудовская Аравия и Индонезия, сообщает ТАСС.

МС-21 предрекают проигрыш массовым и дешевым A320neo и Boeing 737 MAX

Продажи новейшего российского узкофюзеляжного самолета МС-21 вряд ли смогут достичь больших высот. Помешать этому могут беспрецедентно высокие темпы производства его основных конкурентов — Airbus A320 neo и Boeing 737MAX, которые за счет эффекта масштаба могут получиться дешевыми, сообщает *ato.ru.*

Предполагается, что с 2019 г. узкофюзеляжные самолеты Airbus будут собирать со скоростью 60 ВС в месяц, а Boeing — 57 ВС, что уже значительно превышает прогнозируемый спрос. В такой ситуации авиакомпании вряд ли решатся рисковать и делать выбор в пользу нового, еще не испытанного в коммерческой эксплуатации самолета. Аналогичным образом планы европейского и американского авиапроизводителей могут сказаться еще на одном новом проекте — китайском COMAC C919.

Майские заказы позволили Boeing увеличить отрыв от Airbus

В мае т.г. американский авиастроитель Boeing увеличил отрыв по числу заказов от главного конкурента — европейского производителя Airbus: если первый получил заказы на 95 самолетов, то второй — на 83. Всего за первые пять месяцев 2016 г. Boeing заключил контракты на 268 воздушных судов, тогда как Airbus продал 162 борта (оба показателя приведены с учетом корректировки после отказов от некоторых машин).

В число заказанных у Airbus машин вошли 46 A320/A321ceo, 60 A319/A320/A321neo, 17 A330ceo, 14 A330neo и 25 A350XWB; Boeing детальную информацию не приводит.

Несмотря на увеличение разрыва между производителями, он все же стал меньше, чем по итогам 1 кв. 2016 г., в течение которого на самолеты Airbus поступило всего 10 заказов (рекордно низкий показатель с 2011 г.). Boeing за первые 3 месяца подписал контракты на 139 ВС.

В настоящее время Boeing лидирует и по числу поставок. При этом точное число переданных клиентам бортов не разглашается; известно только, что с января по апрель эта цифра составила 230 ед. В свою очередь, с января по май Airbus передал заказчикам 234 ВС. Всего же европейский производитель запланировал в т.г. поставку 650 ВС, включая 50 A350. Несмотря на слабое начало года, в компании уверены в том, что намеченных показателей достичь удастся, сообщает *ato.ru*.

Примечание. *Из-за проблем с двигателями Pratt&WhitneyPW1100G у Airbus сорвалась часть поставок ремоторизованных A320neo.*

ВАСО недовыполнило годовой производственный план

В 2015 г. Воронежское акционерное самолетостроительное общество (ВАСО) не смогло выполнить производственный план. Так, предприятие не успело поставить два из шести региональных самолетов Ан-148, а также два из трех Ил-96. Кроме того, завод не передал заказчикам пять из шести комплектов агрегатов для Ил-76МД-90А, пять из 22 агрегатов для Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), три из пяти — для Ан-148/158 и два из трех — для МС-21. Срыв планов связывают как с невыполнением обязательств





поставщиками, так и с изменением заказов со стороны клиентов. В итоге убыток ВАСО в 2015 г. составил 3,62 млрд руб., что более чем в три раза превышает результат 2014 г., сообщает *Коммерсант.*

Embraer объявил о закрытии бразильско-китайского СП

Бразильский авиастроитель Embraer принял решение закрыть завод Harbin Embraer Aircraft Industry (HEAI; расположен в Харбине, КНР) по производству своих самолетов. Партнерами компании по СП выступают Harbin Aviation Industry (Group) и Harbin Hafei Aviation Industry (обе являются дочерними компаниями китайской авиастроительной корпорации AVIC).

На заводе HEAI в течение 13 лет выпускались коммерческие самолеты и бизнес-джеты Embraer. Предприятие специализировалось на производстве региональных ERJ145 и деловых Legacy 650. Предприятие поставило последний бизнес-джет в марте.

Причины закрытия СП в Embraer не называют. По мнению экспертов, закрытие предприятия связано с высокими расходами на производство воздушных судов в Китае. В частности, ввозимые компоненты облагались 3%-ными импортными пошлинами и 17%-ным НДС. В результате производственные издержки в Китае делали выпуск машин чуть ли не дороже, чем их производство в Бразилии. Еще в 2015 г. руководство СП отмечало, что необходимость уплаты пошлин и налога сильно затрудняет производство машин в Китае.

Продажу самолетов в Иран осложнили банковские проблемы

Сделка по продаже 118 самолетов Airbus Ирану, о которой сообщалось в начале года, все еще не начала реализовываться. Это косвенно подтвердил исполнительный директор Airbus по работе с клиентами Д. Лихи, выступивший во время ежегодного собрания IATA в Дублине.

По его словам, задержка с созданием безопасной системы перевода денежных средств из/в Иран может самым негативным образом повлиять на продажу самолетов в Иран. Хотя некоторые виды санкций были сняты с этой страны в середине января, международные банки ведут себя исключительно осторожно и не торопятся восстанавливать бизнес-связи с Ираном из-за боязни нарушить требования оставшейся, еще не отмененной части санкций.

Из-за очень высоких рисков иранским авиакомпаниям, по-видимому, будет непросто найти и партнеров для финансирования сделок по приобретению авиатехники. При этом банкиров удерживает не только опасность попасть под штрафы, но и неопределенность рыночных трендов в Иране, отмечает *Aviation Week.*

Справка. *Airbus стал первым западным авиапроизводителем, заключившим предварительное соглашение с Ираном. Согласно документу крупнейшая иранская авиакомпания Iran Air должна получить 118 самолетов: 21 ВС семейства Airbus A320 сео, 24 ВС семейства A320 neo, 27 машин семейства A330 сео, 18 A330neo, 16 A350-1000 и 12 лайнеров A380.*

В настоящее время самолетостроитель пересматривает в сторону уменьшения количество ВС, которые могут быть поставлены Ирану в т.г.

Прибыль мировой отрасли авиаперевозок выросла

Совокупная прибыль мировой отрасли коммерческих авиаперевозок в 2015 г. показала значительный прирост, увеличившись практически в 1,6 раза. Как сообщили на ежегодном главном собрании IATA в Дублине, чистая прибыль мировых авиакомпаний в 2015 г. согласно предварительной оценке составила $35,3 млрд.

IATA также обновила прогноз прибыли на 2016 г., повысив его с $36,3 млрд (оценка от декабря 2015 г.) до $39,4 млрд. Т.о., авиакомпании по всему миру должны заработать на 11,6% больше, чем в 2015 г.

Комментируя прогноз, гендиректор ассоциации Т. Тайлер подчеркнул, что если оценка оправдается, мировой отрасли коммерческих авиаперевозок удастся второй год подряд обеспечить доходность капитала (9,8%), превышающую его стоимость (6,8%). Такое положение вещей в IATA считают исключительным.

По словам главного экономиста IATA Б. Пирса, в 2015 г. наибольшей доходности капитала (около 10—14%) удалось достичь авиакомпаниям из Северной Америки и Европы, которые за два—три года улучшили этот показатель примерно в два раза.

Вместе с тем Т. Тайлер посетовал, что прибыльность сектора остается сравнительно низкой. Он в т.ч. отметил, что прогнозная рентабельность авиакомпаний в 2016 г. составляет 5,6%, глава ассоциации подчеркнул, что это примерно в два раза меньше, чем, например, у сети кофеен Starbucks.

Несмотря на большие успехи отрасли, Б. Пирс предположил, что в скором будущем ее ждут непростые времена: рынок растет исключительно за счет пассажирских перевозок, потенциал которых ограничен. Что касается грузовых авиаперевозок, то, будучи более чувствительным к состоянию экономики, этот рынок находится в упадке. Непосредственной причиной стало замедление роста международной торговли, сообщает *ato.ru.*

Украина расширит авиасообщение с Литвой и Чехией

Госавиаслужба договорилась об увеличении количества пунктов прямого авиасообщения между Украиной, Литвой и Чехией. Как сообщили в ведомстве, сеть пунктов прилета/вылета в Литве пополнилась Каунасом и Палангой, в Чехии в перечень добавлена возможность сообщения между Днепром и Прагой.

Комиссия Госавиаслужбы по предоставлению прав на эксплуатацию воздушных линий будет учитывать расширение сетей на следующем заседании.

Недавно направление Киев—Паланга запрашивала "МАУ", однако ей было отказано, поскольку этого пункта не было в межправительственном соглашении.

По словам корпоративного пресс-секретаря "МАУ" Е. Сацкой компания начнет совершать полеты 19.06.2016 г.

Каунас компания пока запрашивать не намерена, однако, поскольку в Вильнюсском аэропорту планируются некоторые ограничения, связанные с ремонтом полосы, Каунас может стать временной альтернативой вильнюсским рейсам, сообщает *ubr.ua*.

Примечание. *Как сообщал ранее* Транспорт, *интересно, что "МАУ" начала продавать билеты на рейсы Киев—Паланга еще до получения ею назначения на данный маршрут.*

Админсуд отклонил иск Госавиаслужбы

Окружной административный суд Киева отказал Госавиаслужбе в ходатайстве об отмене иска, который разрешает авиакомпании "МАУ" осуществлять воздушные перевозки, имея долги перед спецфондом, сообщает *Экономическая правда*.

Ранее Госавиаслужба приказом № 222 от 4.04.2016 г. ввела обязательное условие для получения авиакомпаниями новых прав на эксплуатацию воздушных линий — отсутствие задолженности по уплате госсборов, предусмотренных Воздушным кодексом Украины.

После вступления приказа в силу "МАУ" обжаловала его суде, добившись права осуществлять воздушные перевозки, имея долги перед спецфондом.

Госавиаслужба пообещала обжаловать решение суда в установленном порядке.

Растет количество туристов из Украины в Грузию

Украинские авиакомпании будут чаще летать в Грузию. Летом т.г. Украину и Грузию свяжут десять рейсов отечественных авиакомпаний: четыре будет осуществлять YanAir, по три — "МАУ" и "Днипроавиа", сообщает *UBR.ua*.

"У нас три аэропорта — "Тбилиси", "Батуми", "Кутаиси" — и украинские авиакомпании летают в каждый из них. Но такого же плотного покрытия украинской территории пока нет. Прямыми рейсами с Грузией связаны только Киев, Одесса, Харьков и Днепропетровск", — отмечает Чрезвычайный и Полномочный Посол Грузии в Украине М. Уклеба.

По его словам, наблюдается значительное увеличение потока туристов из Украины в Грузию. "В мае Украина была безусловным лидером: число туристов выросло на 30,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. А за 5 месяцев 2016 г. положительная динамика составила 10 тыс. (до 52 тыс. чел.), так что ваши авиакомпании будут довольны полетами в Грузию", — сообщил посол.

Во Львове планируют запустить авиарейс в Херсон

Ведутся переговоры между аэропортом "Херсон" и авиакомпанией "Днипроавиа" об открытии прямого авиасообщения между Львовом и Херсоном. Об этом заявил руководитель общественной организации "Центр содействия и развития программ и проектов ЮНЕСКО во Львовской области" А. Кревский, сообщает *khersonline.*

В 2016 г. "Турецкие авиалинии" планируют увеличить свой доход

Авиакомпания "Турецкие авиалинии" планирует в 2016 г. получить доход в размере $12,2 млрд. Об этом сообщил руководитель по продажам авиакомпании З. Ташкент на встрече с группой азербайджанских журналистов в Стамбуле. "В прошлом году общий доход компании составил $10,5 млрд, а операционная прибыль — $682 млн. В 2016 г. мы планируем суммарные доходы на уровне $12,2 млрд, а к 2023 г. намерены увеличить этот показатель до $30 млрд", — отметил он.

По словам З. Ташкента, в настоящее время доходы "Турецких авиалиний" от авиаперевозок составляют до 5,9% ВВП страны. При этом в авиакомпании считают, что в течение ближайших 20 лет эта цифра вырастет до 7%. "Если в 2014 г. в Турции (и через Турцию) было перевезено 123 млн пасс., то на т.г. мы запланировали показатель в 141 млн пасс. В 2034 г. этот показатель прогнозируется на уровне 381 млн человек. Это произойдет за счет того, что Азиатско-Тихоокеанский регион станет лидером по объему авиаперевозок, а Стамбул, входящий в тройку крупнейших авиационных хабов, свяжет указанный регион с другими регионами", — отметил З. Ташкент. Также он уточнил, что в 2015 г. "Турецкие авиалинии" перевезли 61,2 млн пасс. (в т.ч. 35 млн пришлись на международные, а 26 млн — на внутренние перевозки). В 2016 г. авиакомпания планирует перевезти 72,4 млн пасс., в т.ч. 41,8 млн по международным и 30,6 млн по внутренним направлениям.

По итогам 2015 г. "Турецкие авиалинии" с 299 самолетами заняли 13 место среди авиакомпаний мира по количеству воздушных судов. В т.г. компания планирует довести число своих воздушных судов до 339. Кроме того, в т.г. она заказала 199 воздушных судов, сообщает *Trend.*

Потребление авиатоплива на российском рынке снизилось

В 1 квартале 2016 г. спрос на авиакеросин на российском рынке авиаперевозок снизился. За указанный период объем потребления топлива составил 1,9 млн т, что на 4% меньше, чем за аналогичный период 2015 г. (1,981 млн т). По словам гендиректора "Газпромнефть-Аэро" В. Егорова, основными причинами снижения объемов потребления топлива стали уход иностранных авиакомпаний с российского рынка (в первую очередь — из регионов) и сокращение частот полетов. Также свою роль сыграли совокупное снижение пассажиропотока, связанное с закрытием популярных туристических направлений, и ряд макроэкономических факторов. В российской нефтекомпании также признали, что негативный эффект на ситуацию оказал уход с рынка второго по величине перевозчика — "Трансаэро".

Глава "Газпромнефть-Аэро" также подчеркнул, что в настоящее время происходят изменения в структуре потребления авиатоплива: объем розничных продаж сокращается, а объем мелкооптовых продаж растет. Кроме того, в 1 кв. 2016 г. вырос объем экспорта. Это произошло из-за того, что общие объ-



емы производства российскими нефтеперерабатывающими заводами сохраняются почти неизменными, однако ощущается снижение спроса. Излишние объемы идут на экспорт: с января по март экспортировано порядка 183 тыс. т (+4%). Из них 37 тыс. т составляют отгрузки "Газпромнефти" — преимущественно в Киргизию, а также в Казахстан и Монголию.

В настоящее время более 50% от общего объема реализации авиатоплива в РФ приходится на Центральный федеральный округ (ЦФО) и, в частности, на московский авиационный узел

Примечание. *"Газпромнефть-Аэро" занимает лидирующую позицию в РФ по продажам авиатоплива в розницу и мелким оптом.*

В гражданской авиации РФ растет профицит летного состава

Это связано с тем, что, несмотря на сокращение количества авиакомпаний, ежегодно в профильных вузах увеличивается число выпускников по специальности "летная эксплуатация". Такие данные, подготовленные аналитиками компании "Авиаперсонал", были приведены в рамках конференции "Профессионалы авиации — 2016". Так, по данным компании, в 2010 г. из летных училищ выпустилось 330 чел., в 2014 г. — 689 чел., в 2015 г. — 946 чел. Ожидается, что в 2019 г. эта цифра составит 1040 чел. При этом в 2016 г. в России действует столько же авиакомпаний, сколько было в 2014 г. — 113 (для сравнения: в 2015 г. в России насчитывалось 119 операторов).

По данным Минобрнауки России, в настоящее время у всех трех вузов гражданской авиации — С.-Петербургского государственного университета гражданской авиации, Московского государственного технического университета гражданской авиации и Ульяновского института гражданской авиации — очень высок показатель трудоустройства. В первом и во втором учебных заведениях работу находят 99,7% выпускников, в третьем — 98,5%. Тем не менее процент трудоустройства после окончания вузов только среди пилотов ниже. Так, из 1082 пилотов, выпустившихся в 2012—2013 гг., трудоустроено 764 чел. (70,6%), а из 689 выпускников 2014 г. работу нашли 224 чел. (32,5%).

По информации "Авиаперсонала", профицит летного состава к концу 2015 г. составлял 3,132 тыс. пилотов. К концу 2016 г. этот показатель превысит 3,6 тыс. чел. Восстановление ситуации в этом сегменте рынка труда ожидается не ранее конца 2019 г., сообщает *ato.ru.*

В России появится новый лоукостер

Авиакомпания "Нордавиа" планирует изменить специализацию в сторону низкобюджетных перевозок. Об этом сообщил гендиректор авиаперевозчика В. Горбунов.

"С приходом нового собственника кардинально меняется бизнес-модель авиакомпании. Стратегическая цель — это создание и развитие бизнес-модели низкобюджетных перевозок на базе авиакомпании, — сообщил он газете *Известия*.

ЕС займется либерализацией авиасообщения с третьими странами

Власти Евросоюза разрешили Еврокомиссии начать переговоры с третьими странами, результатом которых должно стать подписание всеобъемлющих соглашений о воздушном сообщении. Их заключение предусмотрено европейской авиационной стратегией, обнародованной в конце 2015 г. Эти соглашения, одной из сторон которых станет ЕС как единая структура, придут на смену отдельным двусторонним соглашениям между третьими странами с каждым государством ЕС. На данном этапе Еврокомиссия получила мандаты на переговоры с ОАЭ, Катаром и Турцией, а также с Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Ожидается, что соглашение с Турцией даст авиакомпаниям с обеих сторон право летать по пятой свободе. Что же касается Катара и ОАЭ, то пассажирские перевозчики (включая тройку крупнейших ближневосточных — Qatar Airways, Etihad и Emirates) получат право летать по третьей и четвертой свободам; грузоперевозчикам предоставят ограниченные права по пятой свободе.

По условиям новых соглашений структуры из соответствующих стран получат возможность приобретать до 100% акций европейских операторов. В настоящее время инвесторам из-за пределов ЕС разрешено владеть не более чем 49% ценных бумаг европейских перевозчиков.

Переговоры между ЕС и Катаром с ОАЭ должны завершиться в трехлетний срок, с Турцией и странами АСЕАН — в четырехлетний. Дополнительные подробности не разглашаются. Турция и страны АСЕАН уже выразили готовность приступить к переговорам; Катар и ОАЭ пока не дали ответа.

В дальнейшем ЕС планирует провести переговоры с Арменией, Китаем, Мексикой и государствами Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива (помимо уже указанных выше Катара и ОАЭ, сюда входят Бахрейн, Кувейт, Оман и Саудовская Аравия). В Еврокомиссии уточнили, что выбор этих стран не случаен, т.к. они представляют наибольший интерес с точки зрения экономического потенциала, сообщает *ato.ru.*

Растет пассажиропоток аэропорта "Харьков"

В январе—мае 2016 г. аэропорт "Харьков" увеличил пассажиропоток по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. на 66% — до 180,8 тыс. человек (со 108,9 тыс. чел. годом ранее).

По данным компании "Нью Системс АМ", управляющей аэропортом, в мае 2016 г. число путешествующих через "Харьков" составило 53,4 тыс., что на 56% превышает показатели мая 2015 г., когда аэропорт обслужил 34,2 тыс. человек.

Значительный рост пассажиропотока в первые пять месяцев 2016 г. обеспечили новые рейсы в Минск, Варшаву и Кутаиси, которые не выполнялись в аналогичный период 2015 г., а также увеличение перевозок на рейсах в Стамбул, Тель-Авив и Киев, сообщает *avianews.com.*

Аэропорт "Киев" сменил название

Международному аэропорту "Киев" присвоили имя выдающегося украинского авиаконструктора Игоря Сикорского. Такое решение было принято на заседании Киевского совета по переименованиям в столице, сообщила пресс-служба аэропорта в *Facebook*.

И. Сикорский создал первые в мире четырехмоторный самолет "Русский витязь", тяжелый четырехмоторный бомбардировщик и пассажирский самолет "Илья Муромец", трансатлантический гидроплан, серийный вертолет одновинтовой схемы.

Примечание. *Ранее сообщалось, что министр инфраструктуры В. Омелян выступил за то, чтобы назвать именем И. Сикорского аэропорт "Борисполь".*

Новый терминал Одесского аэропорта начнет полноценную работу в 2017 г.

В сентябре 2015 г. глава Одесской ОГА М. Саакашвили говорил, что терминал Одесского аэропорта строится быстрыми темпами и будет открыт весной. Тем не менее, его ожидания не оправдались.

31.05.2016 г. директор ООО "Международный аэропорт "Одесса" В. Портянко сообщил, что терминал будет частично готов лишь 30.09.2016 г., но сможет принимать только внутренние рейсы. В таком режиме он проработает еще как минимум 3 месяца. А вот полноценный запуск запланирован на март 2017 г., когда в новом терминале заработает международный пункт пропуска. Впрочем, как утверждают специалисты, начало работы нового терминала мало отразится на работе аэропорта, если не будет построена новая ВПП, сообщает *slovoidilo*.

Аэропорт "Ужгород" по непонятным причинам закрывается

Рейс Киев—Ужгород пропал из расписания авиакомпании "Мотор Сич" из-за закрытия аэропорта. Об этом в первой декаде июня сообщили *avianews.com* в контактном центре авиаперевозчика. Аналогичные пояснения вместе с уведомлениями об отмене рейсов начали получать пассажиры, купившие билеты на рейсы в Ужгород, сообщил один из авиапутешественников на форуме издания.

"Получил письмо о том, что в связи с закрытием аэропорта "Ужгород" рейс 25 июня будет выполнен только до Львова, и предложили возврат. Я перезвонил им и на всякий случай спросил насчет трансфера Львов—Ужгород — ответили, что гарантировать трансфер 25 июня не могут. Они его организовывают только тем, кто летит в ближайшие дни. Я попросил вернуть деньги. Обещают за 3—5 дней вернуть", — написал пассажир.

При этом в Госавиаслужбе *avianews.com* заверили, что аэропорт не закрыт, и никаких ограничений не вводилось. В приемной аэропорта эту информацию подтвердили, однако не захотели называть причину сложившейся ситуации.

Примечание. *"Мотор Сич" планировала выполнять рейсы Киев—Ужгород с промежуточной посадкой во Львове. При этом в системах бронирования продажи были открыты на сегменты между Киевом и Львовом, Ужгородом, а также между Львовом и Ужгородом, сообщает* ЦТС.

Профсоюз работников авиабезопасности требует отстранить от работы руководителя "Борисполя"

Независимый профсоюз работников авиационной безопасности в письме в адрес Премьер-министра Украины В. Гройсмана потребовал отстранить от работы и.о. гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне. Причина — руководитель аэропорта и его заместители "прилагают максимальные усилия по уничтожению производственного потенциала ГП "Международный аэропорт Борисполь". В качестве примера приводится целенаправленная политика руководства, направленная на отказ "от клиентов аэропорта по наземному обслуживанию в пользу компаний-конкурентов".

Помимо этого, профсоюз обвинил руководство аэропорта в "практике передачи прибыльных видов деятельности сторонним организациям" (так, например, недавно была передана часть грузового склада сторонней компании ООО "Аэропорт Киев Карго", из-за чего большая часть грузопотока может перейти от госпредприятия к частной компании). Кроме того, руководство "Борисполя" обвиняется в предоставлении услуг базовому авиаперевозчику по цене ниже себестоимости. "Документы, которые подтверждают нанесение и.о. гендиректора Е. Дыхне аэропорту "Борисполь" убытков на сотни миллионов долларов, направлены в Национальное антикоррупционное бюро", — отмечается в обращении профсоюза.

В случае, если обращение власти оставят без внимания, работники обещают защищать интересы госпредприятия и трудового коллектива всеми законными способами, сообщает *КиевVласть*.

Примечание. *В конце 2014 г. в аэропорту, который на тот момент также возглавлял Е. Дыхне, разгорелся скандал после попытки руководства предприятия перевести наземное обслуживание на аутсорсинг из-за якобы убыточности. В результате протестов работников от данного решения руководство "Борисполя" отказалось.*

Болгария запустила процедуру концессии главного аэропорта страны

Министерство транспорта Болгарии открыло процедуру концессии аэропорта в Софии. Срок концессии составляет 35 лет.

Минимальные требования к участникам предусматривают, чтобы они имели опыт в качестве оператора хотя бы одного международного аэропорта с минимальным годовым пассажиропотоком на уровне 6 млн чел., имели опыт в создании аэропортовой инфраструктуры и гарантировали финансирование.

Концессионер будет обязан направить в аэропорт инвестиции в размере свыше EUR150 млн в течение 35 лет, сообщает *ЦТС*.

Аэропорт "Франкфурт-Хан" перейдет в собственность китайской компании

Китайская компания Shanghai Yiqian Trading Company приобретает аэропорт "Франкфурт-Хан" (HHN, Германия), который в качестве одного из хабов использует крупнейший европейский перевоз-



чик Ryanair, а также венгерский лоукостер Wizzair. Всего китайская компания выкупает у правительства федеральной земли Рейнланд-Пфальц 82,5% акций аэропорта. В дальнейшем предполагается приобретение оставшихся 17,5% акций, находящихся в собственности федеральной земли Гессен.

Shanghai Yiqian Trading специализируется на логистике. Компания намерена создать в аэропорту базу для экспорта продуктов питания и узел для транзита пассажиров, направляющихся в/из Азии, сообщает *Reuters*.

Примечание. *Аэропорт "Франкфурт-Хан" борется за то, чтобы выйти на прибыльность. С 2007 г. по 2014 г. пассажиропоток аэропорта упал в 1,6 раза, составив 2,447 млн пасс. (правда, в 2015 г. число обслуженных пассажиров выросло до 2,665 млн чел.). Кроме того, объем обработанных грузов в 2015 г. упал до 76,7 тыс. т, что в 3,6 раза меньше уровня 2011 г. Помимо этого, аэропорт теряет значимость для Ryanair, которая переориентируется с второстепенных аэропортов на главные ("Франкфурт-Хан" расположен в 125 км от Франкфурта).*

Аэропорт Гонконга вводит специальный сбор для пассажиров

После 1.08.2016 г. при покупке билета с вылетом из аэропорта Гонконга (включая транзит) необходимо будет оплачивать дополнительный сбор. Он будет взиматься автоматически при приобретении билетов на рейсы авиакомпаний, вылетающих из Гонконга. Сумма сбора будет зависеть от дальности рейса и класса обслуживания.

Так, для пассажиров, летящих на ближнемагистральных направлениях в эконом-классе, плата составит около $11,6 (в пересчете с гонконских долларов на американские); в первом/бизнес-классе — около $20,6. Для пассажиров дальнемагистральных направлений (Южная и Северная Америки, Ближний Восток, Африка, Европа, АТР) сумма сбора в эконом-классе установлена в размере $20,6, в первом/бизнес-классе — $23,18. Тариф для транзитных путешественников составляет около $9.

По данным представителя аэропорта, полученные средства пойдут на расширение трех взлетно-посадочных полос. Комиссия будет взиматься до тех пор, пока не будут погашены кредиты, полученные на модернизацию аэровокзала, сообщает *Рамблер. Путешествия*.

Определены самые пунктуальные аэропорты мира

По итогам мая 2016 г. международный аэропорт "Шереметьево" занял первое место в рейтинге пунктуальности аэропортов мира, составленном американской информационно-статистической компанией Flightstats. В мае "Шереметьево" обеспечил своевременное обслуживание 93,77% рейсов.

В ТОП-5 мировых аэропортов по пунктуальности полетов в мае также вошли: "Ханэда" (Токио) — 93,37%, "Брисбен" — 92,86%, "Доха" (Хамад) — 91,81%, "Титосе" (Саппоро) — 91,23%, сообщает *Aviation Explorer*.

НОВЫЕ УСЛУГИ, СЕРВИСЫ

"МАУ" расширяет спектр услуг на чартерных рейсах

В июне 2016 г. АК "МАУ" расширяет спектр услуг для пассажиров чартерных рейсов, предлагая путешественникам возможность заблаговременно заказать бортовое питание и забронировать место в салоне самолета.

Так, пассажиры чартерных рейсов "МАУ" могут сформировать свое меню, заказать и приобрести бортовое питание не позднее, чем за 36 часов до вылета рейса по расписанию.

Пассажиры могут выбрать как сандвичи или горячее питание — сеты из трех блюд, — так и специальное меню — детское, кошерное, мусульманское или вегетарианское.

Выбор наиболее комфортных посадочных мест доступен за 24 и более часов до вылета рейса по расписанию.

Для оформления дополнительных услуг пассажиру необходимо обратиться к своему турагенту либо туроператору. Детальную информацию можно получить на сайте авиакомпании (www.flyuia.com).

"МАУ" ввела двухсуточную регистрацию на рейсы

Авиакомпания "МАУ" для удобства пассажиров расширила возможности онлайн-регистрации, увеличив период доступности услуги с 24 до 48 часов до вылета рейса по расписанию. С 6.06.2016 г. услугой удаленной регистрации можно воспользоваться в период за 48—1 час до вылета рейса по расписанию на всех доступных для онлайн-регистрации направлениях, кроме рейсов, вылетающих из: Паланги, Амстердама, Нью-Йорка, а также рейса Киев—Брюссель и чартерных рейсов, где онлайн-регистрация доступна за 24 часа до вылета; Брюсселя, Женевы и Цюриха, где онлайн-регистрация доступна за 18 часов до вылета; Нью-Йорка, где онлайн-регистрация закрывается за 4 часа до вылета; Тель-Авива и Запорожья, где онлайн-регистрация закрывается за 3 часа до вылета, сообщает *ubr.ua*.

Ryanair запускает сервис бронирования жилья

Ryanair планирует составить конкуренцию таким известным сервисам по бронированию жилья, как Airbnb, Homeaway, Tripadvisor и booking.com. Приложение, которое запускает лоукостер, будет называться Ryanair Room и будет запущено 1.10.2016 г. на платформе сайта авиакомпании.

"Все больше и больше клиентов требуют от Ryanair других продуктов — не полетов. И мы считаем, что Ryanair становится Amazon в области авиаперевозок", — подчеркнул гендиректор компании К. Якобс.

Авиакомпания планирует взимать с поставщиков жилья комиссию до 10%, тогда как "другие онлайн-агрегаторы" в этой области взимают 20%, сообщает *ЦТС*.

Iberia бесплатно будет перевозить спецбагаж на дальнемагистральных рейсах

Крупнейший испанский авиаперевозчик Iberia пересматривает свою политику в отношении т.н. особых видов багажа. К таким в компании относят музыкальные инструменты и спортивные принадлежности. На внутриислпанских рейсах в настоящее время за спецбагаж пассажиру приходится платить EUR45 (такая же норма распространяется на рейсы, выполняемые Iberia в Северную Африку, Европу и на Ближний Восток). В то же время на дальнемагистральных рейсах, связывающих Испанию с Америкой, Азией и Южной Африкой, теперь будет действовать скидка. Пассажир, кроме не требующих дополнительной оплаты ручной клади и одного чемодана, сможет бесплатно перевезти одну вещь из перечня специального багажа. В перечень в т.ч. включены: велосипеды, оборудование для гольфа, оборудование для серфинга и виндсерфинга, кайтборд и бодиборд, лыжное снаряжение (водные лыжи, горные лыжи), рыболовные снасти, экипировка для подводного плавания (дайвинга), приспособления для стрельбы из лука, оборудование для занятий планерным спортом, прыжками с парашютом или дельтапланеризмом, хоккейная экипировка, роликовые коньки и скейтборды, музыкальные товары и инструменты (звуковые усилители или акустические колонки) и ряд других предметов, сообщает *tribuna.com.ua*.

IATA разрешит печатать багажные бирки дома

IATA разрешит пассажирам распечатывать багажные бирки на дому (в настоящее время подобная практика существует для пассажиров круизных лайнеров). В Ассоциации считают, что регистрация по Интернету и распечатка багажных бирок на дому позволит пассажирам приезжать в аэропорт полностью готовыми к путешествию и сократит время, требующееся на прохождение всех формальностей, сообщает *Turizm.ru*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

За 5 месяцев морпорты Украины снизили грузопереработку

По оперативным данным АМПУ, в январе—мае 2016 г. грузопереработка в морских портах Украины составила 53,5 млн т (-11,4% к показателям аналогичного периода 2015 г.).

Грузопереработка экспортных грузов в морских портах Украины составила 41,14 млн т (на уровне показателя аналогичного периода 2015 г.), импортных — 7,03 млн т (-13,4%). Перевалка транзитных грузов составила 4,4 млн т (-48,9%), внутреннее сообщение — 873 тыс. т. Переработка контейнеров в морских портах за отчетный период выросла на 20,2% и составила 247066 TEU.

Государственными портовыми операторами было переработано 16,53 млн т (31% общего объема). Другими портовыми операторами на всех причалах было переработано 36,92 млн т (69% общего объема). В т.ч. портовыми операторами преимущественно частной формы собственности через причалы АМПУ — 21,31 млн т (40% общего объема), сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Порт "Южный" сократил грузоперевалку

МТП "Южный", крупнейший по объемам перевалки морской порт Украины, в январе—мае 2016 г. сократил перевалку грузов на 15,5% по сравнению с январем—маем 2015 г. — до 17,32 млн т.

За пять месяцев т.г. порт снизил перевалку экспортных грузов на 13,4% — до 13,212 млн т, импортных — на 17% — до 2,081 млн т, транзитных — на 32,3% — до 1,846 млн т, каботажных увеличил в 14 раз — до 181 тыс. т.

По номенклатуре грузов порт за указанный период снизил перевалку наливных грузов на 16,7% — до 1,638 млн т, тарно-штучных увеличил на 50% — до 404 тыс. т, сухих сыпучих грузов сократил на 16,3% — до 15,278 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Порт "Южный" основан в 1978 г., расположен на берегу Аджалыкского лимана и является самым глубоководным в Украине. Общая протяженность причалов — около 2,6 км. Порт располагает 6 собственными перегрузочными комплексами.*

В акватории порта также работают морские терминалы разных форм собственности: морской нефтетерминал "Пивденный", терминал ООО "Трансбункер-Юг" по перевалке нефтепродуктов, терминал ООО "Трансинвестсервис", специализированный перегрузочный комплекс зерновых грузов ООО "Бориваж", комплекс по перегрузке и переработке тропических масел ООО "Дельта Вилмар СНГ".

Перевалка контейнеров в Одесском порту выросла

По оперативным данным службы экономики и финансов администрации Одесского порта, объем перевалки контейнеров на причалах порта в мае 2016 г. составил 38792 TEU, что на 9611 TEU, или на 32,9% превышает аналогичный показатель мая 2015 г. Суммарный рост перевалки контейнеров за 5 месяцев т.г. в порту по сравнению с январем—маем 2015 г. составляет 25,7%: 193452 TEU против 153841 TEU, сообщает пресс-служба администрации Одесского морского порта.

Справка. *Суда-контейнеровозы в Одесском порту в настоящее время обрабатываются на двух терминалах — на Карантинном молу и в Хлебной гавани. Оперируют терминалами соответственно стивидорные компании ДП "ГПК-Украина" и ООО "Бруклин-Киев порт".*



В Одесском МТП обработан контейнеровоз, который откроет новый Панамский канал

6.06.2016 г. в 14:00 в Хлебную гавань Одесского порта зашел контейнеровоз COSCO Shipping Panama (300 м, флаг Маршалловых о-вов). Судно 2015 г. постройки обрабатывается стивидорной компанией ООО "Бруклин-Киев порт". Докеры приступили к выгрузке контейнеров в 14:18, т.е. практически сразу после швартовки судна к причалу.

По информации главной диспетчерской администрации Одесского МТП, COSCO Shipping Panama станет первым Neopanamax, который пройдет по новым шлюзам в рамках международной церемонии открытия модернизированного Панамского канала. Церемония состоится 26.06.2016 г., сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

Справка. *Работы по расширению Панамского канала начались в 2007 г. Их стоимость оценивалась в $5,25 млрд, но в итоге реконструкция оказалась дороже на $2,3 млрд. По новым шлюзам канала смогут проходить нефтяные супертанкеры водоизмещением более 170 тыс. т. Максимальная пропускная способность канала возрастет до 18,8 тыс. судов в год.*

Согласно требованиям Администрации канала, в жеребьевке на право первым пройти по новому шлюзу участвовали суда до 366 м длиной, 49 м в ширину и максимальной осадкой до 12,5 м.

К ТЕМЕ:

Первый балкер типа post-panamax прошел через новые шлюзы Панамского канала

9.06.2016 г. первый балкер типа post-panamax прошел через новые шлюзы Панамского канала, начав серию испытаний накануне торжественного открытия расширенного Канала, которое состоится в конце июня т.г.

Проект стоимостью $5,3 млрд предполагает строительство новых шлюзов по обеим сторонам Атлантики и Тихого океана, а также многочисленные дноуглубительные работы для создания второй полосы движения вдоль Канала. Новые шлюзы гораздо шире и глубже, чем предыдущие.

Первый проход имитирует транзит в южном направлении через новые шлюзы Agua Clara на атлантической стороне. Специально для испытаний администрация Панамского канала зафрахтовала балкер Boroque (длина — 225 м, ширина — 43 м).

Такая тренировка поможет работникам канала подготовиться к началу коммерческих операций 27.06.2016 г., когда первые суда начнут использовать neopanamax шлюзы по обеим сторонам водного пути. В отличие от существующих, которые используют локомотивы, новые шлюзы требуют работы двух буксиров на носу и корме.

Отмечается, что по этой причине лоцманы Панамского канала и капитаны буксиров прошли интенсивную подготовку в учебном центре на моделях, выполненных в масштабе.

Турецкая компания изучает возможности для сотрудничества с Одесским МТП

Одесский порт посетил директор турецкой строительной фирмы STFA Construction Group Ведат Кок. В администрации порта с ним встретились главный инженер ОФ ГП "АМПУ" А. Калюжный, начальник юридической службы Д. Подорян, начальник отдела организации процедур закупок В. Колесник, сообщает пресс-служба Одесского порта.

В ходе беседы состоялся обмен мнениями о возможном сотрудничестве. В. Кок рассказал о проектах, которые в данный момент реализует STFA Construction Group.

Справка. *STFA входит в ТОП-10 крупнейших турецких строительных компаний. Основной бизнес фирмы сосредоточен в Турции, странах Магриба и Персидского залива. Ряд инфраструктурных проектов STFA реализовала на постсоветском пространстве, в частности в Туркменистане и Казахстане.*

В Ильичевском порту за несколько часов обработано почти 300 TEU

К причалам контейнерного терминала Ильичевского МТП был ошвартован контейнеровоз MSC Perle под панамским флагом. После выгрузки 36 контейнеров общим объемом 72 TEU с причалов порта на борт судна был взят контейнерный груз объемом 212 TEU. Об этом 10.06.2016 г. сообщила пресс-служба Ильичевского порта.

Специализированная техника, которой оснащен контейнерный терминал, позволяет производить погрузочно-разгрузочные работы в кратчайшие сроки. Так, для выгрузки и погрузки контейнеровоза MSC Perle понадобилось всего несколько часов: ошвартовавшись в Ильичевском МТП около 11:00, уже к 17:00 судно покинуло акваторию.

Справка. *Контейнеровоз MSC Perle (IMO — 8209729, флаг — Панама, порт приписки — Панама) был построен в 1983 г., строительный номер 479. Судостроитель: Thyssen Nordseewerke GmbH, Германия. Владелец: Mediterranean Shipping Company, Лимасол, Кипр. Оператор: MSC, Гонконг, Китай.*

Основные характеристики: тоннаж — 17414 т, дедвейт — 25329 т. Длина — 166,14 м, ширина — 28,55 м, максимальная осадка — 11,6 м. Максимальная скорость — 18,8 узла. Может вместить на борт максимально 1429 TEU, из которых 101 рефрижераторный.

Ильичевский МТП проводит плановые ремонтные работы

В настоящее время в порту ремонтируют бортовые балки на причалах № 21 и № 22, лицевые плиты на причалах №№ 5, 6, подкрановые пути на причале № 7. Также производится ремонт асфальтового покрытия причалов №№ 26, 27. Организованы работы по ремонту железнодорожных путей: стрелочные переводы в районе склада № 18 и терминалов № 1 и № 4. Проводится ремонт ж/д пути № 53.

Уже выполнен ремонт охранного ограждения порта на терминале № 1. Окончены работы по ремонту наружного охранного ограждения терминала № 5.

Также начат ряд ремонтных работ на объектах энергетического хозяйства порта: ведутся ремонтные работы систем канализации на терминале № 1 (360 п.м) и в районе центральной водопроводной насосной станции (1,7 п.км); выполняется ремонт водопровода на терминале № 2 (245 м) и на главном вводе водопровода (345 м). Приступили к ремонту сетей горячего водоснабжения — 720 м (2 трубы по 360 п.м). Производится очистка канализационных сетей — 1,6 км. На терминале № 3 Ильичевского МТП начался 2-й этап реконструкции бойлерной. Проводится покраска 7 прожекторных мачт.

Все ремонтные работы, запланированные на 2016 г., будут выполнены в срок, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

В Ильичевском МТП тестируется новая процедура оформления автотранспорта

С 1.06.2016 г. в Ильичевском МТП тестируется процедура оформления автотранспорта для погрузки судна по прямому варианту. Нововведение предусматривает выдачу компаниям необходимого количества электронных пластиковых карточек, при сканировании которых поступает информация о времени въезда и выезда автотранспорта.

Это позволяет исключить посещение перевозчиком бюро пропусков службы морской безопасности администрации порта для оформления пропуска на бумажном носителе и освобождает от платы за оформление пропускных документов.

После обработки судна данный перечень карточек может использоваться для оформления въезда грузового автотранспорта при обработке следующего судна. В случае позитивного применения такого механизма в тестовом режиме и отсутствия нареканий со стороны контрагентов, эта процедура начнет применяться во втором полугодии т.г., сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

Мариупольский МТП инвестирует в строительство зерноперевалочного комплекса

Сумма планируемых инвестиций в строительство зерноперевалочного комплекса проектной мощностью 2,5 млн т в год составит 800 млн грн. Работы планируют начать уже к концу лета. В настоящее время проект готовится на экспертизу, после прохождения которой сразу же начнутся работы, сообщает пресс-служба Мариупольского МТП.

Зерноперевалочный комплекс будет строиться в две очереди: первая будет включать 10 силосов по 5,7 тыс. т каждый и зерносушилку мощностью 3 тыс. т/сутки.

Вторая очередь будет состоять из 13 силосов по 5,7 тыс. т каждый. На терминале также разместят 8 оперативных силосов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В Мариупольском МТП проверили систему управления безопасностью судоходства

Проверка проводилась специалистами Регистра судоходства Украины и включила в себя аудиторскую проверку системы управления безопасностью администрации и судов портового флота — катеров "Нептун" и "Капитан Белоусов" — на соответствие установленным требованиям.

По результатам аудита судам портофлота "Нептун" и "Капитан Белоусов" Регистром судоходства Украины были выданы свидетельства соответствия СУБ, сообщает пресс-центр Мариупольского МТП.

В Мариупольском МТП работает тракмобиль американского производства

По итогам проведенного в декабре 2015 г. конкурса Мариупольский МТП заключил с официальным дилером тракмобилей в Украине компанией "Благомир ЮА" договор на поставку и в феврале 2016 г. получил тягач Trackmobile Titan производства США, который к настоящему моменту успешно прошел ходовые испытания и используется в работе.

Технические характеристики тракмобиля: мощность — 260 л.с. или 2,5 тыс. об./мин.; вес — около 23 т; макс. скорость движения по рельсам — 22,5 км/ч; макс. скорость движения по автодороге — 12,8 км/ч; кол-во вагонов, перевозимых за один раз — 10—15.

Дополнительно тягач оборудован полностью закрытой кабиной с обзором 360 градусов объемом 6 куб. м, высотой 1,88 м и шумоизоляцией 85 дцб, а также щеткой и отвалом для снега. По итогам ходовых испытаний данная машина идеально показала себя при работе на площадях Мариупольского МТП и маневровых работах.

Пресс-центр Мариупольского МТП отмечает, что производитель выпускает подобные тягачи различных модификаций: с уменьшенными габаритами; с усиленной теплоизоляцией и увеличенным весом; с колеей разной ширины и различными сцепными устройствами. Все эти модификации влияют на конечную стоимость тракмобиля. По результатам мониторинга цена в 28,74 млн грн. за поставленный тягач согласно приведенной выше спецификации является наиболее рыночной.

Примечание. *В ряде СМИ была обнародована информация о возможной переплате Мариупольским МТП за поставленный тягач Trackmobile Titan. Пресс-центр ГП "ММТП" сообщает, что данная информация является неподтвержденной версией следствия.*

Суд определил законность назначения директора Бердянского МТП на конкурсной основе

8.06.2016 г. окружной апелляционный суд в Днепре вынес решение по апелляционной жалобе на постановление Запорожского окружного апелляционного суда, который признал незаконным решение экс-руководителя Запорожской ОГА Г. Самардака об отказе в согласовании назначения Н. Ильина директором Бердянского МТП. Постановление Запорожского административного суда упразднено, вынесено новое постановление, которым апелляция нынешнего главы Запорожской ОГА К. Брыля отклонена.

Т.о., уже две судебные инстанции подтвердили законное право Н. Ильина возглавить Бердянский МТП, как победителя соответствующего конкурса Мининфраструктуры от 22.06.2015 г.



Решение Днепровского апелляционного суда будет направлено в Мининфраструктуры для согласования с КМУ кандидатуры Н. Ильина в должности директора ГП "Бердянский МТП", сообщает пресс-служба Бердянского МТП.

Компания Bunge откроет в Николаеве завод и терминал за $180 млн

"Бунге Украина" на территории Николаевского МТП 15.06.2016 г. торжественно открывает производственно-перегрузочный комплекс, в который входят один из крупнейших в Украине заводов по производству растительного масла, масличный терминал и расширенные мощности зернового терминала.

Стоимость проекта составляет $180 млн. В компании отмечают, что строительство нового производственного комплекса является одной из крупнейших американских инвестиций в аграрный сектор экономики Украины, сообщают *Морские бизнес-нововсти Украины*. Мощность нового производственно-перегрузочного комплекса "Бунге Украина" — около 1 млн т продукции в год.

"Новый промышленный комплекс в Николаевском порту усилит мировое лидерство Bunge в сфере переработки масличных и логистики. Реализация проекта также принесет неоспоримую пользу украинским сельскохозяйственным производителям, расширив отечественные экспортные мощности по поставкам зерна, маслосемян, сырого масла и других продуктов переработки на быстрорастущие рынки стран Ближнего Востока, Северной Африки и Азии", — отметил Т. Йенсен, генеральный исполнительный директор Bunge в Европе, странах Ближнего Востока и Африки.

Справка. *Компания "Бунге Украина" входит в международную группу компаний Bunge, которая осуществляет хоздеятельность на рынке сельскохозяйственной продукции и продовольственных товаров. Главный офис компании Bunge расположен в городе Уайт Плейнс, Нью-Йорк, США.*

"Бунге Украина" является одним из ведущих отечественных экспортеров зерна и подсолнечного масла, производит рафинированное подсолнечное масло под собственными торговыми марками "Олейна", "Умница" и др., осуществляет торговлю средствами защиты растений, семенным материалом и т.п.

В МТП "Южный" прошел конкурс профмастерства докеров-механизаторов

8.06.2016 г. на предприятии прошел конкурс профессионального мастерства докеров-механизаторов. За звание "лучший докер-механизатор 2016 года" боролись 16 работников из двух подразделений предприятия — погрузочно-разгрузочного района-2 и внутрипортовой механизации.

Конкурсное задание включало 5 этапов, максимально приближенных к реальным производственным процессам. Жюри оценивало мастерство конкурсантов по затраченному времени и наличию ошибок при выполнении маневров.

Как отметил директор МТП "Южный" А. Лагоша, все бригады справились с конкурсом на "отлично", подчеркнув, что в связи с падением объема грузопотоков между стивидорными компаниями происходит реальная борьба за груз и скорость его обработки и, чтобы успешно конкурировать и иметь возможность развиваться, предприятию необходимы высокотехнологичная техника и профессиональные кадры.

Всем этим обладает МТП "Южный": всего за 4 дня (4—8.06.2016 г.) в порту с интенсивностью более чем 50 тыс. т/сутки был успешно загружен железорудным концентратом балкер Anangel Viktori. Общий вес груза составил 174,9 тыс. т.

В Николаевском порту начал работать портовый сборщик

С 1.06.2016 г. в Николаевском филиале ГП "АМПУ" введен в эксплуатацию портовый сборщик ПС-355. Назначение судна — обеспечение круглосуточного сбора жидких отходов (льяльных, шламовых и хозяйственно-фекальных сточных вод) с судов в течение года. Местоположение судна — причал № 0.

Для своевременного и качественного выполнения работ по снятию жидких отходов с судов администрация порта рекомендует заранее направлять заказы в главную диспетчерскую порта, сообщает пресс-служба АМПУ.

На морских каналах Украины модернизировано навигационное оборудование

На Бугско-Днепровско-лиманском и Херсонском морском каналах произведена замена всех несветящихся буев на светящиеся. Замена навигационного оборудования произведена по заказу балансодержателя каналов — филиала "Дельта-лоцман" ГП "АМПУ". Модернизация за счет улучшения навигационно-гидрографического обеспечения крупнотоннажного судоходства в регионе в темное время суток и в условиях плохой видимости позволит существенно упростить правила плавания в регионе.

В настоящее время новая редакция "Правил плавания и лоцманской проводки судов в северо-западной части Черного моря, Бугско-Днепровско-лиманском и Херсонском морском каналах" дорабатывается Мининфраструктуры. Полное снятие ограничений предусмотрено в составе работ по проектированию реконструкции БДЛК. Указанные затраты предусмотрены и утверждены в финансовом плане филиала "Дельта-лоцман".

Справка. *Бугско-Днепровско-лиманский канал (БДЛК) и Херсонский морской канал (ХМК) — гидротехнические сооружения государственного значения, обеспечивающие проход судов из Черного моря к морским и речным портам, терминалам, судостроительным и судоремонтным предприятиям Николаевского и Херсонского регионов. Общая длина трассы БДЛК — 81,368 км, количество колен — 12, объявленная проходная осадка судов — 10,3 м. Общая длина трассы ХМК — 40 км, количество колен — 3, объявленная проходная осадка судов — 7,6 м.*

Грузооборот морских портов РФ за январь—май 2016 г.

Грузооборот морских портов РФ за 5 месяцев 2016 г. составил 286,2 млн т (+5,9% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.), в т.ч. объем перевалки сухих грузов составил 129,4 млн т (+12%), наливных

грузов — 156,8 млн т (+2%). Об этом 9.06.2016 г. сообщила пресс-служба Федерального агентства морского и речного транспорта.

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна составил 97,4 млн т (+2,3%), из них объем перевалки сухих грузов составил 35,9 млн т (+1%), наливных грузов — 61,4 млн т (+3%).

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна составил 94 млн т (+5,1%), из них объем перевалки сухих грузов составил 38,1 млн т (+20%), наливных грузов — 55,8 млн т (-3,1%).

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 2,5 млн т (-14,6%), из них объем перевалки сухих грузов составил 1,3 млн т (+5,8%), наливных грузов — 1,2 млн т (-22%), сообщает *Korabli.eu.*

Терминалы Global Ports оборудованы для взвешивания контейнеров

Российский морской регистр судоходства подтвердил готовность ЗАО "Логистика-Терминал" и ООО "Логистический Парк "Янино" к проверке массы контейнеров — Verified Gross Mass (VGM), сообщает *Gudok.ru.*

Два терминала группы Global Ports завершили установку информационных систем и технологических процессов, необходимых для процедуры проверки массы груженых контейнеров с выдачей сертификата VGM. На территории ЛП "Янино" и "Логистика-Терминал" созданы технические условия для организации взвешивания контейнеров, как обрабатываемых на терминалах, так и прибывающих только для получения сертификата VGM. Готовность тыловых терминалов Global Ports к проверке массы брутто груженых контейнеров подтвердил Российский морской регистр судоходства.

Справка. *Требования Международной морской организации (International Maritime Organization — IMO), усиливающие контроль за весом контейнеров, вступают в силу 1.07.2016 г. в соответствии с поправкой к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (SOLAS) и призваны обеспечить безопасность судов и осуществления погрузочно-разгрузочных работ в порту. Поправки предусматривают документирование веса каждого груженого контейнера с получением соответствующего сертификата VGM, являющегося обязательным документом для погрузки контейнера на судно. В соответствии с требованиями International Maritime Organization, проверка массы контейнера осуществляется либо путем взвешивания груженого контейнера с помощью сертифицированного оборудования, либо взвешивания самого груза, сепарации и крепежных материалов до погрузки в контейнер и добавления его веса к весу порожнего контейнера.*

На терминалах Global Ports процедура верификации VGM будет производиться путем взвешивания груженого контейнера. Чтобы исключить любые операции с грузом на маршруте транспортировки в порты, стандартный бланк VGM будет дополнен указанием номера пломбы. Кроме того, у терминалов есть техническая возможность проводить верификацию по методу суммирования массы груза и массы контейнера, если этот метод будет востребован клиентами, отмечается в сообщении.

Завершены работы по реконструкции Волховского шлюза

10.06.2016 г. состоялась госкомиссия по приемке в эксплуатацию Волго-Балтийского водного пути после реконструкции. Об этом 10.06.2016 г. сообщила пресс-служба Федерального агентства морского и речного транспорта РФ.

В рамках реализации этапа реконструкции Волховского шлюза выполнены работы по реконструкции верхней и нижней голов шлюза, реконструкция причально-разделительной стенки в нижнем бьефе, произведено строительство зданий механизмов привода и подъема затворов наполнения и опорожнения, произведена замена электрического и механического оборудования, выполнены работы по реконструкции льдоотгонной системы. По результатам работы госкомиссии определено, что работы по реконструкции и строительству выполнены с надлежащим качеством, Акт приемки законченного строительством объекта госкомиссией подписан, сообщает *Korabli.eu.*

BLRT Grupp приобрел в Черногории плавучий док

Промышленный концерн BLRT Grupp приобрел у верфи Adriatic Shipyard Bijela в Черногории плавучий док, который будет установлен на принадлежащей концерну судоремонтной верфи Western Shipyard в городе Клайпеда, говорится в сообщении компании. Приобретенный док длиной 235 м и шириной 45 м будет самым большим доком в Балтийских странах, что позволит производить ремонтные проекты на судах типа Panamax, сообщает *ТАСС*.

Справка. *В концерн BLRT Grupp входят 3 судоремонтные верфи в Эстонии, Литве и Финляндии, которые располагают 1 сухим и 8 плавучими доками. Приобретенный док стал 9-м и самым большим плавучим доком.*

"Одной из основных задач стратегии развития судоремонтных верфей BLRT Grupp является предоставление услуг в максимально удобном для судовладельцев месте. Сегодня для судов больших размеров концерн может предоставлять услуги в своем сухом доке в Turku Repair Yard (Финляндия), который является самым большим ремонтным доком в Северной Европе. Теперь судовладельцам такая возможность будет предоставляться и в Клайпеде", — сказал председатель Совета директоров судоремонтных верфей BLRT Grupp, член правления BLRT Grupp И. Конд.

Специализированный цементовоз Ireland доставлен заказчику

9.06.2016 г. судостроительная компания Ferus Smit (Нидерланды) передала заказчику — шведской судоходной компании Erik Thun A.B. — специализированный цементовоз Ireland, который является вторым в серии из двух танкеров для перевозки цемента, сообщила пресс-служба Ferus Smit. После церемонии передачи цементовоз Ireland покинул гавань Delfzijl, где проходил испытания, и направился в свой первый коммерческий рейс, сообщает *Korabli.eu.*



Справка. *Судно Ireland, спущенное на воду 19.03.2016 г., будет осуществлять перевозку цемента для компании JT Cement, которая является СП Erik Thun AB (Швеция) и KG Jebsen Cement (Норвегия).*

Судно снабжения платформ ESNAAD 226 покинуло верфь Foxhol

Утром 10.06.2016 г. судно снабжения платформ Esnaad 226 покинуло верфь Foxhol судостроительного завода De Hoop и направилось в гавань Delfzijl, расположенную в 15 милях к северу от Foxhol, сообщила пресс-служба De Hoop.

После прибытия в Delfzijl судно приступит к прохождению ходовых испытаний, после окончания которых будет передано заказчику, сообщает *Korabli.eu.*

Справка. *Esnaad 226 является шестым судном в серии из 10 судов, которая строится компанией De Hoop для компании Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC), ОАЭ. Серия судов предназначена для обслуживания офшорных нефтяных и газовых платформ на шельфе ОАЭ. Также они могут быть использованы и для оказания вспомогательных услуг, таких как резервные услуги и пожаротушение. Оператором станет компания Esnaad, входящая в группу ADNOC.*

Multi Maritime разработает новый автопаром для Boreal Transport Nord AS

10.06.2016 г. пресс-служба компании Multi Maritime сообщила о том, что Boreal Transport Nord AS заказала разработку нового проекта автомобильного парома. Паром будет построен на Fiskerstrand Verft. Он рассчитан на 50 автомобилей и 199 пассажиров. Будет иметь минимальное воздействие на окружающую среду, так как разработан для работы на биодизельном топливе.

Отмечается, что это уже 7-й паром, проект которого был разработан компанией Multi Maritime для Boreal Transport Nord AS, начиная с 2012 г.

Поставка парома заказчику запланирована в мае 2017 г., через 12 месяцев после подписания контракта на строительство, сообщает *Korabli.eu.*

Fincantieri приступила к строительству круизного лайнера Seabourn Ovation

7.06.2016 г. на верфи Sestri Ponente итальянской судостроительной компании Fincantieri состоялась церемония резки первой стали для круизного лайнера Seabourn Ovation, который является вторым в серии из двух супер-комфортабельных круизных судов (ultra-luxury). Об этом сообщила пресс-служба судостроительной компании Fincantieri.

Лайнер будет передан заказчику — судоходной компании Seabourn (бренд Carnival Corporation) — весной 2018 г. Будет иметь те же характеристики, что и головной лайнер Seabourn Encore, который в т.г. будет передан заказчику, сообщает *Korabli.eu*.

Финские компании готовы участвовать в модернизации Хабаровского ССЗ

Представители финских судостроительных компаний выразили готовность к участию в модернизации Хабаровского судостроительного завода в ходе его посещения, сообщила пресс-служба мэрии Хабаровска по итогам рабочей встречи вице-мэра В. Лебеды с Чрезвычайным Полномочным Послом Финляндии в РФ Ханну Химаненом.

По словам посла, в составе делегации представители восьми известных финских компаний, специализирующихся на арктическом и морском судостроении и связанных с этим технологиях, а также работающих в нефтегазовой отрасли. После посещения завода у специалистов уже сформировался блок интересных и взаимовыгодных предложений по модернизации и развитию этого предприятия.

По информации пресс-службы мэрии, в настоящее время судостроительный завод мало обеспечен заказами. При участии финских партнеров возможна модернизация, которая принесет портфель заказов, который мог бы быть реализован на этом заводе. Будут разрабатываться меры, которые помогут сделать предприятие конкурентоспособным и удовлетворяющим потребности региона.

Справка. *Хабаровский судостроительный завод специализируется на строительстве морских и речных судов, судов на воздушной подушке и подводных крыльях, маломерных прогулочных судов, океанских траулеров и рефрижераторов. С 1951 г. на заводе построено более 350 кораблей.*

В 2015 г. на Хабаровском ССЗ был построен 1 глиссер проекта А-45-2, строятся еще 2, а также пассажирское судно на воздушной подушке проекта СВП-50. Скоростные суда должны занять те маршруты, которые в конце прошлого века обслуживались "Метеорами" и "Ракетами".

Спасти корейские компании может повышение спроса на морские перевозки между Азией и ЕС

Фрахтовый индекс Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) в сегменте перевозок Азия—Северная Европа за 1 неделю июня вырос на 37% — до $720 за TEU.

По словам эксперта-аналитика АО "Финам" А. Калачева, сезонный всплеск подстегивается еще и влиянием 3 невзаимосвязанных факторов: угрозой банкротства двух южнокорейских перевозчиков Hyundai Merchant Marine и Hanjin; введением с 1.07.2016 г. нового правила об обязательном взвешивании контейнеров перед погрузкой в конвенцию Solas; возможным выходом Великобритании из ЕС по итогам референдума от 23.06.2016 г.

По словам эксперта, корейские перевозчики находятся на грани банкротства в результате предыдущего замедления мировой торговли, снижения экспортных потоков из Южной Кореи и роста конкуренции, вызванного расширением мирового флота.

Hyundai Merchant Marine Co., к примеру, терпит убытки 3 последних года, финансовый результат 2015 г. оказался отрицательным на 681432 млн KRW (в 2014 г. убыток составил 9723 млн KRW, в 2013 г. — 672884 млн KRW). Компания в попытке предотвратить банкротство уже избавилась от ряда судов и продала терминалы по обработке сжиженного природного газа, планирует продажу всех морских объектов

и брокерского подразделения. Прямой конкурент компании — Hanjin Shipping Co. также пострадал от кризиса, его убыток в 2015 г. составил 22016 KRW (в 2014 г. — 463475 KRW).

Рост спроса на морские перевозки в регионе, по мнению А. Калачева, может предотвратить банкротство этих компаний, по крайней мере одной из них, сообщает *РЖД-Партнер*.

Многофункциональное судно-контейнеровоз "Россита" доставило в РФ спецконтейнеры из Италии

8.06.2016 г. многофункциональное судно-контейнеровоз "Россита" прибыло из Италии в порт приписки Мурманск. Экипаж судна доставил 10 специальных контейнеров для перевозки твердых радиоактивных отходов, сообщила пресс-служба Росатомфлота.

Судно-контейнеровоз 22.04.2016 г. вышло из Мурманска в направлении итальянского порта Монфолконе, где в период 13—19.05.2016 г. на борт судна была осуществлена погрузка контейнеров. Рейс многофункционального судна-контейнеровоза прошел в штатном режиме.

Грузополучателем является ФГУП "РосРАО" в лице филиала СЗЦ "СевРАО". Контейнеры доставлены в рамках Соглашения, подписанного 5.11.2003 г. в Риме между правительствами РФ и Италии о сотрудничестве в области утилизации российских атомных подводных лодок, выведенных из состава ВМФ, и безопасности обращения с радиоактивными отходами и отработавшим ядерным топливом.

CMA CGM и PSA создадут терминальное СП в порту Сингапур

После завершения сделки по покупке APL французский контейнерный перевозчик CMA CGM планирует создать контейнерный терминал в порту Сингапур совместно с оператором порта компанией PSA, сообщает *the Loadstar*.

Согласно условиям предложения о выкупе акций NOL, опубликованным CMA CGM, CMA CGM и PSA ST создадут совместное предприятие с долями 49% и 51%, соответственно, для оперирования контейнерным терминалом в порту Сингапур, который будет обслуживать контейнеры и контейнеровозы CMA CGM и ее структур. Терминал расположится на 4 причалах, арендованных у PSA. По оценкам *Alphaliner*, его мощность составит 3 млн TEU в год, сообщает *ТАСС*.

Справка. *PSA на 100% принадлежит Temasek, мажоритарному акционеру NOL, и предложение о совместном терминале было обозначено еще в рамках первоначального предложения CMA CGM по покупке NOL в 2015 г. В настоящее время хабом для грузов CMA—CGM в Юго-Восточной Азии является Порт-Кланг. По данным* Alphaliner, *CMA CGM обеспечивает около 20% оборота порта.*

Alphaliner *полагает, что перспективы порта Сингапур выглядят еще более радужно с учетом планов запуска в апреле 2017 г. нового альянса The Ocean Alliance, когда к CMA CGM присоединятся COSCO-China Shipping, Evergreen и OOCL.*

В Эквадоре появится порт стоимостью $1,2 млрд

На территории Эквадора построят первый глубоководный порт, сообщает *Seafarers Journal*. Финансирование проекта стоимостью $1,2 млрд взяла на себя дубайская компания DP World. Новый порт будет эксплуатироваться на основе концессии, которая продлится 50 лет. Местом строительства объявлен город Posorja, расположенный в дельте реки Гуаяс.

Глубоководный порт будет специализироваться на перевалке контейнеров, однако проектировщики планируют подготовить инфраструктуру, позволяющую работать и с другими видами грузов. Известно, что около $0,5 млрд будут потрачены на приобретение земли под строительство, проведение дноуглубительных работ, а также создание подъездной дороги и 400 м причала для обработки габаритных контейнеровозов. Введение порта в эксплуатацию запланировано уже в 2018 г.

Совместный российско-китайский проект грузового терминала в порту Ванино находится в стадии проработки

Ряд приоритетных совместных проектов Хабаровского края с компаниями из провинции Цзилинь находится в стадии проработки, сообщила пресс-служба правительства региона. Перспективные направления сотрудничества обсудил губернатор Хабаровского края В. Шпорт в ходе рабочей поездки в Чанчунь со своим коллегой из провинции Цзилинь Цзян Чаоляном. Как подчеркнул В. Шпорт, в стадии проработки находятся несколько совместных проектов с компаниями из провинции Цзилинь, среди которых строительство грузового терминала в порту Ванино, сообщает *Gudok.ru*.

На судне в Стамбуле найдены тела двух украинских моряков

Тела двух украинских моряков обнаружены на борту судна под флагом Мальты "Амапола", которое было пришвартовано на верфи Тузла в районе Стамбула, сообщают *Морские вести*.

"Согласно информации, полученной нами от врача на верфи, двух моряков нашли мертвыми и наполовину раздетыми в санузле на борту судна, пока оно находилось на обслуживании. Полиция ведет расследование", — заявил главный управляющий верфи Мухсин Диван.

По данным СМИ, на борту умерли украинцы — 34-летний Алексей Войцов и 33-летний Сергей Кравченко. Ранее в турецких СМИ также появлялись сообщения, что найденные моряки могли быть не украинцами, а гражданами РФ.

"Черный список" судов предупредит моряков от нежелательных контрактов

Трудовые конфликты между моряками и работодателями — очень распространенная проблема. В основном, экипажи страдают от недобросовестности судовладельцев по выплате заработной плате, а также плохих условий труда и быта на борту пароходов. Чаще всего моряки не обращают внимания на



прошлое судна и его владельца, какая у них репутация в кругах коллег. А после захода на пароход выясняется, что члены экипажа месяцами сидят без зарплаты, работают в ужасных условиях и голодают из-за отсутствия провизии.

Чтобы упредить момент и сократить количество случаев, которые могут иметь место в карьере моряка, *Seafarers Journal* подготовил специальный список проблемных судов. В поиске данного раздела каждый моряк может вписать то судно, на которое его отправляет крюинг, и убедиться, что у членов экипажа этого парохода не было проблем во время контракта.

В данном списке все суда с нехорошей репутацией и "сомнительным прошлым" размещены в алфавитном порядке. Если вы знаете название своего судна или его IMO номер, вам достаточно вписать это в строку поиска и база покажет его результаты. Если ваше судно не числится в базе проблемных — система оповещает вас, что "Нет результатов поиска!". Ну а если "досье" на него уже есть — по вашему поиску система показывает название судна, его тип, IMO номер и самое главное — проблему, по которой оно занесено в этот "черный список судов".

Наиболее распространенные проблемы, по которым суда попадают в список, — это задолженность по зарплате перед моряками, условия труда не соответствуют конвенционным нормам MLC, плохие условия труда и др.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" перешла на закупки в ProZorro

ПАО "Укрзализныця" начинает закупки в электронной системе государственных закупок ProZorro. Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян в *Facebook*. "УЗ и дизель. Вечная борьба, миллионы миллиардов, обвинения, эпические битвы и прибыли. Впервые и навсегда, надеюсь, на ProZorro!", — цитирует В. Омеляна *ЛІГАБізнесІнформ*.

Согласно объявлению Центра обеспечения производства (ЦОП) "Укрзализныци", размещенному на сайте ProZorro, компания уже начала использовать систему ProZorro для приобретения топлива. С помощью этой системы "Укрзализныця" 15.08.2016 г. закупит 16 тыс. т дизтоплива. Размер бюджетного назначения по смете, или ожидаемая стоимость предмета закупки составляет 346,4 млн грн. Партия разбита на два равных лота, по каждому из которых претендент должен внести 866,1 тыс. грн. залога.

Кроме того, систему закупок ProZorro начали использовать и региональные представительства ж/д монополиста. Так, 22.06.2016 г. Центр профессионального развития персонала "Укрзализныци" в Золотоноше (Черкасская область) намерен купить с помощью этой системы 4,3 тыс. т дизтоплива, сообщает *OilNews*.

Комментарий. Как отмечает *OilNews*, этим решением "Укрзализныця" отказалась от перехода на формульное ценообразование, которое обсуждается уже год в связи с постоянным фиксированием случаев закупок нефтепродуктов по завышенным ценам. До сих пор ценообразование фактически строилось на ценах внутреннего оптового рынка, которые в справочном порядке предоставляются госкомпанией "Держзовнишинформ" (ДЗИ). При этом справочные цены ДЗИ традиционно ощутимо выше котировок, составляемых независимыми мониторинговыми организациями, что приводило к завышению закупочных цен для "Укрзализныци".

ProZorro позволяет закупать ресурс по минимальным ценам. Однако это не решит проблему пересмотра цены уже после проведения закупки. Так, "Вог Аэро Джет" четырежды повышал цену дизтоплива для "Укрзализныци" за период действия контракта на 100 тыс. т. В результате цена поднялась на 21% — с 13,950 тыс. грн. до 16,850 тыс. грн. за тонну.

Переход на ProZorro таит в себе другую угрозу, с которой столкнулось Минобороны в феврале—марте. Так, в феврале победителем по всем лотам на поставку реактивного топлива РТ/ТС-1 общим объемом около 18 тыс. т стала малоизвестная компания, предложив цену намного ниже, чем производители и крупные импортеры. Однако впоследствии компания подтвердила свои намерения лишь по одному лоту объемом 3,4 тыс. т. Аналогичная ситуация произошла на предыдущем аукционе и в отношении дизтоплива, когда по всем лотам победили неизвестные и малоизвестные компании с уставными фондами в несколько тысяч гривен. В результате договоры были акцептированы, но в дальнейшем победитель также отказался от подписания контрактов из-за резкого изменения рыночной конъюнктуры, предложив Минобороны повысить цену на 20%.

Профсоюзы требуют повышения зарплаты железнодорожникам

Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины требует от председателя правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчуна повысить зарплату железнодорожникам на 20%. Данный вопрос был поднят на встрече В. Балчуна с руководителем профсоюза В. Бубняком.

Речь идет о повышении тарифных ставок и должностных окладов на 20% с 1.04.2016 г. путем соответствующего перерасчета зарплаты за указанный срок для всех железнодорожников. В профсоюзе считают, что повышение зарплат можно провести за счет уменьшения отчислений единого социального взноса (что позволит сэкономить около 4 млрд грн.), а также повышения тарифов на грузовые перевозки.

Председатель правления ПАО "Укрзализныця" отметил, что также заинтересован в скорейшем повышении зарплаты железнодорожникам, однако, по его мнению, необходимо провести финансовый аудит

компании. По словам В. Балчуна, на первом же заседании сформированного в полном составе правления ПАО будет создана и утверждена специальная комиссия для проведения финаудита. После завершения аудита глава "Укрзализныци" будет готов обсуждать с руководителями отраслевых профсоюзов конкретные перспективы повышения зарплаты всем работникам.

В. Бубняк подчеркнул необходимость того, чтобы ускорить повышение зарплаты железнодорожникам. Кроме того, он акцентировал внимание В. Балчуна на острой необходимости решения ряда текущих вопросов, в т.ч. обратил внимание на невыплату работникам Стрыйского вагоноремонтного завода материальной помощи на оздоровление, сообщает Отдел информации Совета профсоюза.

О состоянии "Укрзализныци" на момент передачи компании под руководство В. Балчуна

Министр инфраструктуры В. Омелян поделился информацией о состоянии "Укрзализныци" на данный момент. По его словам, остаток средств на счетах ПАО "Укрзалізниця" составляет более 5 млрд грн. За 5 месяцев 2016 г. от пассажирских перевозок ПАО получило почти 2,5 млрд грн., от грузовых перевозок — более 21 млрд грн.

Относительно парка подвижного состава: тепловозы и электровозы — более 4 тыс. ед., грузовых вагонов — более 100 тыс., пассажирских вагонов дальнего следования — 5,2 тыс. Подвижной состав изношен на 90%.

В течение года планируется осуществить капинвестиции на сумму 11,2 млрд грн.

Президенту предложили переименовать Юго-Западную и Южную железные дороги

На сайте Президента Украины зарегистрирована петиция о переименовании двух региональных филиалов "Укрзализныци" — Юго-Западной и Южной железных дорог — в Киевскую и Харьковскую железные дороги соответственно.

В петиции отмечается, что от Российской империи остались названия железных дорог, которые не соответствуют географии Украины. В этой связи указанные железные дороги предлагается переименовать.

Петиция была зарегистрирована 6.06.2016 г. Для того, чтобы она была принята к рассмотрению, ей необходимо собрать 25 тыс. подписей. Автором петиции является Роман Каланчук.

Справка. *Названия "Юго-Западная ж/д" и "Южная ж/д" используются со времен Российской империи. В 1878 г. было создано общество "Юго-Западные железные дороги", а в 1907 г. — общество "Южные железные дороги". В 1930-х годах названия претерпели несущественные изменения и стали использоваться в единственном числе: Юго-Западная и Южная железная дорога, соответственно, сообщает* ЦТС.

На Юго-Западной ж/д с начала года оздоровили 184 км пути

По данным на 8.06.2016 г. Юго-Западная ж/д модернизировала 24 км пути, а также отремонтировала: усиленным капитальным ремонтом — 15 км, капитальным — 25 км, средним — 50 км, комплексно-оздоровительным — 70 км пути.

Наибольший объем путевых работ выполнен на направлении Жмеринка—Вапнярка и по ст. Бердичев, где усиленным капитальным ремонтом отремонтировано 15 км, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

Приднепровская ж/д стабильно осуществляет выплаты в бюджеты всех уровней

В январе—мае 2016 г. Приднепровская ж/д как один из крупнейших налогоплательщиков в Украине направила в разноуровневые бюджеты и фонды соцстрахования 568,057 млн грн.

В частности, в госбюджет было уплачено 70,258 млн грн., местные бюджеты — 219,724 млн грн., фонды соцстрахования — 278,075 млн грн. Военный сбор составил 17,546 млн грн.

Только в мае железная дорога пополнила бюджеты и фонды соцстрахования суммой в 109,516 млн грн., в т.ч. в госбюджет было перечислено 14,323 млн грн., местные бюджеты — 46,962 млн грн., фонды соцстрахования — 48,231 млн грн. Военный сбор за май составил 3,456 млн грн.

Г. Москаль просит Премьер-министра отозвать вагоны с лесом-кругляком

Глава Закарпатской ОГА Г. Москаль обратился к Премьер-министру В. Гройсману с просьбой отозвать 169 ж/д вагонов с лесом-кругляком, готовых к отправке на экспорт в страны Евросоюза. Как сообщается на сайте главы обладминистрации, указанные вагоны блокируют пограничные ж/д станции Чоп и Батево в Закарпатской области.

В обращении отмечается, что все вагоны загружены кругляком, который по документации проходит как топливная древесина. Отправители леса — государственные предприятия лесного хозяйства со всей Украины (кроме Закарпатья). Их перечень обнародован на сайте Г. Москаля.

По его информации, один из получателей леса, который накапливается на железнодорожных станциях, фирма в Праге (Чехия), учрежденная гражданами России, которые после введения санкций Евросоюза против России взялись вывозить за границу украинский лес.

Глава Закарпатской ОГА просит Премьер-министра дать поручение Гослесагентству отозвать вагоны с лесом из Закарпатья.

Примечание. *Как сообщалось, 9.04.2015 г. ВР приняла закон, которым на 10 лет запретила экспорт лесоматериалов и пиломатериалов в необработанном виде (леса-кругляка), при этом запрет на экспорт лесоматериалов древесных пород (кроме сосны) был введен с 1.11.2015 г., а древесных пород сосны — с 1.01.2017 г.*

Минэкономики РФ хочет ускорить вывод активов из "ОТЛК"

Минэкономики РФ просит вице-премьер-министра А. Дворковича вынести на уровень правительства рассмотрение операционной модели "ОТЛК", подпи-



сания акционерного соглашения и возвращения ОАО "РЖД" 50%+2 акции "ТрансКонтейнера", внесенных в "ОТЛК" в 2014 г. Об этом сообщает *Коммерсант* со ссылкой на письмо замглавы Минэкономики Н. Подгузова.

В письме в т.ч. отмечается, что акционеры "ОТЛК" — ОАО "РЖД", "Казахстан темир жолы" ("КТЖ") и Белорусские ж/д — не представили министерству данных о согласовании новой операционной модели.

Справка. *"ОТЛК" создана как логистическая компания, выступающая также оператором вагонов и грузовых терминалов. Акционеры должны были внести в "ОТЛК" ряд активов, но это сделало только ОАО "РЖД", внесшее долю в "ТрансКонтейнере" и 100% минус 1 акцию "РЖД-Логистики". В итоге ОАО "РЖД" в "ОТЛК" получило 99,84%, а "КТЖ" и "БЖД", сделавшие денежный взнос в 32,7 млн руб., — по 0,08%. В ноябре 2015 г. "КТЖ" предложило "ОТЛК" модель asset-light (без активов), чтобы та лишь управляла контейнерными сервисами.*

По данным Коммерсанта*, причиной смены концепции компании послужило то, что исходная модель работала, если клиентами "ОТЛК" выступали международные агрегаторы грузов. Но когда "ТрансКонтейнер" начал поиск грузов за рубежом, агрегаторы пригрозили уходом на морские маршруты. Астана была недовольна деятельностью "ТрансКонтейнера" и неравноправием партнеров в "ОТЛК". В итоге к марту главы акционеров утвердили базовые принципы новой модели. На первой стадии акционерам нужно достичь паритета в капитале, то есть вывести за контур "ОТЛК" компании "ТрансКонтейнер" и "РЖД-Логистику".*

В то же время, изданию стало известно, что Минтранс РФ возражает против новой конструкции. В письме замминистра А. Цыденова в аппарат правительства сообщается, что работа "ОТЛК" в "легком" режиме "создает риски недостижения целей, поставленных на стадии создания" компании (интеграции транспортно-логистических систем ЕЭП).

В мае средний вес грузового поезда на сети "РЖД" достиг рекордного показателя

8.06.2016 г. президент ОАО "РЖД" О. Белозеров провел сетевое селекторное совещание, посвященное итогам работы компании в мае 2016 г.

По словам главы "РЖД", средний вес грузового поезда в мае составил 4,031 тыс. т, что является абсолютным рекордом за всю историю российских железных дорог.

Растут объемы перевозки зерна по "РЖД"

По данным ОАО "РЖД", за январь—май на сети "РЖД" было погружено более 7,6 млн т зерновых грузов. При этом в мае объемы перевозки зерна возросли на 6,1% к маю 2015 г.

Чиновники Минсельхоза прогнозируют, что экспорт зерновых из России в текущем сельскохозяйственном году (июль 2015 г.—июнь 2016 г.) увеличится на 4,1% в годовом исчислении и составит порядка 33 млн т. Отраслевые аналитики связывают рост экспорта с тем, что мировые цены на зерно остаются высокими. При этом за счет девальвации рубля традиционные конкуренты на мировом рынке проигрывают в стоимости продукции, сообщает *РЖД-Партнер*.

СОЖТ РФ одобрил концепцию обмена свободным парком

В рамках российского СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" (СОЖТ) планируется создание информационной системы, которая позволит операторским компаниям-участницам партнерства обмениваться информацией о наличии свободного парка. В ближайшее время будут проработаны условия и схема реализации проекта, и по результатам проработки соответствующая информация будет направлена всем компаниям-членам СОЖТ.

В СОЖТ пояснили, что используя систему, операторы железнодорожного подвижного состава смогут оперативно обеспечить замену вагонов в случае их негодности для перевозки или в других случаях, когда требуется оперативное привлечение дополнительного парка для осуществления перевозки, сообщает *РЖД-Партнер.*

EVR Cargo подвела итоги работы в 2015 г.

Убытки государственной компании ж/д грузоперевозок EVR Cargo в связи со снижением оборота грузоперевозок в 2015 г. составили около EUR1,8 млн (в то время как годом ранее чистая прибыль компании составляла EUR2,15 млн).

Оборот EVR Cargo в 2015 г. сократился на 12,6% — до EUR64,6 млн. Объем совершенных предприятием перевозок в прошлом году составил 11,6 млн т (-26,6% к 2014 г.), сообщается в отчете предприятия за хозяйственный год.

Самой крупной группой грузов по объему перевозок в 2015 г. были удобрения — 3,7 млн т (+11,2%). Жидкого минерального топлива было перевезено 3,7 млн т (-42%), горючего сланца — 1,68 млн т (-37%), химической продукции — до 1,1 млн т (-15%), сыпучих грузов — до 376 тыс. т (-47%).

Оборот контейнерных перевозок упал в годовом сравнении на 15% — до 3,542 тыс. ед. (TEU).

Кроме падения общих объемов грузоперевозок и недополученных доходов, в отчетном хозяйственном году увеличились также расходы предприятия в связи с произошедшим в Свердловске инцидентом, когда железнодорожный подвижной состав сошел с рельсов и отремонтированные EVR Cargo в Тапаском депо 1115 вагонов потребовалось заново перепроверить, что обошлось в EUR1,1 млн дополнительно.

Капитально отремонтирован в течение года 271 вагон, что обошлось в EUR1,1 млн.

По прогнозам предприятия, в т.г. объем грузоперевозок снизится еще на 6% — до EUR10,9 млн.

Объем грузоперевозок LDz за 5 месяцев уменьшился

В январе—мае 2016 г. по инфраструктуре Latvijasdzelzcels (LDz, Латвийские ж/д) перевезено 20,36 млн т грузов (-21% к аналогичному периоду 2015 г. и +0,6% по сравнению с январем—апрелем 2016 г.).

Импортных грузов через припортовые станции перевезено 18,1 млн т (-19,8%). Экспортных грузов перевезено 1,09 млн т (-8,1%). Объем внутренних перевозок по сравнению с январем—маем 2015 г. возрос на 22%.

За отчетный период нефти и нефтепродуктов перевезено 7,9 млн т (-25,4%), каменного угля — 6,06 млн т (-33,3%), минудобрений — 1,7 млн т (-4,2%), химгрузов — 645 тыс. т (-5,8%).

Объемы перевозки сахара увеличились на 75,6% — до 79 тыс. т, черных металлов — на 30,4% — до 781 тыс. т, лесоматериалов — на 18,4% — до 687 тыс. т, сообщает *Балтийский курс*.

Литовские ж/д выплатят государству дивиденды

Находящаяся в госуправлении Литвы компания Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) выплатит государству дивиденды в размере EUR845,7 тыс., что составляет 20% распределенной прибыли.

Справка. *Ранее правительство приняло решение, что Lietuvos gelezinkeliai выплатит сокращенные дивиденды, поскольку она реализует проект строительства ж/д европейской колеи RailBaltica и прочие важные для государства проекты.*

Согласно постановлению правительства, находящиеся в госуправлении компании должны выплатить 80% подлежащей распределению прибыли в виде дивидендов, однако решением правительства они могут быть сокращены.

По словам министра коммуникаций и транспорта Литвы Р. Синкявичюса, сумма в EUR845,7 тыс. не является существенной. При этом он отметил, что "если государство не хочет вместе финансировать важнейшие проекты, если не выделяются бюджетные средства для совместного финансирования, то железные дороги должны выделять на это свои средства".

Справка. *В 2015 г. компания Lietuvos gelezinkeliai заработала EUR5,076 млн консолидированной чистой прибыли — это в 3,8 раза меньше, чем в 2014 г., а ее консолидированные доходы сократились на 8,4% — до EUR431,067 млн.*

В Турции стартовала либерализация ж/д рынка

В Турции началась реформа железнодорожной отрасли. Из состава государственной ж/д компании TCDD был выделен оператор перевозок — TCDD Tasimacilk. Соответствующее решение принял Высший совет планирования Турции, управляющий госкомпаниями страны, сообщает *ЦТС*.

Следующий этап реформы намечен на 21.06.2016 г., когда новая госкомпания TCDD Tasimacilk начнет функционировать как полноценный оператор. Предполагается, что в течение следующих нескольких месяцев у TCDD Tasimacilk могут появиться конкуренты — коммерческие перевозчики. О создании таких компаний пока не сообщается.

TCDD продолжит управлять ж/д инфраструктурой и будет предоставлять доступ к ней как для TCDD Tasimacilk, так и для других субъектов. Кроме того, свои функции государственная компания может делегировать на аутсорсинг внешним субъектам. Единственным исключением останется управление железнодорожным движением.

Турецкое правительство планирует субсидировать деятельность TCDD и TCDD Tasimacilk до 2018 г., а после этой даты субсидироваться будет только инфраструктурная компания.

Примечание*. По данным* ЦТС*, во второй половине т.г. в Турции будет принят новый закон о ж/д транспорте. Документ предполагает появление частных грузовых операторов, а также создание новой национальной ж/д компании. Регуляторные функции будут закреплены за Главной дирекцией по ж/д регулированию, которая является структурным подразделением Министерства транспорта Турции. Этот орган будет отвечать за выдачу лицензий частным ж/д операторам и будет следить за соблюдением законодательных норм.*

Паромное судно для Казахстана построят в Хорватии

НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) заключила в Загребе контракт с хорватским судостроительным предприятием "Ульяник" на строительство паромного суда для перевозки железнодорожных вагонов. Хорватская сторона в т.ч. обеспечит поставку парома заказчику, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Судно будет задействовано в перевозках по Транскаспийскому международному транспортному маршруту.

"Развитие данного маршрута обеспечит эффективность логистики, рост международной торговли. Для этого нам нужны современные паромы", — подчеркнул глава "КТЖ" А. Мамин.

В настоящее время на Каспии при участии "КТЖ" реализуется важный проект по строительству паромного комплекса в порту Курык.

Крупнейший автоперевозчик Болгарии учредил ж/д оператора

Крупнейший болгарский автоперевозчик PIMK учредил железнодорожного оператора PIMK Rail. Создание железнодорожного оператора в структуре холдинга PIMK отчасти обусловлено политикой ЕС, направленной на переориентацию грузоперевозок на расстояния свыше 300 км на железнодорожный транспорт. Среди других факторов компания назвала негибкость железнодорожного сервиса, предоставляемого госоператорами.

Лицензия, разрешающая PIMK Rail работать на сети железных дорог Болгарии, была выдана в марте т.г.; фактические операции начнутся осенью. На начальном этапе PIMK Rail будет работать на внутреннем рынке Болгарии, но в перспективе рассчитывает выйти на европейский рынок.

Совокупные инвестиции в компанию оцениваются в EUR9 млн. На данный момент в приобретение локомотива Siemens Velcron и 34 платформ, на которые может быть погружено 68 трейлеров или контейнеров, уже инвестировано EUR5 млн.

PIMK агрессивно расширяется. В настоящее время компания оперирует парком из более 1,2 тыс. грузовиков, работающих на рынке ЕС и Турции, сообщает *ЦТС*.



Первый грузовой поезд из Индии в Россию будет отправлен летом

Первый грузовой поезд из Индии в Россию через Азербайджан будет запущен в конце августа 2016 г. в рамках проекта Север—Юг. Об этом 9.06.2016 г. сообщил журналистам глава ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Д. Гурбанов.

"В конце августа грузовой поезд выйдет из индийского Мумбаи и паромом будет доставлен в иранский порт Бендер-Аббас. Отсюда по железной дороге поезд прибудет в Решт. Здесь грузы будут перевалены на грузовые автомобили и доставлены в азербайджанскую Астару. Из Астары вновь по железной дороге грузы будут доставлены в Москву", — отметил он.

Справка. *Соглашение между Россией, Ираном и Индией о МТК Север—Юг было заключено 12.09.2000 г.; в сентябре 2005 г. к Соглашению присоединился Азербайджан, сообщает* Trend. *Транспортный коридор призван соединить Северную Европу с Юго-Восточной Азией и будет служить связующим звеном для соединения железных дорог Ирана, Азербайджана и России. На первом этапе по МТК планируется транспортировать 5 млн т грузов в год, а в дальнейшем — более 10 млн т.*

Армения предложит Ирану возможность транзита грузов по более низким тарифам

Армения намерена предложить Ирану возможность транзита грузов через свою территорию по более низким тарифам. Об этом 8.06.2016 г. заявил в ходе правительственного часа в парламенте министр транспорта и связи Армении Г. Бегларян.

"Цена, которую азербайджанцы предложили Ирану, была дороже на $500. Наше предложение заинтересовало иранскую сторону. У иранцев есть довольно конструктивные предложения в связи с железной дорогой и автодорогами", — отметил Г. Бегларян.

Он также напомнил, что в феврале посетил Иран, где встретился с министрами градостроительства, связи и транспорта. В ходе визита был подписан ряд соглашений. В то же время для того, чтобы надежды Армении реализовались, ей необходимо найти средства на завершение работ по строительству ж/д Иран—Армения. По словам Г. Бегларяна, страна прилагает все усилия для решения вопроса строительства ж/д в рамках коридора Север—Юг.

Справка. *Правительство Армении 7.08.2014 г. одобрило предварительную программу строительства ж/д Иран—Армения. Стоимость проекта оценивается в $3,5 млрд, протяженность составит 300 км, в ее инфраструктуру будут включены 64 моста общей длиной 19,4 км, 60 тоннелей протяженностью 102,3 км и 27 станций. Ожидалось, что строительство завершится в 2022 г., объем грузоперевозок составит 25 млн т в год.*

Коридор Север—Юг общей протяженностью 556 км обеспечит выход к Черному морю и к европейским странам через территорию Армении (Мегри—Капан—Горис—Ереван—Аштарак—Гюмри—Бавра) и Грузии. Инвестиционная программа нацелена на обеспечение связи севера (граница с Грузией) и юга Армении (граница с Ираном).

Украина согласовала с тремя странами единый тариф на ж/д перевозки из Индии

Железные дороги Грузии, Ирана, Азербайджана и Украины договорились о едином тарифе для грузов, следующих из Индии в Европу через эти страны. Об этом в ходе Международной транспортной недели в Одессе заявил директор компании Trans Kavkasus Terminals (Грузия) Л. Сулаберидзе.

Он также подчеркнул, что стоимость перевозки на данном маршруте "исторически мала". Например, на ирано-азербайджанской границе уже отменены некоторые сборы для указанных грузов.

Отвечая на вопрос участников 12-го конгресса Ассоциации транспортно-экспедиторских и логистических организаций стран Юго-Восточной Европы по поводу разной ширины колеи в Грузии и Турции, Л. Сулаберидзе сообщил, что на территории Грузии будет организована перегрузка на иные тележки.

Директор турецкого подразделения компании M&M Militzer & Munch К. Сандалчидис отметил важность такого проекта, учитывая ряд имеющихся в данном регионе неблагоприятных политических факторов, а именно — сложные отношения между Турцией и Арменией (проложенная между странами ж/д ветка не функционирует), а также Арменией и Азербайджаном.

Еще одним негативным фактором, на этот раз экономическим, К. Сандалчидис назвал отсутствие полноценного ж/д сообщения между Ираном и Азербайджаном. Однако, по словам К. Сулаберидзе, планируется запуск паромной переправы между иранским Амирабадом и азербайджанским Алятом, сообщает *ЦТС*.

Справка. *17.05.2016 г. Украина официально вошла в Транскаспийский международный транспортный маршрут. Кроме того, была достигнута договоренность о снижении комплексной ставки за перевозку 40-футового контейнера (FEU) от станции Изов до границы с КНР (Достык) с $5559 до $3980.*

"Викинг" перевезет первые грузы в страны Балтии через Азербайджан

В конце июля—начале августа т.г. из Китая через территорию Азербайджана в порт Поти будут отправлены два грузовых поезда, которые станут частью реализации проекта "Викинг". Как сообщил глава ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Д. Гурбанов, к перевозкам будет привлечена крупная логистическая компания DHL.

"В конце июля—начале августа два поезда будут отправлены из Китая до казахстанской станции Достык. Отсюда по Транскаспийскому маршруту, то есть через море и территорию Азербайджана, поезда прибудут в грузинский порт Поти. Здесь грузы будут распределяться по назначению. Часть из них пойдет в страны Балтии в рамках маршрута проекта "Викинг", — отметил Д. Гурбанов.

Справка. *Комбинированный поезд "Викинг" начал курсировать в 2003 г. Участниками проекта являются Украина, Беларусь, Литва, Латвия, впоследствии к про-*

екту присоединились Болгария, Румыния и Турция. Общая протяженность маршрута Черноморск (ранее — Ильичевск) (Украина)—Минск (Беларусь)—Драугисте (Литва) — 1,766 тыс. км.

В феврале т.г. Украина и Литва подписали меморандум о присоединении контейнерного поезда "Викинг" к Транскаспийскому международному транспортному маршруту из Европы через Азербайджан и Казахстан в Китай, сообщает Trend.

Первый тестовый контейнерный поезд, следующий по Транскаспийскому международному транспортному маршруту, прибыл в Баку летом 2015 г.

15.01.2016 г. Мининфраструктуры совместно с "Укрзализныцей" запустили в демонстрационный рейс контейнерный поезд по маршруту Украина—Грузия—Азербайджан—Казахстан—Китай.

С июня 2016 г. вступили в силу новые тарифы на этом маршруте. Предполагается, что в будущем цена доставки сравнится с ценой на маршрутах из Китая в Европу через Россию.

Поляки задействуют Черноморск и Одессу в транспортном маршруте Европа—Турция

Компания PKP LHS (оператор единственной в Польше ж/д-линии 1520 мм) в ближайшее время заключит договор с компаниями из Украины ("ПЛАСКЕ"), Грузии и Турции об организации интермодальных перевозок из Европы на Восток. Об этом в ходе Международной транспортной недели в Одессе заявила начальник отдела по международным вопросам PKP LHS Юстина Новак. По ее словам, из украинских портов будут задействованы Черноморск и Одесса.

По мнению Ю. Новак, такой транспортный маршрут позволит значительно интенсифицировать интермодальные перевозки между Западной Европой, с одной стороны, и Турцией и Кавказом. Этому будет способствовать и тот факт, что стороны намерены утвердить "сквозной" тариф.

Представляя свою компанию на 12-м конгрессе Ассоциации транспортно-экспедиторских и логистических организаций стран Юго-Восточной Европы, Ю. Новак подчеркнула, что PKP LHS может осуществлять перевозки на 395 км вглубь территории Польши без перегрузки на тележки формата 1435 мм. Кроме того, оператор намерен увеличить скорость движения поездов с 80 до 100 км/ч, а также длину поезда с 800 м до 950 м.

По словам главы совета директоров турецкой транспортной компании CAG Logistics Й. Сойчана, этот проект "свяжет Европу с Турцией и Центральной Азией новым прямым маршрутом", сообщает *ЦТС*.

"Укрзализныця" намерена сформировать общие с европейскими операторами сквозные тарифы для транзита

ПАО "Укрзализныця" готово координировать тарифную базу в сфере транзита с европейскими участниками перевозок. Об этом заявил начальник департамента коммерческой работы "Укрзализныци" Ю. Меркулов.

"Сегодня мы готовы выставить сквозные тарифы вместе с нашими европейскими партнерами", — отметил он.

По словам Ю. Меркулова, решение "Укрзализныци" стало ответом на инициативу европейских участников рынка, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Параметры были выставлены нашими французскими и немецкими партнерами. Мы их уже рассмотрели и готовы дать нормальный качественный логистический продукт", — сообщил он.

Досрочно сданы в эксплуатацию три участка X трансъевропейского транспортного коридора на территории Сербии

ООО "РЖД Интернешнл" (дочерняя компания "РЖД") завершило реконструкцию трех северных участков X трансъевропейского транспортного коридора на территории Сербии.

Общая протяженность реконструированных железнодорожных участков — более 65 км: Сопот Космайский—Ковачевац (18 км), Мала Крсна—Велика Плана (29 км) и Рума—Голубинцы (18 км). В результате проведенных работ скорость движения поездов на данных участках возросла с 30 км/ч до 120 км/ч.

Реконструкция окончена с опережением контрактных сроков: графиком заказчика (АО "Инфраструктура железных дорог Сербии") проведение работ было предусмотрено до февраля 2017 г. Общая стоимость реконструкции данных трех участков составила $48,7 млн.

В Китае ради поездов из России расширили колею

В китайской провинции Хэйлунцзян специально для поездов из России построили ширококолейную железную дорогу. Теперь поезда из РФ могут попадать в Китай без смены колесных пар.

Новшество появилось на вокзале города Суньфуйхэ — крупнейшем сухопутном переходе между двумя странами, сообщают *Партнеры*.

Справка. *В России ширина колеи составляет 1520 мм, в Китае — 1435 мм.*

Ранее в некоторых регионах РФ говорили о намерении построить узкоколейку на границе в Китаем.

На Транскаспийском международном маршруте расширят контейнерный сервис

Участники Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) предложили новый контейнерный сервис — перевозку одиночных контейнеров в режиме предъявления. Об этом сообщил в Одессе гендиректор компании TransCaucasusTerminals (грузинский участник консорциума ТМТМ) Л. Сулаберидзе.

"Мы завершили формирование новой технологии в рамках ТМТМ, позволяющей перевозить одиночные контейнеры. Теперь перевозку можно начинать от границы с Китаем, не дожидаясь формирования полного контейнерного блок-трейна. Мы забираем контейнер сразу же после предъявления его на границе, при этом обеспечиваем скорость перевозки такую же,



какую развивает полный поезд по территории Казахстана — 1100 км/сутки", — отметил Л. Сулаберидзе. По его словам, подобная скорость позволит преодолевать территорию Казахстана за 3 суток, а расстояние от Китая до портов Грузии — за 8—9 суток.

С целью стимулирования грузоотправителей тариф для одиночного контейнера установлен на уровне перевозок блок-трейном, сообщает *РЖД-Партнер*.

Пропускную способность ж/д в порт "Южный" увеличат

Одесская железная дорога планирует увеличить пропускную способность путей в направлении порта "Южный" до 78 пар поездов с нынешних 52. Это станет возможно за счет дальнейшей реконструкции участка Черноморская—Береговая в направлении морпорта "Южный" и сооружения второй колеи. Об этом в ходе конференции "Инвестиционный потенциал Одесского региона" заявил первый замначальника филиала "ОЖД" ПАО "Укрзализныця" В. Еремин.

По его словам, в настоящее время реализуется четвертый этап реконструкции участка: сооружение второй главной колеи на перегонах 5—10—12 км, а также 24—27 км. Работы будут выполнены за счет средств инвесторов: 5—10 км — ООО "Промтехинновация", 10—12 км — ООО "Торговый Дом "Хлебная Гавань", 24—27 км — ООО "ПИК". На данном этапе пропускная способность увеличится до 67 пар поездов.

На следующем этапе предусмотрено строительство разъезда 29—30 км, а также второй главной колеи на участе 30 км—станция Береговая. Инвестором строительства разъезда выступит ООО "Олсидс Блэк Си", сооружения колеи — совместно ООО "Олсидс Блэк Си" и ООО "Причалы Коминтерна".

Также в ближайшие годы предусмотрена реконструкция ст. Береговая (за счет инвестиций ГП "МТП Южный", ООО "Олсидс Блэк Си" и ООО "Причалы Коминтерна"), в частности, сооружение шести колей в действующем приемно-отправочном парке, нового парка на четыре колеи, а также двух колей в сортировочном парке, сообщает *ЦТС*.

Растет количество контейнерных поездов из Китая в Европу

С 2011 г. и вплоть до настоящего времени по маршрутам грузовых железнодорожных перевозок Китай—Европа прошло свыше 1500 составов. Об этом сообщил заместитель гендиректора Китайской корпорации железнодорожных контейнерных перевозок Чжун Чэн.

По его словам, в последние годы торговые связи между странами, расположенными вдоль экономического пояса "Шелкового пути", стремительно развиваются. Грузы отправляются из 9 китайских городов и прибывают в 11 точек 7 европейских стран.

По данным замначальника Департамента международной экономики МИД КНР Тань Цзяня, с 2011 г. в течение последующих 4 лет по маршрутам Китай—Европа прошло 500 грузовых железнодорожных составов. После этого динамика ускорилась: последующие 500 составов были отправлены всего за 7 месяцев, а следующие 500 рейсов — всего за 5 месяцев, сообщает *china.org.cn.*

БЖД поменяет тарифную базу в рамках деноминации нацвалюты

Белорусская ж/д скорректирует тарифы на перевозки грузов и связанные с ними работы и услуги в рамках реализации указа президента страны "О проведении деноминации официальной денежной единицы Республики Беларусь".

Схема перерасчета плат и тарифов — в соотношении 10 тыс. белорусских рублей действующих тарифов к 1 бел. руб. новых тарифов, с округлением до сотых. Как уточняет БЖД, регулируемые тарифы будут скорректированы Минэкономики. Свободные тарифы будут изменены соответствующими подразделениями и организациями БЖД путем внесения корректировок в договорную базу и действующие контракты.

Новое тарифное положение вступает в силу с момента начала обмена денежных знаков — 1.07.2016 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Китайский банк профинансирует иранский железнодорожный проект

Экспортно-импортный банк Китая (EXIM) и государственная компания "Иранские железные дороги" рассмотрели план финансирования проекта электрификации железной дороги в Иране.

По данным ИА *Trend,* китайский банк выделит средства на электрификацию ж/д Тегеран—Мешхед $2 млрд. Доля банка в финансировании проекта составит 85%, а 15% средств выделит правительство Ирана.

Примечание. *В январе китайский банк подписал с Министерством транспорта Ирана базовое соглашение на финансирование проекта запуска высокоскоростных поездов между Тегераном и Мешхедом (северо-восток Ирана).*

Пассажиры поезда № 81/82 Киев—Ужгород смогут путешествовать со своим автомобилем

Для улучшения сервиса и удобства пассажиров "Укрзализныця" назначила курсирование вагона-автомобилевоза в составе поезда № 81/82 Киев—Ужгород. Воспользовавшись этой услугой, пассажир может добраться до места назначения по железной дороге вместе со своим автомобилем.

Так, вагон-автомобилевоз в составе поезда будет отправляться из Киева с 13.06.2016 г. по понедельникам, средам и пятницам, а обратно из Ужгорода — с 14.06.2016 г. по вторникам, четвергам и субботам.

Оформить перевозку автомобиля и получить его на месте назначения пассажиры могут в багажных отделениях вокзалов ежедневно с 8:00 до 17:00. Оформить перевозку автомобиля и приобрести билеты для пассажиров, которые его сопровождают, можно сразу в обоих направлениях. Стоимость перевозки автомобиля зависит от его веса и дальности поездки.

Также "Укрзализныця" меняет периодичность курсирования вагона-автомобилевоза по маршруту Киев—Львов—Киев в составе поезда № 49/50 сообщением Киев—Трускавец—Киев. Так, с 10.06.2016 г. вагон-автомобилевоз будет отправляться из Киева по пятницам (вместо пятницы и субботы), из Львова с 12.06.2016 г. — по воскресеньям (вместо субботы и воскресенья).

Примечание. *Кроме этих поездов, вагоны-автомобилевозы в настоящее время курсируют также в составе поездов № 79/80 Киев—Днипро—Киев, № 41/42 Днипро—Львов— Днипро и № 63/64 Днипро—Одесса—Днипро.*

"Укрзализныця" запустит скоростной поезд Киев—Николаев—Херсон

С 5.07.2016 г. "Укрзализныця" назначила ежедневное курсирование скоростного поезда Интерсити № 765/766 Киев—Николаев—Херсон. Как сообщила пресс-служба компании, время в пути из Херсона в Киев составит 7 ч. 10 мин., из Николаева — 6 ч. 30 мин.

Поезд будет отправляться из Киева в 7:32, прибывать в Николаев в 14:07, в Херсон — в 14:52. На маршруте будет остановка по ст. Долинская (11:58—12:18).

Обратно поезд будет отправляться из Херсона в 15:57, из Николаева — в 16:43 и прибывать на ст. Киев-Пассажирский в 23:07. Остановка — на ст. Долинская (18:34—18:54).

К услугам пассажиров — вагоны первого и второго классов. Минимальная стоимость путешествия в вагоне второго класса — 239 грн.

Билеты доступны на портале бронирования билетов и во всех железнодорожных кассах.

"Укрзализныця" назначила нового и.о. главы правления Днепропетровского ТРЗ

ПАО "Укрзализныця" с 6.06.2016 г. назначило и.о. председателя правления ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" (ДТРЗ) Г. Бондаренко (который до этого момента был и.о. главного инженера завода).

Согласно сообщению ДТРЗ в системе раскрытия информации НКЦБФР, данное решение приняло правление "Укрзализныци", освободив от исполнения обязанностей главы правления ДТРЗ В. Бойчука, назначенного на эту должность приказом Мининфраструктуры 25.07.2015 г. после победы в проведенном министерством конкурсе.

Г. Бондаренко назначен на должность и.о. председателя правления до начала работы главы правления завода, который будет назначен по результатам проведенного "Укрзализныцей" конкурса, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *ДТРЗ занимается ремонтом маневровых тепловозов ЧМЭ3, ТЭМ-2 и магистральных тепловозов серий 2ТЭ10, 2ТЭ116, а также колесных пар, изготовлением запасных частей к тепловозам 2ТЭ10, ЧМЭ3 и электровозам.*

ДОСТАВИМО, ЯК ПОТРІБНО ВАМ!



С ПОНИМАНИЕМ ПОТРЕБНОСТЕЙ ПАРТНЕРОВ

С ОТВЕТСВЕННОСТЬЮ К КАЖДОМУ ГРУЗУ

С УВАЖЕНИЕМ К КОНЕЧНОМУ ПОТРЕБИТЕЛЮ

«DELPOST»: ДОСТАВКА В ПОЧТОМАТЫ ПО ТЕРРИТОРИИ ВСЕЙ УКРАИНЫ

Услуга доставки товаров в почтоматы становится все более популярной и востребованной. Это удобно для получателей, поэтому интересно и для многих компаний-производителей, ритейлеров, интернет-магазинов… «DELPOST» предоставляет услуги доставки товаров в почтоматы «Приват Банка», а это более 1400 отделений в разных населенных пунктах Украины, в которых получатель может забрать свой заказ.

ТОВАР НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ БОЛЕЕ 30 КИЛОГРАММ

Формат и размеры ячеек почтоматов позволяют доставлять товары, которые легко поместить в ячейку:
- высота не более – 37 см;
- ширина не более – 61 см;
- длина не более – 35 см.

КАК «DELPOST» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ДОСТАВКУ В ПОЧТОМАТЫ:

- компания-партнер «DELPOST» формирует заказы и отправляет списки товаров для доставки в почтоматы;
- оператор, с помощью специальной программы, определяет в каких городах и по каким адресам нужно отправить товары и бронирует ячейки в почтоматах «Приват Банка»;
- товары отгружаются со складов компании-партнера или со складов «DELPOST» и доставляются в пункты размещения почтоматов с заранее забронированными ячейками;
- курьер «DELPOST», с помощью смартфона, подтверждает свое пребывание в отделении «Приват Банка» и вкладывает в ячейки коробки с товарами;
- как только курьер вложил товар в ячейку и она закрылась, получателю приходит смс-уведомление о том, что заказ доставлен.



Товар в почтомате находится в течении 3 дней. Если получатель отказался забрать заказ, сотрудники «DELPOST» отправляют его обратно компании-партнеру.

ДОСТАВЛЯЯ ТОВАРЫ В ПОЧТОМАТЫ «ПРИВАТ БАНКА», КОМПАНИЯ «DELPOST» ДАЕТ ГАРАНТИЮ СОХРАНЕНИЯ ЦЕЛОСТНОСТИ ПРОДУКЦИИ, РАБОТАЕТ НА ОПЕРЕЖЕНИЕ ФОРС-МАЖОРНЫХ СИТУАЦИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЫСТРОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С КОМПАНИЕЙ-ПАРТНЕРОМ И ПОЛУЧАТЕЛЕМ ЗАКАЗА.

МЫ ПОНИМАЕМ ЦЕННОСТЬ КАЖДОГО ГРУЗА, ПОЭТОМУ ДОСТАВЛЯЕМ ЕГО ТАК, КАК НУЖНО ВАМ!

ООО «ДЕЛ ПОСТ»
e-mail: comers@vn-g.com
тел.: +38 067 373 5555
+38 038 265 5555
ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: 0 800 501 862







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина готовится к имплементации положения Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли

В первой декаде июня в штаб-квартире ВТО в Женеве (Швейцарская Конфедерация) прошел углубленный курс по упрощению процедур торговли, организованный Институтом обучения и технической помощи ВТО при содействии других международных организаций (ЮНКТАД, ЕЭК ООН, ВТО, Всемирного банка и т.п.).

В мероприятии приняли участие 25 представителей членов ВТО (в т.ч. Украины), непосредственно задействованных (технически, практически, а также на политическом уровне) в процессе имплементации в национальное законодательство положений Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли (СУПТ).

Целью проведения курса было определение круга проблемных вопросов, связанных с созданием и функционированием национальных комитетов по вопросам упрощения процедур торговли, а также возможных путей их решения.

С целью обмена опытом по тематике курса для участников был проведен семинар с участием официальных лиц членов ВТО и представителей международных организаций, задействованных в процессе продвижения и содействия имплементации положений СУПТ.

Кроме того, 9.06.2016 г. участники курса приняли участие в заседании Подготовительного комитета по упрощению процедур торговли, который является официальным органом ВТО, ответственным за подготовку к вступлению в силу Соглашения об упрощении процедур торговли и эффективную реализацию его положений в дальнейшем, сообщает пресс-служба МЭРТ.

Участие представителя Украины в указанном курсе было чрезвычайно важно, учитывая, что одним из приоритетов деятельности правительства является создание Национального комитета по вопросам упрощения процедур торговли.

Украина снова подняла вопрос в ВТО относительно правомерности ограничений Россией международного транзита украинских сельхозтоваров

7.06—8.06.2016 г. состоялось регулярное заседание Комитета ВТО по вопросам сельского хозяйства. В ходе заседания Комитета делегацией Украины в очередной раз был поднят вопрос об ограничениях со стороны РФ международного транзита сельскохозяйственных товаров с территории Украины на территорию Казахстана.

Делегация России фундаментальных объяснений не предоставила, ограничившись общим ответом, что действия РФ полностью соответствуют правилам ВТО. В свою очередь делегация Украины отметила, что запрос Украины призван обеспечить прозрачное и полноценное понимание мер с точки зрения ВТО. Все члены ВТО хотят иметь четкую информацию о мерах, которые вызывают обеспокоенность, чтобы их торговые компании могли эффективно работать в предполагаемой среде. В поддержку Украины выступили делегации США, Канады, ЕС, Турции, Молдовы и Парагвая.

ЕБРР откроет представительство в Херсоне

ЕБРР откроет в Херсоне представительство, которое будет кредитовать компании с ежегодным оборотом в диапазоне EUR1—3 млн. Об этом агентству *Интерфакс-Украина* сообщил председатель Херсонской ОГА Андрей Гордеев.

"В Херсоне должен открыться офис — постоянное представительство ЕБРР по микрокредитованию. Соответствующая договоренность достигнута с исполнительным директором ЕБРР в регионе Восточной Европы и Кавказа. В понимании банка — это бизнес с оборотом EUR1—3 млн", — сказал он.

Среди приоритетных сфер кредитования, в т.ч. инфраструктурные проекты.

В Киеве состоялось заседание Украинско-американской экспертной группы по вопросам торговли

Украинско-американскую экспертную группу по вопросам торговли возглавляли: с украинской стороны — директор департамента международного торгово-экономического сотрудничества и европейской интеграции Елена Балбекова, с американской — советник по экономическим вопросам Посольства США в Украине Чип Лайтинен. С приветственными словами к участникам заседания выступили замминистра экономического развития и торговли Украины — торговый представитель Украины Наталья Микольская и замминистра — торговый представитель США Бетси Хафнер.

В ходе заседания стороны обсудили ряд вопросов двустороннего сотрудничества, в т.ч. реформы в сферах интеллектуальной собственности, сельского хозяйства, дерегуляции и улучшения бизнес-климата. Особое внимание было уделено актуальным вопросам деятельности американских компаний в Украине, а также продолжению сотрудничества между нашими странами в рамках ВТО, в сфере энергетики и энергоэффективности. Сторонами была достигнута договоренность о необходимости активной позиции в вопросах содействия развитию экспорта и деятельности Совета по продвижению экспорта при Минэкономразвития.

По результатам заседания стороны договорились продолжать диалог по решению вопросов двусторонних экономических отношений, представляющих

взаимный интерес, а также интенсифицировать проработки вопросов на уровне отдельных отраслевых рабочих групп.

Сопредседатель экспертной группы по вопросам торговли Е. Балбекова подчеркнула, что договоренности, достигнутые на заседании, являются одним из важных шагов по реализации Дорожной карты Украина—США.

В Баку состоялась министерская сессия ОСЖД

В первой декаде июня в Баку состоялась 44-я сессия совещания министров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). В работе сессии приняли участие руководители транспортных ведомств 23 стран, представители железных дорог, профильных международных железнодорожных организаций и Генеральной дирекции по мобильности и транспорту Европейской комиссии.

В ходе заседания участники обсудили широкий спектр вопросов взаимодействия в сфере железнодорожных перевозок, подведены итоги работы органов ОСЖД за 2015 г., рассмотрена программа деятельности на 2017 и последующие годы.

В рамках сессии достигнута договоренность о созыве Комитетом ОСЖД первого заседания Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении 14.11—18.11.2016 г. в Варшаве.

Отмечена значимость участия стран-членов ОСЖД в проводимой в рамках КВТ ЕЭК ООН работе по проекту новой Конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа.

В ходе заседания российская сторона предложила провести 45 сессию Совещания Министров ОСЖД в Сочи, сообщает пресс-служба Минтранса РФ.

Справка. *ОСЖД — международная организация, созданная на совещании 28.06.1956 г. в городе София (Болгария) министрами, ведающими железнодорожным транспортом. Основой существования и работы ОСЖД является Положение об Организации, которое имеет характер международного договора. Членами ОСЖД являются транспортные министерства и центральные государственные органы, ведающие железнодорожным транспортом, из 27 стран.*

Высшим руководящим органом ОСЖД является Совещание министров. Руководящим органом ОСЖД по сотрудничеству на уровне железных дорог является Конференция генеральных директоров (с июня 1992 г.).

Украина и Грузия продолжат развивать сотрудничество в сфере транспорта

В первой декаде июня в Одессе состоялось третье заседание украинско-грузинской Рабочей группы по вопросам транспорта, в ходе которого участники двустороннего диалога согласовали текст проекта Соглашения между КМУ и правительством Грузии об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Украины и Грузии.

Ключевые позиции межправительственного соглашения были зафиксированы в итоговом протоколе заседания, торжественно подписанном 2.06.2016 г. В подписанном документе в т.ч. был очеречен ряд вопросов по развитию авиационного и автомобильного сообщения, отмечает пресс-служба Одесской ж/д.

В настоящее время Мининфраструктуры Украины и Министерство экономики и устойчивого развития Грузии продолжают работать над развитием сотрудничества в области авиационного, автомобильного и железнодорожно-паромного сообщения, включая нормативно-правовое урегулирование данного вопроса.

Следующую встречу железнодорожных администраций, портов, экспедиторов Украины и Грузии с целью отработки максимально благоприятных и оптимизированных условий для увеличения перевозок грузов в железнодорожно-паромном сообщении по территории двух стран запланировано провести в 3 квартале 2016 г.

Справка. *По данным пресс-службы Одесской ж/д, в 2015 г. в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении через паромную переправу из украинского Черноморска (ранее — Ильичевск) в направлении грузинского порта Батуми было отправлено 148,9 тыс. т грузов (что в 3,3 раза больше, чем в 2014 г.), а за 4 месяца 2016 г. — 51,1 тыс. т (в 2,2 раза больше по сравнению с январем—апрелем 2015 г.).*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Уточнены положения КЗоТ об испытательном сроке

Закон от 17.05.2016 г. № 1367-VIII

"О внесении изменений в Кодекс законов о труде Украины относительно испытания при приеме на работу"

Вступит в силу со дня, следующего за днем опубликования.

Внесены изменения в КЗоТ, согласно которым, в частности, установлено, что:

— в срок испытания не засчитываются дни, когда работник фактически не работал, независимо от причины;

— в случае установления собственником или уполномоченным им органом несоответствия работника занимаемой должности, на которую он принят, или выполняемой работе, он имеет право в течение срока испытания уволить такого работника, письменно предупредив его об этом за 3 дня;



— трудовой договор, заключенный на неопределенный срок, а также срочный трудовой договор до истечения срока его действия могут быть расторгнуты собственником или уполномоченным им органом, помимо прочих причин, в случае установления несоответствия работника занимаемой должности, на которую он принят, или выполняемой работе в течение испытательного срока.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Изменения в составе правления ПАО "Укрзализныця"

Постановление от 1.06.2016 г. № 349

"Об изменении состава правления публичного акционерного общества "Украинская железная дорога"

Внесены изменения в состав правления ПАО "Украинская железная дорога", утвержденного постановлением КМУ от 7.10.2015 г. № 815 "О некоторых вопросах правления публичного акционерного общества "Украинская железная дорога":

— введены в состав правления Залесный Марек Роберт, Бужор Александр Яковлевич, Марчек Желько, Пашкевич Ремигиуш;

— выведены из состава правления:

- Кравцов Евгений Павлович;

- Марина Оксана Юрьевна, Хофсаесс Штефан Вольтнер, прекратив в соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 41 КЗоТ их полномочия как членов правления.

Упрощено оформление виз для граждан Китая

Постановление от 8.06.2016 г. № 356

"О временном оформлении виз в пункте пропуска через государственную границу в международном аэропорту "Борисполь" для граждан Китайской Народной Республики, которые въезжают в Украину с деловой или туристической целью"

Введено в период с 20.06 по 30.09.2016 г. оформление в пункте пропуска через госграницу в международном аэропорту "Борисполь" разовых виз сроком действия до 15 дней гражданам КНР на основании документов, подтверждающих деловой или туристический характер поездки.

Установлено, что за оформление указанных виз взимается консульский сбор в размере 150 НМДГ.

Порядок информационного обмена между органами доходов и сборов, другими госорганами и предприятиями по принципу "единого окна"

Постановление от 25.05.2016 г. № 364

"Некоторые вопросы реализации принципа "единого окна" при осуществлении таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарно-санитарного, фитосанитарного, экологического, радиологического и других видов государственного контроля"

Вступит в силу 1.08.2016 г.

Утвержден Порядок информационного обмена между органами доходов и сборов, другими госорганами и предприятиями по принципу "единого окна" с использованием электронных средств передачи информации (далее — Порядок), которым, в частности, установлено, что:

— действие этого Порядка распространяется на операции по ввозу на таможенную территорию Украины товаров, подлежащих таможенному и другим видам госконтроля, и вывозу таких товаров за пределы таможенной территории Украины;

— решение о проведении санитарно-эпидемиологического, ветеринарно-санитарного, фитосанитарного, экологического и радиологического контроля (далее — виды госконтроля) с применением положений настоящего Порядка принимается предприятием в случае электронного декларирования товаров путем направления органу доходов и сборов электронного сообщения, предусмотренного настоящим Порядком;

— взаимодействие органов доходов и сборов, контролирующих органов и предприятий в соответствии с настоящим Порядком осуществляется по принципу "единого окна" в соответствии с международной практикой и рекомендациями международных организаций с применением информационно-телекоммуникационной системы органов доходов и сборов (далее — информационная система) и после доработки и интеграции информационных систем — с использованием системы электронного взаимодействия органов исполнительной власти и системы электронного взаимодействия государственных электронных информационных ресурсов;

— в случае перемещения через таможенную границу Украины товаров, необходимых для ликвидации последствий стихийного бедствия, аварий, катастроф, эпидемий, а также живых животных, органов и других анатомических материалов человека для потребностей трансплантации, товаров, имеющих ограниченный срок или особый режим хранения, товаров военного назначения, ввозимых для нужд ВСУ, Нацгвардии,

других образованных в соответствии с законами военных формирований, СБУ, МВД, Нацполиции, Погранслужбы, ГСЧС, Госспецтрансслужбы, Администрации Госспецсвязи для обеспечения проведения АТО, радиоактивных материалов, фото-, аудио- и видеоматериалов для средств массовой информации, товаров международной технической и гуманитарной помощи, товаров, перемещаемых в рамках выполнения соглашений о производственной кооперации, товаров, перемещаемых по процедуре МДП, санитарно-эпидемиологический, ветеринарно-санитарный, фитосанитарный, экологический и радиологический контроль таких товаров осуществляется в первую очередь;

— информационная система обеспечивает возможность уполномоченным должностным лицам выполнять мероприятия, предусмотренные настоящим Порядком, и сохраняет документы и протоколы действий пользователей в течение 1095 дней;

— администратором информационной системы является ГФС, которая по обращениям контролирующих органов дает право доступа уполномоченным должностным лицам. Каждый контролирующий орган определяет собственного администратора, который взаимодействует с администратором информационной системы.

Также Порядком определены:

— механизм взаимодействия с информационной системой при ввозе и вывозе товаров на таможенную территорию Украины;

— особенности осуществления видов госконтроля при ввозе товаров на таможенную территорию Украины в случае осуществления их таможенного оформления в пунктах пропуска через госграницу Украины;

— порядок внесения и отмены контролирующими органами запретов в информационной системе;

— порядок внесения контролирующими органами в информационную систему документов, необходимых для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления товаров, ТС коммерческого назначения.

Кроме того, обязаны:

— центральные органы исполнительной власти привести свои нормативно-правовые акты в соответствие с этим постановлением, предусмотрев в них положения о функционировании системы проведения анализа рисков как основания для выборочного осуществления контроля объектов регулирования;

— ГФСУ ежемесячно осуществлять мониторинг результатов применения Порядка, утвержденного этим постановлением, и размещать на своем официальном веб-сайте соответствующую статистическую информацию в разрезе каждого госоргана.

Также признано утратившим силу постановление КМУ от 21.05.2012 г. № 463 "Об утверждении Порядка информационного обмена между таможенными и другими государственными органами с помощью электронных средств передачи информации".

Имеется в распоряжении редакции.

План приоритетных действий правительства на 2016 г.

Распоряжение от 27.05.2016 г. № 418-р

"Об утверждении плана приоритетных действий правительства на 2016 год"

Утвержден план приоритетных действий правительства на 2016 г., в котором предусмотрено, что стратегическими приоритетами КМУ являются:

— макроэкономическая стабилизация;

— создание благоприятных условий для развития бизнеса;

— обеспечение верховенства права и противодействие коррупции;

— повышение качества госуправления и госуслуг;

— восстановление безопасности государства и граждан.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение КМУ от 16.03.2016 г. № 184 "Об утверждении плана действий Кабинета Министров Украины на 2016 год".

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок оперативного учета органами ГФС налогов, сборов, таможенных платежей и ЕСВ

Приказ от 7.04.2016 г. № 422

"Об утверждении Порядка ведения органами Государственной фискальной службы Украины оперативного учета налогов и сборов, таможенных и других платежей в бюджеты, единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.05.2016 г. под № 751/28881)

Вступил в силу 10.06.2016 г.

Утвержден Порядок ведения органами ГФСУ оперативного учета налогов и сборов, таможенных и других платежей в бюджет, единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, который, в частности, определяет:



— порядок ведения интегрированной карточки плательщика (далее — ИКП), в частности, осуществления контроля за правильностью информации в информационной системе при открытии/закрытии ИКП в информационной системе органов ГФС;

— механизм учета поступлений сумм налогов, сборов, таможенных и других платежей в бюджет, единого взноса, в т.ч.:

- основания (документы) для отражения в учете поступлений сумм налогов, сборов, таможенных и других платежей в бюджет, единого взноса;

- отражение в ИКП поступлений сумм налогов, сборов, таможенных и других платежей в бюджет и единого взноса;

- отражение в ИКП поступлений сумм налогов, сборов, таможенных платежей в бюджет и единого взноса в случае изменения (отмены) платежа;

- отражение в информационной системе органов ГФС сумм начисленных и уплаченных таможенных платежей по данным информационной системы органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела;

- обеспечение контроля за достоверностью отражения в ИКП показателей по поступлениям сумм налогов, сборов, таможенных и других платежей в бюджет и единого взноса;

- отражение в учете сумм бюджетного возмещения НДС;

- правила начисления и погашения пени за несвоевременно уплаченные суммы платежей, контролируемых органами ГФС;

— порядок отражения в ИКП показателей по налоговым обязательствам, определенным самостоятельно налогоплательщиками и контролирующими органами в случаях, не связанных с нарушением налогового законодательства, в частности:

- определение первичных показателей, отраженных в подсистеме, которая обеспечивает обработку налоговой отчетности и платежей, которые подлежат переносу в ИКП;

- прием и регистрация отчетных документов, представленных налогоплательщиками, в подсистеме, которая обеспечивает обработку налоговой отчетности и платежей;

- проведение арифметического и логического контроля отчетных документов;

- отработка неразнесенных документов и отображение данных отчетных документов в ИКП (разнесение);

- осуществление контроля за внесением данных отчетных документов;

- осуществление контроля за соответствием показателей, отраженных в ИКП, данным подсистемы, обеспечивающей обработку налоговой отчетности и платежей;

- определение органами ГФС налоговых обязательств плательщиков налогов в случаях, не связанных с нарушением налогового законодательства;

- формирование налогового уведомления-решения об уплате налогов;

- отражение в ИКП начисленных сумм налогов по налоговым уведомлениям-решениям;

- осуществление контроля за полнотой, своевременностью и достоверностью отражения внесенной в систему информации об определенных органами ГФС налоговых обязательствах налогоплательщиков в случаях, не связанных с нарушением налогового законодательства;

— порядок переноса в ИКП определенных по результатам контрольно-проверочной работы сумм денежных обязательств, налоговых, таможенных и других платежей и методы контроля соответствия показателей результатов контрольно-проверочной работы данным ИКП;

— порядок отражения в ИКП сумм погашения налогового долга и задолженности по уплате единого взноса, рассрочки (отсрочки) обязательств (долгов), а также списания налогового долга и задолженности по уплате единого взноса;

— порядок переноса в ИКП результатов административного и/или судебного обжалования решений органов ГФС и методы контроля достоверности соответствующих показателей.

Кроме того, признаны утратившими силу:

— приказ Миндоходов от 5.12.2013 г. № 765 "Об утверждении Порядка ведения органами Министерства доходов и сборов Украины оперативного учета налогов, сборов, таможенных платежей, единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, других платежей, уплачиваемых при таможенном оформлении товаров";

— приказ ГНАУ от 17.12.2010 г. № 953 "Об утверждении Инструкции о порядке начисления и погашения пени по платежам, контролируемым органами государственной налоговой службы".

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ о форме расчета суммы сбора за первую регистрацию транспортных средств утратил силу

Приказ от 5.05.2016 г. № 472

"О признании утратившим силу приказа Министерства доходов и сборов Украины от 5 декабря 2013 г. № 767"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.05.2016 г. под № 775/28905)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Миндоходов от 5.12.2013 г. № 767 "Об утверждении формы Расчета суммы сбора за первую регистрацию транспортных средств".

Порядок доведения до сведения субъектов первичного финмониторинга перечня лиц, связанных с осуществлением террористической деятельности

Приказ от 5.05.2016 г. № 475

"Об утверждении Порядка доведения до сведения субъектов первичного финансового мониторинга перечня лиц, связанных с осуществлением террористической деятельности или относительно которых применены международные санкции, и Инструкции по внесению информации в такой перечень"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.05.2016 г. под № 772/28902)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— Порядок доведения до сведения субъектов первичного финансового мониторинга перечня лиц, связанных с осуществлением террористической деятельности или относительно которых применены международные санкции;

— Инструкция по внесению информации в перечень лиц, связанных с осуществлением террористической деятельности или относительно которых применены международные санкции.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минфина от 4.12.2012 г. № 1272 "Об утверждении Порядка доведения до сведения субъектов первичного финансового мониторинга перечня лиц, связанных с осуществлением террористической деятельности или относительно которых применены международные санкции".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 18.05.2016 г. № 177

"Об утверждении Протокола № 78 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 78 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Авиаправила Украины "Обслуживание/управление аэронавигационной информацией"

Приказ от 11.04.2016 г. № 258

"Об утверждении Авиационных правил Украины "Обслуживание/управление аэронавигационной информацией"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.05.2016 г. под № 687/28817)

Вступит в силу с 1.10.2016 г.

Утверждены Авиационные правила Украины "Обслуживание/управление аэронавигационной информацией", которые определяют порядок организации обслуживания и управления аэронавигационными данными и аэронавигационной информацией, предоставляемым на территории Украины и в воздушном пространстве над открытым морем, где ответственность за обслуживание воздушного движения международными договорами Украины возложена на Украину.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минтранса от 1.07.2004 г. № 564 "Об утверждении Правил обслуживания аэронавигационной информации".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Дополнительные отпуска

Письмо от 29.04.2016 г. № 243/13/116-16

В частности, сообщено, что:



— согласно ст. 26 Закона "Об отпусках" (далее — Закон) по семейным обстоятельствам и по другим причинам работнику может предоставляться отпуск без сохранения заработной платы на срок, обусловленный соглашением между работником и собственником или уполномоченным им органом, но не более 15 календарных дней в году;

— ч. 2 ст. 4 Закона предусмотрено, что законодательством, коллективным договором, соглашением или трудовым договором могут устанавливаться другие виды отпусков. Т.е. коллективным или трудовым договором могут устанавливаться только другие виды отпусков, которые не определены в ст. 4 Закона;

— норма ч. 2 ст. 4 Закона не распространяется на отпуск без сохранения заработной платы, так как такой вид отпусков определен Законом и установлена конкретная продолжительность этих отпусков;

— в соответствии с ч. 3 ст. 23 Закона оплата других видов отпусков, предусмотренных коллективным договором и соглашениями, трудовым договором, производится из прибыли, остающейся на предприятии после уплаты налогов и других обязательных платежей в бюджет или за счет средств физлица, у которого работают по трудовому договору работники. В учреждениях и организациях, содержащихся за счет бюджетных средств, оплата этих отпусков производится в пределах бюджетных ассигнований и других дополнительных источников.

Право на социальный отпуск не имеет срока давности

Письмо от 5.06.2015 г. № 225/06/186-15
"О предоставлении разъяснения"

В частности, сообщено, что:

— согласно ч. 5 ст. 11 Закона "Об отпусках" (далее — Закон) запрещается непредоставление ежегодных отпусков полной продолжительности в течение 2 лет подряд, а также непредоставление их в течение рабочего года лицам в возрасте до 18 лет и работникам, имеющим право на ежегодные дополнительные отпуска за работу с вредными и тяжелыми условиями или с особым характером труда;

— запрет, содержащийся в указанной норме Закона, касается только ежегодных отпусков. Если работник, имеющий право на социальный дополнительный отпуск, предусмотренный ст. 19 Закона, не изъявил желания воспользоваться им в течение нескольких лет, то нарушения законодательства об отпусках со стороны работодателя не усматривается и, соответственно, нет оснований для привлечения последнего к ответственности. Вместе с тем этот факт не лишает работника права на использование такого отпуска за предыдущие годы;

— законодательством Украины не предусмотрен срок давности, по истечении которого теряется право на дополнительный социальный отпуск работникам, имеющим детей или совершеннолетнего ребенка-инвалида с детства подгруппы А I группы. Поэтому если работник по каким-то причинам не воспользовался этим правом и не использовал этот отпуск за прошлый год или за несколько предыдущих лет, он имеет право использовать его, а в случае увольнения, независимо от оснований, ему должна быть выплачена компенсация за все неиспользованные дни отпуска согласно ст. 24 Закона.

Предоставление помощи по временной нетрудоспособности в связи с несчастным случаем непроизводственного характера

Письмо от 7.06.2016 г. № 2.4-46-920
(Приложение)
"Предоставление помощи по временной нетрудоспособности в связи с несчастным случаем непроизводственного характера"

В частности, сообщено, что:

— согласно ч. 1 статьи 31 Закона от 23.09.1999 г. № 1105 "Об общеобязательном государственном социальном страховании" основанием для назначения пособия по временной нетрудоспособности, по беременности и родам является выданный в установленном порядке листок нетрудоспособности;

— обязательное наличие акта расследования несчастного случая непроизводственного характера при назначении пособия по временной нетрудоспособности вследствие травмы, не связанной с несчастным случаем на производстве, действующим законодательством не предусмотрено;

— в случае необходимости комиссия по социальному страхованию организации сама выясняет обстоятельства и причины несчастного случая, произошедшего с работником, и принимает решение о назначении или отказе в назначении пособия по временной нетрудоспособности, которое фиксируется в протоколе заседания комиссии. При этом акт по форме НТ в соответствии с Порядком расследования и учета несчастных случаев непроизводственного характера, утвержденным постановлением КМУ от 22.03.2001 г. № 270, комиссия не составляет, поскольку это не ее компетенция;

— в случае признания несчастного случая таким, который не связан с производством, страхователем составляется акт по форме Н-5 или акт по форме НТ, которые комиссия по социальному страхованию предприятия принимает во внимание при принятии решения о назначении материального обеспечения за счет средств Фонда социального страхования по временной потере трудоспособности.

ГФСУ

Возмещение стоимости электронного проездного/перевозочного документа командированному работнику

Письмо от 23.05.2016 г. № 5331/М/99-99-13-02-03-14

В частности, сообщено, что:

— согласно ст. 121 КЗоТ работники имеют право на возмещение расходов и получение других компенсаций в связи со служебными командировками;

— основным документом, регулирующим командировки работников органов госвласти, предприятий, учреждений и организаций, которые полностью или частично финансируются за счет бюджетных средств, является Инструкция о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденная приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 (далее — Инструкция № 59). При этом другие предприятия и организации могут использовать Инструкцию № 59 как вспомогательный (справочный) документ;

— п. 12 р. II Инструкции № 59 предусмотрено, что расходы возмещаются только при наличии документов в оригинале, удостоверяющих стоимость этих расходов, а именно:

- транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона и документа об уплате по всем видам транспорта, в т.ч. чартерных рейсов;

- счетов, полученных из гостиниц (мотелей) или от других лиц, оказывающих услуги по размещению и проживанию командированного работника, в т.ч. бронированию мест в местах проживания, страховых полисов и т.д.;

— при использовании электронного проездного/перевозочного документа на поезд, основанием для возмещения расходов на его приобретение является распечатанный на бумажном носителе посадочный документ (в случае перевозки багажа — распечатанный на бумажном носителе перевозочный документ, в случае отдельного заказа (в частности, услуги по пользованию комплектом постельных принадлежностей, резервированию мест) — распечатанный на бумажном носителе документ на услуги);

— п. 5.6 Порядка оформления расчетных и отчетных документов при осуществлении продажи проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте, утвержденного совместным приказом Мининфраструктуры и Миндоходов от 30.05.2013 г. № 331/137, предусмотрено, что посадочный документ, перевозочный документ, документ на возвращение и документ на услуги, распечатанные на бумажном носителе, являются расчетными документами (транспортными билетами).

При использовании топлива для собственных нужд не нужно регистрироваться плательщиком акциза

Письмо от 27.05.2016 г. № 11723/6/99-99-15-03-03-15
"О рассмотрении обращения"

Относительно регистрации в качестве плательщика акцизного налога по реализации топлива при заправке собственных ТС, в частности, сообщено, что в случае, когда приобретенное топливо используется исключительно для собственных нужд (в т.ч. в случае осуществления заправки по ведомостям собственных ТС с помощью арендованного обществом ПЗП, который принадлежит контрагенту), обязанность регистрироваться плательщиком акцизного налога по реализации топлива согласно пп. 212.1.15 п. 212.1 ст. 212 НКУ не возникнет, поскольку такая операция не является реализацией топлива в смысле абз. 2 п. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ.

Замена масла в авто не считается операцией по реализации топлива

Письмо от 30.05.2016 г. № 11785/6/99-99-12-03-03-15
"О предоставлении налоговой консультации по регистрации как плательщика акцизного налога по реализации топлива (замена масла при осуществлении субъектом хозяйствования технического обслуживания и ремонта автомобилей)"

В частности, сообщено, что поскольку при замене предприятием масла двигателя при осуществлении техобслуживания и ремонта автотранспорта подакцизный товар (масло) используется как расходный материал при предоставлении этих услуг, т.е. непосредственно реализации подакцизных товаров не происходит, такое предприятие не является плательщиком акцизного налога и, соответственно, не подлежит регистрации как плательщик акцизного налога по реализации топлива.

Налогообложение услуг по транспортному экспедированию

Письмо от 31.05.2016 г. № 11818/6/99-99-15-02-02-15

Относительно налогообложения доходов, полученных нерезидентом по договору о предоставлении резиденту услуг по транспортному экспедированию за пределами территории Украины, в частности, сообщено, что:



— в соответствии с пп. 14.1.260 п. 14.1 ст. 14 НКУ фрахтом считается вознаграждение (компенсация), выплачиваемое по договорам перевозки, найма или поднайма судна или ТС (их частей) для перевозки грузов и пассажиров морскими или воздушными судами; перевозки грузов ж/д или автотранспортом;

— доходы, полученные нерезидентом с источником их происхождения из Украины, облагаются налогом в порядке и по ставкам, определенным п. 141.4 ст. 141 НКУ;

— согласно пп. 141.4.4 п. 141.4 ст. 141 НКУ сумма фрахта, уплачиваемого резидентом нерезиденту по договорам фрахта, облагается налогом по ставке 6% у источника выплаты таких доходов за счет этих доходов;

— если нерезидент с целью выполнения договора транспортного экспедирования привлекает к выполнению третьих лиц, в т.ч. нерезидентов, предоставляющих услуги по фрахту, то компенсация таких выплат резидентом нерезиденту-экспедитору не считаются суммой фрахта, уплачиваемого резидентом нерезиденту по договорам фрахтования. Компенсация таких выплат в соответствии с подпунктом "й" пп. 141.4.1 п. 141.4 ст. 141 НКУ является другими доходами, полученными нерезидентом с источником их происхождения из Украины, которые облагаются налогом в порядке и по ставкам, определенным п. 141.4.2 п. 141.4 ст. 141 НКУ;

— п. 3.2 ст. 3 НКУ предусмотрено, что если международным договором, согласие на обязательность которого предоставлено ВР, установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены НКУ, применяются правила международного договора;

— в случае если возмещение расходов на фрахтование ТС осуществляется не непосредственно фрахтователю-нерезиденту, а экспедитору, то есть по сути — агенту, который не является бенефициарным владельцем дохода, то к такому платежу не применяются положения Конвенции об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и имущество и такой платеж является другими доходами, полученными нерезидентом с источником их происхождения из Украины, которые облагаются налогом в порядке, определенном пп. 141.4.2 п. 141.4 ст. 141 ГКУ, по ставке 15% при такой выплате.

ГУ ГФС В Г. КИЕВ

Порядок составления налоговой накладной при поставке продукции, произведенной из импортируемых составляющих

Письмо от 20.05.2016 г. № 11293/10/26-15-12-01-18

В частности, сообщено, что:

— ст. 36 гл. 6 ТКУ определено, что страной происхождения товара считается страна, в которой товар был полностью произведен или подвергнут достаточной переработке в соответствии с критериями, установленными ТКУ;

— согласно ст. 40 гл. 6 ТКУ в случае, если в производстве товара участвуют 2 или более стран, страной происхождения товара считается страна, в которой были осуществлены последние операции по переработке, достаточные для того, чтобы товар получил основные характерные черты полностью изготовленного товара, которые соответствуют критериям достаточной переработки в соответствии с положениями ст. 40 ТКУ;

— если из импортируемых товаров были произведены другие виды продукции или такие товары были подвергнуты достаточной обработке/переработке на таможенной территории Украины, то произведенные, обработанные/переработанные товары считаются товарами украинского происхождения, а потому при их поставке код УКТ ВЭД в налоговой накладной не указывается.

ГУ ГФС В ВИННИЦКОЙ ОБЛ.

Налогообложение возврата учредителю вклада в уставный фонд

Письмо от 6.05.2016 г. № 839/10/02-32-12-03

В частности, сообщено, что если учредитель при его выходе из учредительного состава получает от эмитента корпоративных прав-юрлица-плательщика единого налога имущество (основные средства, товары) вместо денежных средств, внесенных таким учредителем, то такая операция для плательщика единого налога приравнивается к продаже такого имущества.

При этом, если стоимость имущества (основных средств, товаров) равна или выше стоимости вклада в уставный фонд, проведенного учредителем в денежной форме, то объект налогообложения у юрлица-плательщика единого налога не возникает.

В случае если стоимость имущества (основных средств, товаров) ниже стоимости вклада в уставный фонд, то часть взноса, которая остается невозвращенной учредителю, в случае его выхода из учредительного состава, должна быть включена в состав дохода эмитента корпоративных прав-юрлица-плательщика единого налога 3 группы.

ГУ ГФС В ЗАПОРОЖСКОЙ ОБЛ.

Учет сумм расходов по договорам займа на ТС при определении объекта обложения налогом на прибыль

Письмо от 25.05.2016 г. № 1739/10/08-01-12-03-11

В частности, сообщено, что:

— для целей бухучета к операциям займа ТС могут быть применены правила, предусмотренные для операций операционной аренды;

— методологические основы формирования в бухучете информации об аренде необоротных активов и ее раскрытия в финотчетности регулируются нормами П(С)БУ 14, утвержденного приказом Минфина от 28.07.2000 г. № 181, и Методическими рекомендациями по бухгалтерскому учету основных средств, утвержденными приказом Минфина от 30.09.2003 г. № 561 (далее — Методические рекомендации № 561);

— затраты арендатора на улучшение объекта операционной аренды (модернизация, модификация, достройка, дооборудование, реконструкция и т.п.), которые приводят к увеличению будущих экономических выгод, которые первоначально ожидались от его использования, отражаются арендатором как капитальные инвестиции в создание (строительство) прочих необоротных материальных активов. Такие затраты зачисляются в состав основных средств как первоначальная стоимость нового объекта подгруппы 2.7 классификации основных средств, приведенной в п. 7 Методических рекомендаций № 561 (абз. 2 п. 8 П(С)БУ 14, п. 21 Методических рекомендаций № 561);

— в налоговом учете для расчета амортизации расходы на улучшение (ремонт) арендованных основных средств зачисляются как отдельный объект группы 9 "другие основные средства" с минимально допустимым сроком полезного использования 12 лет;

— независимо от факта принятия решения о применении/неприменении корректировок финрезультата до налогообложения на все разницы, расходы по подготовке объектов займа и текущие расходы по их содержанию и поддержанию в надлежащем состоянии (кроме расходов на улучшение таких объектов) учитываются для целей определения объекта налогообложения налогом на прибыль при расчете финрезультата до налогообложения в соответствии с национальными положениями (стандартами) бухучета или международными стандартами финансовой отчетности.

НБУ

Снижена норма обязательной продажи валютной выручки

Постановление от 7.06.2016 г. № 342

"Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины"

Вступило в силу 9.06.2016 г. и действует до 14.09.2016 г. включительно.

В частности, установлено, что:

— обязательной продаже подлежат 65% поступлений в инвалюте в пользу юрлиц, которые не являются уполномоченными банками, физических лиц-предпринимателей, иностранных представительств (кроме официальных представительств), на счета, открытые в уполномоченных банках для ведения совместной деятельности без образования юридического лица, а также поступлений в иностранной валюте на счета резидентов, открытые за пределами Украины на основании индивидуальных лицензий национального банка Украины;

— разрешено осуществлять операции по продаже наличной инвалюты или банковских металлов одному лицу в один операционный (рабочий) день в сумме, не превышающей в эквиваленте 12000 грн. в пределах одного банковского учреждения;

— уполномоченные банки обязаны ограничить выдачу (получение) наличных средств в инвалюте или банковских металлах с текущих и депозитных счетов клиентов через кассы и банкоматы в пределах до 100000 грн. в сутки на одного клиента в эквиваленте по официальному курсу НБУ.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

3.06.2016 г.:

— О внесении изменений в приказ МВД Украины от 21.03.2008 г. № 130 "Об обеспечении безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (Приказ МВД от 14.04.2016 г. № 303);

— О переименовании отдельных населенных пунктов и районов (Постановление ВР от 19.05.2016 г. № 1377-VIII);

— О переименовании некоторых населенных пунктов (Постановление ВР от 19.05.2016 г. № 1374-VIII).



4.06.2016 г.:

— Об утверждении изменений в формы заявлений в сфере государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (Приказ Минюста от 6.05.2016 г. № 1327/5);

— О внесении изменений в Порядок рассмотрения жалоб в сфере государственной регистрации (Постановление КМУ от 1.06.2016 г. № 345).

7.06.2016 г.:

— Об изменении состава правления публичного акционерного общества "Украинская железная дорога" (Постановление КМУ от 1.06.2016 г. № 349).

9.06.2016 г.:

— Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины (Постановление НБУ от 7.06.2016 г. № 342).

10.06.2016 г.:

— Об утверждении Порядка ведения органами Государственной фискальной службы Украины оперативного учета налогов и сборов, таможенных и других платежей в бюджеты, единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (Приказ Минфина от 7.04.2016 г. № 422);

— О внесении изменений в Порядок установления коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении, на перевозки транзитных грузов железными дорогами Украины и тарифных ставок в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям (Приказ Мининфраструктуры от 26.04.2016 г. № 162).

ПРОЕКТЫ

Контроль за качеством строительства и ремонта дорог усилят

КМУ. Проект постановления

"Об утверждении требований к проведению контроля качества работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования"

Предполагается утвердить требования к проведению контроля качества работ по строительству, реконструкции и ремонту автодорог общего пользования, которыми, в частности, будет определено, что:

— контроль качества работ по строительству, реконструкции и ремонту автодорог общего пользования будет проводиться с целью обеспечения соответствия выполненных дорожных работ требованиям госстандартов, строительным нормам и правилам, отраслевым строительным нормам, другим нормативно-правовым актам и будет предусматривать осуществление технадзора за ходом выполнения таких работ;

— для выполнения функций по технадзору заказчик будет привлекать инженера-консультанта путем закупки дорожных консультационных услуг в соответствии с законодательством;

— стоимость дорожных консультационных услуг может составлять от 1,6% до 2,5% от объема средств, предусмотренных главами 1—9 сводного сметного расчета стоимости объекта строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонтов;

— инженер-консультант на основании договора, заключенного с заказчиком, будет являться представителем заказчика, ответственным за осуществление технадзора на автодорогах общего пользования и выработку требований и рекомендаций по совершенствованию организационных и технологических подходов к выполнению дорожных работ, обязательных для выполнения подрядчиком.

Инструкцию о порядке выдачи, хранения и уничтожения удостоверения личности моряка предполагается изменить

Мининфраструктуры. Проект приказа

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Украины от 27 сентября 1993 года № 322 "Об утверждении Инструкции о порядке выдачи, хранения и уничтожения удостоверения личности моряка и Перечня морских, речных портов Украины, капитаны которых имеют право выдавать удостоверение личности моряка"

Предполагается утвердить изменения в Инструкцию о порядке выдачи, хранения и уничтожения удостоверения личности моряка, утвержденную приказом Минтранса от 27.09.1993 г. № 322, которыми, в частности, предусматривается упрощение процедуры получения студентами, выпускниками высших и профессионально-технических морских учебных заведений, лицами, претендующими на занятие любой должности на борту торгового судна (кроме военного судна) под Украинским флагом, и иностранными гражданами удостоверения личности моряка.

В частности, будут существенно сокращены сроки выдачи таких удостоверений путем отмены процедуры обращения моряка (заявителя) в СБУ для проверки информации о наличии допуска, доступа к гостайне, а также возбужденного уголовного дела против лица, претендующего на получение удостоверения.

Также будут четко определены процедура, порядок и сроки представления и обработки соответствующей службой капитана морского порта Украины документов для получения или продления срока действия удостоверения.

Кроме того, изменениями предусматривается исключение из Инструкции о порядке выдачи, хранения и уничтожения удостоверения личности моряка и Перечня морских, речных портов Украины, капитаны которых имеют право выдавать удостоверение личности моряка, требований и норм, в частности, выдачи, хранения и уничтожения удостоверений личности моряка капитанами речных портов, сдачи удостоверения по месту получения в случае списания с судна или окончания срока его действия.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

При правительстве создадут Агентство сопровождения инвестиций

Правительство будет прилагать усилия для уменьшения зарегулированности, преодоления злоупотреблений со стороны контролирующих органов, обеспечения стабильности системы и верховенства права в целях создания благоприятных условий для привлечения инвестиций в Украину. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время открытия Шведско-украинского бизнес-форума в Киеве 13.06.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Наша задача заключается в том, чтобы создать разумные регуляции, исключить любые злоупотребления со стороны контролирующих органов, создать систему настолько постоянной, чтобы вы могли совершенно свободно прогнозировать свои инвестиции в украинскую экономику, — заявил В. Гройсман, обращаясь к представителям бизнеса. — Условия ведения бизнеса должны быть комфортными, несмотря на то, каким является происхождение инвестиций".

Премьер-министр сообщил, что с этой целью вскоре при правительстве создадут Агентство сопровождения инвестиций.

По его словам, "домашнее задание" правительства — создать благоприятные, простые условия, при которых инвесторы могли бы свободно заниматься бизнесом. "Ваша задача делать свое дело, наша задача — сделать все вокруг, чтобы у вас не было никаких проблем: ни с землей, ни с разрешениями, ни с чем другим", — отметил он.

Премьер-министр призвал представителей бизнеса инвестировать в Украину и заверил в полном содействии правительства. "Хочу заверить от имени правительства Украины, что мы будем делать все зависящее от себя в пределах полномочий, чтобы проводить дальнейшую дерегуляцию. Мы будем все делать для того, чтобы утверждать верховенство права. Мы будем делать шаги, которые создадут надлежащий климат для вашего бизнеса, — подчеркнул он. — У нас есть достаточно политической воли, чтобы обеспечить возможность для свободного развития бизнеса, для привлечения инвестиций".

Глава правительства отметил, что залогом защиты инвестиций является утверждение верховенства права и изменение системы правосудия. В этом контексте он напомнил, что накануне ВР приняла изменения в Конституцию, "чем начала масштабную реформу судебной системы". Это позволит перезагрузить систему и даст возможность прийти к ней новым честным специалистам. Вместе с тем, "те, кто верой служил в системе судебной ветви власти, смогут получить публичную возможность остаться дальше работать в этой системе", — отметил В. Гройсман.

Основой привлечения инвестиций является сильная экономика, отметил В. Гройсман. Именно поэтому главный приоритет работы правительства — обеспечение макроэкономической стабильности в стране, а также дальнейшая дерегуляция.

Премьер-министр проинформировал об осуществленных правительством шагах, в частности начале реформы государственной службы, украинской таможни. Также он отметил, что в т.г. будет введено электронное декларирование.

Кроме того, правительство будет прилагать усилия для обеспечения постоянства налоговой системы в Украине. С этой целью правительство будет реагировать на сигналы от бизнеса, отметил В. Гройсман. В то же время налоговое законодательство должно быть изменено таким образом, чтобы новая система была прогнозируемой и легкой в применении. Для этого, по его словам, нужно обеспечить невозможность внесения изменений в налоговое законодательство в ближайшие годы, "чтобы вы четко видели, с какой системой вам нужно будет работать", отметил Премьер-министр, обращаясь к представителям бизнеса.

В. Гройсман также выразил убеждение, что до конца т.г. будет обеспечена стабильность экономики государства. "Я думаю, что до конца этого года мы будем видеть шаги, которые позволят четко убедиться, что реформы продолжаются и изменения происходят", — отметил он.

Поручено создать рабочую группу для наработки налоговой реформы

Премьер-министр В. Гройсман поручил создать рабочую группу для разработки законопроекта о налоговой реформе с участием председателя Комитета ВР по вопросам налоговой и таможенной политики Нины Южаниной, председателя ГФСУ Р. Насирова и представителей экспертной среды, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.



Соответствующее поручение В. Гройсман дал по результатам совещания по обсуждению вопроса налоговой реформы, которое состоялось 6.06.2016 г. В совещании приняли участие председатель Комитета ВР по вопросам налоговой и таможенной политики Нина Южанина, министр финансов Александр Данилюк, председатель ГФСУ Р. Насиров, замминистра финансов — руководитель аппарата Евгений Капинус, первый зампредседателя ГФСУ Сергей Билан.

Участники заседания обсудили насущные проблемы налоговой сферы, пути совершенствования системы администрирования налогов, а также уменьшения давления контролирующих органов на бизнес.

В. Гройсман отметил, что необходимо вернуться к разработке и осуществлению налоговой реформы в стране. По его словам, изменения в налоговое законодательство должны быть стабильными и предсказуемыми для бизнеса.

"Должны выработать подходы к качественной налоговой реформе и осуществить ее как можно быстрее. Эти изменения должны быть приняты так, чтобы, с одной стороны, и государство, и бизнес имели достаточно времени подготовиться к их внедрению, а с другой стороны, надо наложить мораторий на любые изменения в налоговое законодательство на 3—5 лет. Это даст бизнесу необходимую прогнозируемость", — подчеркнул он.

Минэкономразвития готовит агентов ProZorro для регионов

Минэкономразвития и ГП "Внешторгиздат Украины" при поддержке МФ "Возрождение" и "Transparency International Украина" реализовали учебную программу по закупкам в формате "Тренинг для Тренеров" (Training of Trainers, ToT). В течение двухдневного интенсива 16 общественных активистов, которые были отобраны из более 150 претендентов, получили теоретические знания и практические навыки, необходимые для организации базовых учебных семинаров ProZorro в регионах, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Программа обучения в формате ToT была разработана в рамках подготовки ко второму, финальному этапу полного перехода на электронные закупки, что происходит в соответствии с Законом Украины "О публичных закупках". С 1.04.2016 г. использование электронной системы публичных закупок ProZorro стало обязательным для центральных органов власти и крупных госкомпаний-монополистов. А с 1.08.2016 г. перевести свои закупки в электронный формат придется местным органам власти, коммунальным предприятиям и т.п. Именно для них и будут работать агенты ProZorro, подготовленные в рамках программы ToT.

Система ProZorro работала в пилотном режиме с февраля 2015 г. по апрель 2016 г. За это время большое количество заказчиков, в т.ч. региональные, добровольно присоединились к ней и научились ею пользоваться. Тем не менее, не все региональные заказчики нашли время и желание научиться использованию ProZorro. Как результат, с приближением "второй волны" перехода на электронные закупки в команду реформы обращаются представители тендерных комитетов со всех уголков страны с просьбами провести учебные мероприятия.

Команда ProZorro старается максимально удовлетворить все подобные запросы, но ресурсы для обучения физически ограничены. "Подготовка тренеров в регионах — это еще один эффективный инструмент, который помогает сделать полный переход на систему ProZorro комфортным для всех добросовестных государственных заказчиков", — подчеркнул Максим Нефедов, замминистра экономразвития и торговли.

О наборе тренеров для программы ToT было объявлено еще в конце апреля. "Любой мог подать заявку на участие, в результате мы получили их около 150. Перед нами стоял сложный выбор: среди претендентов было очень много достойных и профессиональных людей. А по условиям программы мы могли пригласить на обучение только 16 участников. При отборе мы оценивали опыт работы тренерами и активную гражданскую позицию заявителей. Кроме того, было очень важно, чтобы средний уровень знаний о реформе в публичных закупках у всех участников был примерно одинаков", — рассказала координатор проекта ProZorro Кристина Гуцалова.

"Быть региональным агентом ProZorro — это большая ответственность, — отметил директор Департамента регулирования государственных закупок Минэкономразвития Александр Стародубцев. — В первую очередь, вы должны разделять ценности ProZorro и реформы публичных закупок в целом. Это открытость, прозрачность, активность и страстное желание изменить страну к лучшему. Мы со своей стороны поддержим вас нашим опытом, знаниями, навыками".

Обучение тренеров происходило на базе ГП "Внешторгиздат Украины", которое подчинено Минэкономразвития. "Мы создали собственный учебный центр, в котором почти ежедневно проводятся семинары и тренинги по использованию ProZorro. И запуск программы ToT — это логичный шаг в построении системы обучения", — отметил директор ГП "Внешторгиздат Украины" Александр Наход.

Задача Transparency International — обеспечивать поддержку реформы публичных закупок и привлекать активистов к работе в электронной системе, подчеркнул старший аналитик "Transparency International Украина" Виктор Нестуля. "Проект ToT — это часть системного обучения активистов, которые помогут создать центры экспертизы ProZorro в регионах", — добавил он.

Учитывая большой интерес к программе ToT, команда ProZorro планирует вскоре провести еще один аналогичный тренинг.

С целью обеспечения комфортного перевода заказчиков на работу в электронной системе закупок, команда ProZorro создала ряд информационных инструментов. Учебный отдел предприятия "Внешторгиздат Украины" только в течение марта т.г. провел 12 специализированных учебных мероприятий, в которых приняли участие более 800 представителей

заказчиков. Всего в течение 2015—2016 гг. силами Минэкономразвития, "Внешторгиздата" и команды ProZorro уже проведены более 150 различных учебных мероприятий во всех регионах Украины.

Кроме того, для дистанционного ознакомления с новыми нормами Закона был создан информационно-обучающий ресурс Infobox http://infobox.prozorro.org/, на котором, кроме базы нормативных документов, размещен ряд обучающих статей и онлайн-курс для начинающих по работе в системе электронных закупок. А в мае начался первый в Украине бесплатный онлайн курс "Публичные Закупки" на платформе Prometheus: http://goo.gl/XKXOZo.

Минэкономразвития намерено уделить внимание вопросам электронной коммерции

Во всем мире электронная коммерция приобретает большое значение для экономического развития компаний, индустрий и целых стран. При этом Украина не должна стать исключением. Об этом сообщила замминистра экономического развития и торговли Украины — торговый представитель Украины Наталья Микольская, открывая конгресс E-EXPORT 2016: cross-border e-commerce export Ukraine.

Н. Микольская в т.ч. почеркнула, что правительство понимает важность развития Е-экспорта. Для этого нужна эффективная регуляция сферы e-commerce, в т.ч. либерализация регулирования внешнеэкономических операций и расчетов, валютное регулирование. Также необходимо эффективно использовать средства техпомощи.

"Мы понимаем, что только сам бизнес знает, что ему нужно. У нас есть видение, как помочь отрасли, но очень важно, чтобы это видение совпадало с представлениями бизнеса", — подчеркнула торговый представитель Украины. По результатам этого мероприятия Минэкономразвития ожидает получить от бизнеса "обратную связь" — вопросы, в которых требуется содействие правительства. Предложения по развитию e-commerce и устранению барьеров можно присылать на e-mail: *exportcouncil@me.gov.ua*.

ФГИУ объявил конкурс по продаже пакета акций "Одесского припортового завода"

13.06.2016 г. ФГИУ объявил конкурс с открытостью предложения цены по принципу аукциона по продаже пакета акций ОАО "Одесский припортовый завод", сообщает ФГИУ.

Информационное сообщение о продаже размещено в официальном издании Фонда — газете "Ведомости приватизации" от 13.06.2016 г. № 47 http://www.spfu.gov.ua/ru/documents/press-list/press-publications-newspaper/7875.html.

Пакет акций, объявленный к продаже, составляет 99,567% уставного капитала. Конкурс по продаже акций ОАО "ОПЗ" состоится 26.07.2016 г. в 11:00 в помещении ФГИУ, ул. Кутузова, 18/9, комната 303. Начальная цена пакета — 13175 млн грн.

Прием заявок для участия в конкурсе заканчивается 18.07.2016 г. в 18:00.

С полным текстом объявления о приватизации ОАО "ОПЗ", подробной информацией об условиях конкурса по продаже предприятия можно ознакомиться на официальном сайте по приватизации privatization.gov.ua/opz http://www.privatization.gov.ua/sale-obj/161.

Здесь также представлена пошаговая инструкция для потенциальных покупателей, которую впервые разработал ФГИУ с целью своевременной подготовки инвесторов к участию в аукционе.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Порядок заполнения налоговой декларации плательщика транспортного налога в случае исправления самостоятельно выявленных ошибок

Согласно пп. 267.5.1 п. 267.5 ст. 267 р. XII НКУ базовый налоговый (отчетный) период равен календарному году.

Налогоплательщики-юрлица самостоятельно исчисляют сумму налога по состоянию на 1 января отчетного года и до 20 февраля этого же года подают контролирующему органу по месту регистрации объекта налогообложения декларацию по форме, установленной в порядке, предусмотренном ст. 46 НКУ, с разбивкой годовой суммы равными долями поквартально (пп. 267.6.4 п. 267.6 ст. 267 НКУ).

Форма налоговой декларации по транспортному налогу утверждена приказом Минфина от 10.04.2015 г. № 415 (далее — Декларация). П. 1 заглавной части Декларации содержит поле "Тип декларации", которое предусматривает следующие формы: отчетная, отчетная новая, уточняющая.

В заглавной части Декларации в строке 01 "Отчетная" проставляется отметка "Х" в случае представления годовой декларации. В строке 02 "Отчетная новая" проставляется отметка "Х", если в предоставленной ранее Декларации была допущена ошибка и она исправляется путем представления новой Декларации до наступления предельного срока ее предоставления.

В случае уточнения налоговых обязательств в течение года (после предельного срока предоставления Декларации) или за прошлые годы в заглавной части Декларации в строке 03 "Уточняющая" проставляется отметка "Х". В гр. "Порядковый номер за год" Декларации указывается номер последовательно нарастающим числом от количества поданных соответствующих Деклараций.

Графа "начиная с" Декларации заполняется в случае представления декларации в отношении ТС, приобретенных в течение отчетного года или полученных в случае перехода права собственности на ТС в течение отчетного года (указывается месяц приобретения или перехода права собственности на ТС).



Гр. "с учетом уточнений с" Декларации заполняется в случае уточнения налоговых обязательств (указывается месяц, с которого осуществляется уточнение показателей).

В строке 6 табличной части Декларации указывается сумма значений (всего) колонок 9—12 строк 1—5 Декларации.

При этом строки 7—11 табличной части Декларации в случае уточнения налоговых обязательств в течение года заполняются следующим образом:

— в строке 7 указывается начисленная сумма обязательства по данным ранее поданной декларации. Значение берется из строки 6 Декларации, которая уточняется;

— в строке 8 заполняется увеличение налогового обязательства в результате уточнения показателей. Указывается положительное значение расчета: строка 6 - строка 7;

— в строке 9 приводится размер занижения (недоплаты) налогового обязательства прошлых налоговых периодов или периодов текущего года, по которым на момент подачи уточняющей декларации истек срок уплаты;

— в строке 10 отражается размер уменьшения налогового обязательства в результате уточнения показателей. Указывается положительное значение расчета: строка 7 - строка 6;

— в строке 11 приводится размер завышения налогового обязательства прошлых налоговых периодов или периодов текущего года, по которым на момент подачи уточняющей декларации истек срок уплаты.

Сумма штрафа начисляется плательщиком самостоятельно в соответствии с пп. "а" или пп. "б" п. 50.1 ст. 50 НКУ (3% или 5% от суммы недоплаты) и отражается в строке 12 Декларации.

Сумма пени начисляется плательщиком самостоятельно в день наступления срока погашения налогового обязательства, начисленного контролирующим органом или налогоплательщиком в случае выявления его занижения на сумму такого занижения и за весь период занижения в соответствии с пп. 129.1.2 п. 129.1 ст. 129 НКУ и отражается в строке 13 Декларации.

Особенности ввоза гражданами ТС личного пользования с целью транзита через таможенную территорию Украины

Согласно ч. 1 ст. 381 ТКУ гражданам разрешается ввозить ТС личного пользования с целью транзита через таможенную территорию Украины при условии их письменного декларирования в порядке, предусмотренном для граждан, и внесения на счет органа доходов и сборов, совершившего пропуск таких ТС на таможенную территорию Украины, денежного залога в размере таможенных платежей, подлежащих уплате при ввозе таких ТС на таможенную территорию Украины с целью свободного обращения. Указанные требования не распространяются на ТС, постоянно зарегистрированные в соответствующих регистрационных органах иностранного государства, что подтверждается соответствующим документом.

Форма таможенной декларации для письменного декларирования товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины гражданами для личных, семейных и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утверждена постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 431.

Условия применения финансовой гарантии в виде денежного залога определены ст. 313 ТКУ.

Порядок предоставления гражданами таможне ГФС финансовой гарантии путем внесения денежного залога при временном ввозе товаров на таможенную территорию Украины и транспортных средств с целью транзита через территорию Украины и ее возвращения утвержден приказом ГТСУ от 18.08.2008 г. № 908.

Сроки транзитных перевозок установлены ч. 1 ст. 95 ТКУ. При этом в случае нарушения гражданами сроков транзитных перевозок, определенных ст. 95 ТКУ, к таким гражданам применяется админответственность в соответствии со ст. 470 ТКУ.

Таможенный контроль и таможенное оформление ТС, ввозимых на таможенную территорию Украины с целью транзита, осуществляется таможнями ГФС в соответствии с гл. IV Правил таможенного контроля и оформления транспортных средств, перемещаемых гражданами через таможенную границу Украины, утвержденных приказом ГТСУ от 17.11.2005 г. № 1118.

Т.о., ТС подлежат пропуску на таможенную территорию Украины с целью транзита исключительно при условии обеспечения уплаты таможенных платежей в форме денежного залога (кроме ТС, постоянно зарегистрированных в соответствующих регистрационных органах иностранного государства, что подтверждается соответствующим документом).

Условия отмены начисленных штрафных санкций

В соответствии с п. 35 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ временно, до 31.12.2016 г. включительно, налогоплательщикам, объем доходов и/или операций которых за предыдущий (отчетный) год составлял менее 20 млн грн., штрафные (финансовые) санкции, начисленные на сумму налогового обязательства, которую налогоплательщик уплатил без обжалования налогового уведомления-решения в сроки, определенные НКУ, отменяются в течение 10 дней со дня уплаты такого налогового обязательства в порядке, установленном центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную финансовую политику. Указанная норма не применяется в случае повторного в течение года определения контролирующим органом суммы налогового обязательства по одному и тому же налогу или сбору. При этом в случае отмены штрафной санкции соответствующее оплаченное налоговое обязательство не подлежит дальнейшему обжалованию.

Порядок отмены штрафных (финансовых) санкций, начисленных на сумму налогового обязательства, которую налогоплательщик уплатил без обжалования налогового уведомления-решения, утвержден приказом Минфина от 10.02.2016 г. № 40.

Штрафные санкции в случае поступления в контролирующий орган декларации по налогу на прибыль в электронном виде по неверным идентификаторам формы (не по вине предприятия) не применяются

Согласно ст. 49 НКУ налоговая декларация по налогу на прибыль должна быть подана налогоплательщиком:

— в течение 40 календарных дней, следующих за последним днем отчетного налогового квартала, если базовым отчетным (налоговым) периодом для налогоплательщика является календарный квартал (пп. 49.18.2 п. 49.18, п. 49.19 ст. 49 НКУ);

— в течение 60 календарных дней, следующих за последним календарным днем отчетного (налогового) года, если базовым отчетным (налоговым) периодом является календарный год (пп. 49.18.3 п. 49.18, п. 49.19 ст. 49 НКУ).

Налоговая отчетность по налогу на прибыль предприятий за 2015 г. подается по новой форме, утвержденной приказом Минфина от 20.10.2015 г. № 897.

Плательщики налога на прибыль, для которых базовым отчетным (налоговым) периодом является квартал (полугодие, 9 месяцев, год), представляют налоговую декларацию по налогу на прибыль предприятий с идентификатором формы по реестру ГФС — J0100114.

Плательщики налога на прибыль, для которых базовым отчетным (налоговым) периодом является календарный год, представляют налоговую декларацию по налогу на прибыль предприятий с идентификатором формы по реестру ГФС — J0108102.

В случае если не по вине плательщика в контролирующий орган налоговая декларация по налогу на прибыль вместо идентификатора формы J0108102 (базовый отчетный период — год) поступает по форме J0100114 (базовый отчетный период — квартал), штрафные санкции за несвоевременное представление налоговой отчетности не применяются.

При этом для подтверждения верного значения идентификатора формы по реестру ГФС при отправке налоговой декларации по налогу на прибыль налогоплательщик вправе подать копию соответствующей декларации на бумажных носителях лично или уполномоченным на это лицом.

Ограничения относительно \ наличных расчетов не распространяются на операции по возврату наличных физлицу, которое потратило собственные средства на приобретение ТМЦ для нужд юрлица

В соответствии с п. 2.3 Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине, утвержденного постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637, предприятия (предприниматели) имеют право осуществлять расчеты наличными между собой и/или с физлицами в течение 1 дня по одному или нескольким платежным документам в пределах предельных сумм расчетов наличными, установленных соответствующим постановлением Правления НБУ. Платежи сверх установленных предельных сумм проводятся через банки или небанковские финучреждения, которые в установленном законодательством порядке получили лицензию на перевод средств без открытия счета, путем перечисления средств с текущего счета на текущий счет или внесения денежных средств в банк для последующего их перечисления на текущие счета. Количество предприятий (предпринимателей) и физлиц, с которыми осуществляются расчеты, в течение дня не ограничивается.

Ограничение, установленное в абз. 1 настоящего пункта, касается также расчетов при оплате за товары, приобретенные на производственные (хозяйственные) нужды за счет наличных средств, полученных с помощью электронного платежного средства.

Согласно п. 1 постановления Правления НБУ от 6.06.2013 г. № 210 "Об установлении предельной суммы расчетов наличными" предельная сумма расчетов наличными предприятий (предпринимателей) между собой в течение одного дня установлена в размере 10 тыс. грн.

Учитывая вышеизложенное, ограничение предельной суммы наличного расчета 10 тыс. грн. не распространяется на операции по возврату наличных из кассы предприятия физлицу, которое потратило собственные наличные средства на приобретение товарно-материальных ценностей для нужд юрлица.

В случае изменения наименования юрлица нужно перезаключать договор о признании электронных документов

Договор о признании электронных документов заключается в соответствии с нормами Закона Украины от 22.05.2003 г. № 851-IV "Об электронных документах и электронном документообороте", Закона Украины от 22.05.2003 г. № 852-IV "Об электронной цифровой подписи" и положений Инструкции по подготовке и представлении налоговых документов в электронном виде средствами телекоммуникационной связи, утвержденной приказом ГНАУ от 10.04.2008 г. № 233 (далее — Инструкция).

Приложение 1 к Инструкции определяет текст примерного договора о признании электронных документов (далее — Договор), в котором отмечается, в частности, наименование налогоплательщика-юрлица.

Внесение изменений в учетные данные налогоплательщиков определены р. IX Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588.

В соответствии с пп. 6.4 п. 6 р. III Инструкции контролирующий орган, где зарегистрирован плательщик, сверяет реквизиты, указанные в Договоре, с регистрационными данными налогоплательщика в контролирующем органе.

В случае изменения наименования юрлица плательщику необходимо перезаключить Договор с соблюдением условий, определенных абз. 2—4 пп. 7.1 п. 7 р. III Инструкции.



ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Развитие дорог и дорожного хозяйства в Украине является одним из наиболее важных приоритетов правительства

Как заявил 8.06.2016 г. на заседании правительства Премьер-министр Украины Владимир Гройсман, высокое качество при проведении ремонта дорог является одним из приоритетов работы правительства, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ. "Мы будем поддерживать это направление (**ред.** — развитие дорожного хозяйства), но я требую качества и неравнодушия. Любую заплату на дороге можно сделать по-разному, — подчеркнул В. Гройсман. — Деньги есть, техника есть, люди есть, — все есть. Необходимо иметь видение, преданность и понимаие, что ты делаешь это в том числе и для себя. Поэтому вопрос вправить мозги тем, кому надо, этот вопрос тоже является одним из важнейших приоритетов".

В. Гройсман отметил, что построить дороги одновременно невозможно, нужно проводить качественный ямочный ремонт. "Мне необходимо, чтобы в каждом уголке Украины как за государственные средства, так и за местные средства софинансирования, опять же от децентрализации, эти работы проводились. Не зимой, не в дожди, а в нормальных условиях сейчас", — отметил он.

"Для правительства Украины развитие дорог, дорожного хозяйства является одним из самых важных приоритетов. Это инфраструктурные проекты, которые оказывают положительное влияние на качество жизни людей, на экономику, на создание рабочих мест, на привлечение в экономику смежных отраслей", — заявил Премьер-министр. Он также напомнил, что недавно было сменено руководство Госагентства автодорог Украины. "Я рассчитываю на то, что новое руководство, новый заместитель, первый заместитель и заместитель создадут качественную команду и наведут там порядок. Потому что вопросов сегодня к ним очень много", — отметил В. Гройсман.

В ходе заседания правительства были утверждены три документа о дополнительном финансировании дорожной отрасли в т.г.

Справка. *3,9 млрд грн. будет выделено на ремонт дорог, 1 млрд — на ямочный ремонт и 500 млн грн. на замену верхнего слоя дорог. Кроме этого, более 500 млн грн. будут направлены на возврат долгов предыдущих лет. Подробнее см. блок "Новости транспорта" "Автотранспорт и дороги".*

Также 9.06.2016 г. В. Гройсман провел совещание с представителями правительства о состоянии ремонтных работ на автодорогах Украины. Во время совещания с вице-премьер-министром Украины Владимиром Кистионом, министром инфраструктуры Украины Владимиром Омеляном, и.о. председателя Госагентства автодорог Украины Евгением Барахом и и.о. зампредседателя Госагентства автодорог Украины Владимиром Сущенко В. Гройсман выдвинул требование ускорить темпы ремонта украинских дорог, а также обеспечить высокое качество работ и эффективность использования ресурсов. "Вопрос качества, эффективности использования ресурсов, темпов выполнения работ является одной из важнейших задач сейчас", — заявил В. Гройсман. Премьер-министр подчеркнул, что его не устраивают сегодняшние темпы и качество работ на автодорогах страны. "Хотел бы, чтобы вы прояснили всем подрядчикам, что они не только делают дороги, а они еще и ими пользуются, по ним ездят", — отметил он.

Отдельно В. Гройсман отметил, что выделенные на строительство и ремонт дорог ресурсы должны быть эффективно использованы. Также должен быть обеспечен контроль за их использованием. "Хочу сказать, что за это будем наказывать очень жестко. Каждая гривня должна быть положена туда, куда она определена. Речь идет о дороге и ее качестве", — подчеркнул он.

Правительство также будет мониторить, как подрядчики работают с госсредствами, отметил В. Гройсман. Он также отметил целесообразность использования электронной системы публичных закупок ProZorro для рационального и прозрачного использования ресурсов.

13.06.2016 г. Госагентство автодорог Украины впервые разместило две закупки на электронной площадке Smarttender.biz, что является частью системы публичных закупок ProZorro.

С помощью первого объявления Укравтодор планирует найти организацию, которая будет выполнять контроль за состоянием дорог и качеством выполнения на них дорожных работ. Второй конкурсный отбор касается поиска исполнителей научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для дорожной отрасли.

Общая доаукционная стоимость двух процедур для Укравтодора составляет около 55 млн грн., сообщает пресс-служба Укравтодора.

В ближайшее время Укравтодор планирует осуществить и менее стоимостную операцию — допороговую закупку канцелярских товаров для нужд аппарата Госагентства. Полностью же перейти на электронные торги дорожная отрасль должна с 1.08.2016 г.

Справка. *Закон Украины "О государственных закупках" вступил в силу 19.02.2016 г.*

Законом предусматривается введение электронной системы закупок для всех госзакупок товаров и услуг, стоимость которых равна или превышает 200 тыс. грн., и для работ, цена которых равна или превышает 1,5 млн грн., в два этапа:

— с 1.04.2016 г. — для центральных органов исполнительной власти и заказчиков, осуществляющих деятельность в отдельных сферах хозяйствования;

— с 1.08.2016 г. — для всех заказчиков, в т.ч. для служб автомобильных дорог в областях.

Премьер-министр предупредил о персональной ответственности руководства Укравтодора за темпы и качество ремонта дорог.

В. Гройсман поручил информировать его еженедельно о состоянии работ. "Каждую неделю я хочу получать отчет, что сделано, какие планы на следующую неделю", — заявил он. При этом Премьер-министр лично будет посещать места, где ведутся ремонты дорог, для ознакомления с их ходом и качеством, отметил он.

Также правительство сконцентрирует усилия над привлечением помощи международных финансовых организаций. Это позволит аккумулировать достаточно ресурсов для строительства и развития автодорог и транспортных коридоров Украины, отметил В. Гройсман.

К ТЕМЕ:

Мининфраструктуры: Независимый контроль качества дорожных работ должен вывести их на мировой уровень

Мининфраструктуры планирует ввести независимый контроль качества дорожных работ на всех без исключения объектах строительства, сообщает пресс-служба ведомства. Соответствующая норма предусмотрена проектом постановления КМУ "Об утверждении требований к проведению контроля качества работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования". Об этом сообщил замдиректора Департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок Мининфраструктуры Алексей Зарицкий во время экспертной встречи в коммуникативном центре правительства 9.06.2016 г.

"Введение независимого контроля качества дорожных работ уже произошло, правда, пока только на части контрактов, финансируемых международными финансовыми организациями. Контракты, заключенные по мировым стандартам, предусматривают привлечение инженера-консультанта, который объективно проводит технический надзор на объекте строительства", — отметил А. Зарицкий.

В частности, он заверил, что практика привлечения независимых инженеров-консультантов уже доказала свою эффективность на практике.

Жесткий контроль за качеством ремонта дорог и прозрачным освоением средств — первоочередные задачи Укравтодора

9.06.2016 г. руководство Укравтодора собрало всех начальников служб автодорог и облавтодоров, чтобы разобраться с состоянием ремонтных работ в регионах, сообщает пресс-служба Укравтодора. Совещание открыл Ю. Лавренюк, замминистра инфраструктуры Украины, и отметил, что министерство ожидает от руководителей в областях максимально эффективного использования средств во время ремонтно-строительного сезона.

Е. Барах, вр.и.о. председателя Госагентства, заявил: "От вас требуется обеспечить четкое планирование, использование целесообразных технологий, качественное и своевременное выполнение ремонтных работ. Мы, в свою очередь, приложим максимум усилий для обеспечения устойчивого и ритмичного поступления средств". Он отметил, что принятое накануне финансирование, в зависимости от необходимости, будет справедливо распределено между всеми областями, а руководители служб будут нести персональную ответственность за эффективное освоение средств и своевременное выполнение ремонта автодорог. Особое внимание руководитель Укравтодора уделил темпам ремонтных работ и настоял на их ускорении. "Вы постоянно нам присылаете отчетности по темпам ликвидации ямочности на дорогах общего пользования. Возможно, в общем, эта картинка положительная, однако в реальности мы видим, что одна область вытягивает другую. По текущему среднему ремонту темпы должны быть значительно ускорены. Я настаиваю на четком планировании работ и строгом соблюдении сроков их выполнения", — подчеркнул Е. Барах и дал поручение всем руководителям в областях подготовить обновленные планы ремонта дорог, с учетом принятых решений правительства о выделении дополнительного финансирования.

"По завершении этого месяца (**ред.** — июня) мы ожидаем соответствующие результаты, которые будут основанием для оценки работы руководителей служб", — отметил и.о. председателя.

Кроме этого, Е. Барах подчеркнул, что будет очень жестко реагировать на случаи, когда ремонт дорог выполняется в дождь. Если руководство Укравтодора получит жалобы и фотофиксации нарушений от членов правительства, журналистов или общественных организаций — начальники служб могут лишиться своих должностей.

Кроме того, на заседании было отмечено, что руководство Укравтодора совместно с Премьер-министром будет выезжать на дороги, чтобы лично проверять, что работы действительно выполняются качественно и в срок. "Ткнули на карту и поехали. Никаких отчетов "только на бумаге". Ни с кем не согласовываем, никого не предупреждаем! Вы должны быть всегда готовыми доказать, что вы и ваши подчиненные предприятия профессионалы своего дела. Особое внимание уделяйте безопасности выполнения работ, предупредительным знакам. Вы должны обеспечивать стопроцентную безопасность как для своих работников, так и для всех участников дорожного движения", — отметил во время заседания В. Сущенко, и.о. зампредседателя Госагентства.

В вопросах реформирования дорожной отрасли опыт Германии является крайне важным для Украины

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время встречи с госсекретарем Мини-



стерства транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ Райнером Бомбой, которая состоялась 10.06.2016 г. в Киеве, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В. Омелян представил свое видение направлений осуществления реформирования автодорожной и морской отраслей. "Что касается дорожной индустрии, то в понедельник (**ред.** — 13.06.2016 г.) мы начинаем публичное обсуждение направлений реформирования отрасли. И в этом контексте чрезвычайно важным является немецкий опыт, особенно в вопросе контроля качества проведения дорожных работ", — подчеркнул министр. Он акцентировал внимание на необходимости создания Дорожного фонда, децентрализации Укравтодора, контроля качества ремонта и строительства дорог.

В. Омелян подчеркнул заинтересованность Украины в углублении двустороннего сотрудничества, в частности, в вопросе привлечения немецких экспертов к реформированию автодорожной, железнодорожной и морской отраслей. Достигнуты предварительные договоренности о направлении сотрудников "Укрзализныци" и Укравтодора в Германию на стажировку.

Мининфраструктуры намерено продлить сроки подачи документов на получение лицензий

Под председательством министра инфраструктуры Украины В. Омеляна, при участии председателя Госслужбы по безопасности на транспорте М. Ноняка и замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюка состоялось совещание с представителями общественных объединений перевозчиков. На совещании обсуждались вопросы лицензирования и сроков подачи документов на получение лицензий и увеличения их продолжительности. По результатам совещания было принято решение о необходимости внесения изменений в постановление КМУ от 2.12.2015 г. № 1001 в части продления сроков. Так, в частности, предлагается увеличить на четыре месяца срок, в течение которого лицензиаты, осуществляющие хоздеятельность по перевозке пассажиров, опасных грузов и багажа автотранспортом, могут подать в Укртрансбезопасность документы и сведения, определенные Законом Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности". При условии принятия соответствующих изменений, срок подачи таких документов увеличится с шести до десяти месяцев.

По мнению председателя Укртрансбезопасности: "Увеличение сроков представления документов на получение лицензий — это шаг навстречу предпринимателям, которые занимаются перевозкой пассажиров и грузов. Меняется украинское законодательство, оно приводится в соответствие с европейскими нормами и правилами, поэтому меняются и условия лицензирования. Мы постоянно общаемся с перевозчиками, поэтому знаем и понимаем их проблемы. Перевозчикам необходимо время, чтобы привести свои документы в соответствие с законодательством. Именно поэтому мы поддержали такую инициативу перевозчиков и будем просить правительство продлить срок подачи документов на лицензирование на 4 месяца".

Вводится лицензирование хоздеятельности по международным перевозкам грузов автомобильным транспортом

С 19.06.2016 г. вводится лицензирование осуществления хоздеятельности по международным перевозкам грузов автотранспортом. Постановлением КМУ от 4.02.2016 г. № 42 "О внесении изменения в пункт 2 постановления Кабинета Министров Украины от 2 декабря 2015 г. № 1001" увеличен срок подачи в орган лицензирования документов и сведений для получения лицензии с двух до шести месяцев.

Отдельно отмечаем, что в соответствии с требованиями ч. 1 ст. 20 Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности" за осуществление вида хозяйственной деятельности, подлежащей лицензированию, без лицензии или осуществления таких видов хоздеятельности с нарушением условий лицензирования должностные лица субъектов хозяйствования несут административную ответственность, предусмотренную Кодексом Украины об административных правонарушениях, сообщает Укртрансбезопасность.

Ст. 164 Кодекса Украины об административных правонарушениях предусмотрено, что осуществление хоздеятельности без получения лицензии на осуществление определенного вида хозяйственной деятельности, подлежащей лицензированию согласно закону, или осуществление таких видов хозяйственной деятельности с нарушением условий лицензирования влечет за собой наложение штрафа от одной тысячи до двух тысяч необлагаемых минимумов доходов граждан с конфискацией изготовленной продукции, орудий производства, сырья и денег, полученных в результате совершения этого административного правонарушения, или без таковой.

В июне полиция усилит контроль за перевозкой опасных грузов

15—30.06.2016 г. правоохранители будут осуществлять усиленный контроль за соблюдением законодательства водителями, осуществляющими перевозку опасных грузов.

У водителей транспортных средств (ТС), перевозящих опасные грузы, должны быть в наличии:

— Свидетельство о допуске ТС к перевозке определенных опасных грузов;

— ДОПОГ-свидетельство о подготовке водителей;

— письменные инструкции на случай аварии или чрезвычайной ситуации;

— согласование дорожной перевозки опасного груза, выданное подразделениями превентивной деятельности аппарата и главных управлений Национальной полиции.

Также полицейские будут уделять внимание надлежащему оформлению перевозочных докумен-

тов, соответствию маркировки ТС, которым перевозятся соответствующие категории грузов, информационным таблицам/знакам. Нацполиция обращается к субъектам перевозки опасных грузов с просьбой ответственно отнестись к своим обязанностям и осуществлять свою деятельность исключительно в рамках действующего законодательства, сообщает УБДД Нацполиции.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры начало подготовку к реформированию морской отрасли

Одним из результатов этого реформирования должно стать создание Морской администрации Украины и пересмотр функционирования портов. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян, открывая совещание по реформированию морской отрасли 10.06.2016 г. "Мы начали серию Учредительных собраний по реформированию ряда отраслей Украины. Сегодня мы пригласили всех представителей администраций морских портов, бизнеса и экспертной среды как из Украины, так и из-за ее пределов для того, чтобы профессионально разобраться в происходящем в отрасли и какие меры необходимо принять, чтобы она шла в ногу со временем", — сообщил В. Омелян.

"Мы хотим реформировать администрацию морских портов, которая неоднократно была источником жалоб на злоупотребления и неэффективность. Надеемся, что итогом этих совещаний будет создание Морской администрации Украины. Этот орган должен стать крайне важным для системного развития отрасли",— отметил министр.

Одним из главных вопросов, по мнению В. Омеляна, является реформа морских портов и развитие их привлекательности в Черноморском бассейне.

"Говоря о конкурентоспособности портов, крайне важно обсудить вопросы приватизации и концессии, или, возможно, других видов управления государственным имуществом. Не менее важным является вопрос портовых тарифов, ставок и сборов для того, чтобы Украина была конкурентоспособной в Черноморском бассейне. Сегодня эти сборы у нас превышают в несколько раз ставки других портов",— отметил В. Омелян.

Отработка всех нормативных актов и изменений в законодательную базу, по мнению министра, должна завершиться к осени, сообщает пресс-служба Мининфраструтуры.

Украина должна использовать потенциал внутренних водных путей

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время встречи с миссией американских инженеров, которые предоставили отчет по результатам инспекции шлюзов на Днепре. Эта инспекция длилась две недели, она состоялась благодаря расширению технической помощи, предоставленной США. Миссия американских экспертов ознакомилась с работой всех днепровских шлюзов, провела квалифицированную инспекцию их технического состояния, определила объекты, которые требуют ремонта и модернизации. Министр инфраструктуры Украины убежден, что Украина должна использовать потенциал внутренних водных путей, но для этого необходимо провести модернизацию объектов инфраструктуры и изменить систему управления внутренними водными путями.

Миссия американских инженеров должна подготовить подробный отчет и направить его в международные организации и финансовые институты, которые, в свою очередь, определятся с дальнейшим финансированием ремонтных работ.

Итоги месячника безопасности на морском и речном транспорте

Месячник безопасности на морском и речном транспорте проводился с 22 апреля по 22 мая 2016 г. Во время проведения месячника безопасности были осуществлены осмотры баз для стоянок маломерных судов, мест массового отдыха людей и пунктов организации развлечений на водных объектах, осуществлен осмотр судов. Во время мероприятий проводилась профилактическая разъяснительная работа с судоводителями маломерных и пассажирских судов, работниками баз для стоянок маломерных судов.

Особое внимание было уделено осмотру пассажирских судов, осуществляющих прогулочные и социальные перевозки пассажиров в пределах столицы и других мест страны.

Месячник безопасности проводился работниками территориальных органов Укртрансбезопасности с привлечением представителей органов местного самоуправления, подразделений МВД Украины, Госслужбы Украины по чрезвычайным ситуациям, а в зоне пограничного режима — Госпогранслужбой.

Всего во время месячника проверено: 129 маломерных судов, 92 пассажирских судна, 42 базы стоянок.

По результатам проведенной работы составлены акты осмотров, выданы предписания о запрете эксплуатации БСМС до устранения выявленных нарушений.

По результатам качественной подготовки мероприятий и проведенной работы в течение майских праздников и всего месячника безопасности на водных объектах Украины в т.г. никаких аварийных происшествий с судами, чрезвычайных ситуаций не возникло, ни один человек при использовании средств водного транспорта не был травмирован и не погиб.



Р. Насиров определил пути повышения эффективности работы таможен

О реформах в таможенном направлении и основных задачах, стоящих перед фискальной службой, сообщил председатель ГФСУ Р. Насиров во время встречи с представителями Американской торговой палаты в Украине, которая состоялась 9.06.2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Мы имеем достаточно разветвленную таможенную инфраструктуру. Только на таможне работает около 10 тыс. человек, действует 161 таможенный пост и 158 пунктов пропуска. При этом за счет европейских грантовых денег мы планируем запустить 5 обновленных пунктов пропуска", — отметил глава ведомства.

Кроме того, происходит имплементация интегрированного управления границами. Совместный контроль уже осуществляется с Польшей и Молдовой. "Мы также находимся в процессе переговоров с Румынией, Словакией и Венгрией. В общем, в первую очередь планируется установить совместный контроль на западной границе и в перспективе — распространить его на все пункты пропуска".

Р. Насиров отметил и важность имплементации "единого окна". "Наша задача — перевести все процессы в электронную плоскость, что позволит оформлять все разрешения в одном месте и без всякой задержки. В то же время, имплементация "единого окна" зависит не только от фискальной службы, но и других государственных ведомств и учреждений", — подчеркнул председатель ГФСУ.

Кроме того, во время выступления он затронул вопрос важности обмена таможенной информацией, совершенствования системы управления рисками, имплементации таможенного атташе и проблемы таможенной стоимости.

"На данный момент одним из важных шагов, который положительно повлияет как на функционирование службы, так и на бизнес-среду, является принятие Таможенного кодекса Европейского Союза", — подытожил Р. Насиров.

\

КМУ ввел обязательную фото- и видеофиксацию таможенных процедур на границе

Соответствующее решение было подготовлено Минфином по распоряжению Премьер-министра В. Гройсмана, сообщает *УНИАН*.

Представляя это решение, В. Гройсман подчеркнул, что основная цель нововведения — исключить случаи, когда таможенник досматривает груз единолично и единолично принимает решение о контрабандных рисках прохождения груза через границу.

Позднее министр финансов Украины А. Данилюк пояснил, что фото- и видеосъемка осмотра груза будут содержать комментарии действий таможенников, а также охватывать всю процедуру досмотра грузов: от начала процедуры до ее завершения, а именно — заполнения деклараций. Кроме того, фото- и видеоматериалы будут храниться и при необходимости анализироваться.

Решение вступает в силу 1.07.2016 г. как дополнительный элемент контроля, отметил А. Данилюк.

КМУ одобрил создание 20 мобильных групп для борьбы с контрабандой

Как подчеркнул председатель ГФСУ Р. Насиров, это очередной шаг в реформировании таможни. По его словам, решение о создании при Минфине Межведомственного целевого центра и 20 мобильных групп для борьбы с коррупцией на таможне является свидетельством систематической работы в данном направлении, которая ведется ГФСУ совместно с другими госведомствами.

"В состав Межведомственного целевого центра и мобильных групп войдут представители Государственной фискальной службы, Государственной пограничной службы и Национальной полиции. Мобильные группы будут действовать в круглосуточном режиме по всей территории Украины. В каждую мобильную группу войдут по два представителя ГФСУ", — сообщил глава ведомства.

Задачи Центра: предупреждение и выявление нарушений таможенного законодательства; обобщение, обработка и анализ оперативной и аналитической информации о возможных нарушениях; организация и контроль деятельности мобильных групп; анализ эффективности принимаемых мер противодействия таможенным правонарушениям. Кроме того, в составе Центра будет создана аналитическая группа, которая будет заниматься аналитическо-поисковой работой с целью выявления рисковых операций в зоне деятельности таможен и передавать информацию мобильным группам для оперативного реагирования.

"Принятые решения станут эффективным средством в борьбе с контрабандой и коррупционными проявлениями на таможнях", — подчеркнул Р. Насиров.

Комментарий. Бизнес встретил создание "черной сотни" без оптимизм

Предприниматели еженедельно жалуются на действия ГФСУ, а присутствие нового подразделения и дополнительный так называемый человеческий фактор, по их мнению, только усугубит ситуацию. Согласен с этим и экс-глава таможни А. Макаренко, который считает, что новое подразделение будет заниматься вымогательством.

"Черная сотня" — это полуфабрикат, который будет создавать проблемы для бизнеса и заниматься вымогательством средств, а для прозрачного бизнеса — создавать проблемы. Мы это уже проходили десятки раз", — подчеркнул А. Макаренко.

Глава комитета ВР по вопросам налоговой и таможенной политики Н. Южанина также раскритиковала идею создания "черных сотен". По ее словам, в Украине уже есть подобные службы, которые могут выполнять данную работу. Н. Южанина считает, что

большинство функций фискальной службы должны выполняться бесконтактно с плательщиками налогов, это — главный принцип сокращения коррупционной составляющей их деятельности.

Некоторые эксперты полагают, что в первое время наличие таких оперативных групп может значительно снизить поток контрабанды и коррупцию на таможне. "Черносотенцы" будут обеспечивать дополнительный контроль, так как местные органы в большинстве случаев причастны к коррупционным схемам, а в группы будут привлекаться люди из других регионов. Кроме того, опыт создания оперативных групп в европейских странах, в частности в Польше, показал их эффективность, сообщает *УНИАН*.

Ограничения на импорт украинских товаров в Молдову — временные

По результатам встречи Первого вице-премьер-министра—министра экономического развития и торговли Украины С. Кубива с зампремьер-министра—министром экономики Молдовы О. Калмыком было принято решение о скорейшем урегулировании вопроса введения в Молдове торговых ограничений для украинских товаров. Постановление молдавского правительства носит временный характер, и молдавская сторона не намерена продлевать действие после завершения его срока, сообщается на официальном сайте КМУ.

"Украинская сторона крайне обеспокоена введением Республикой Молдова торговых мероприятий, которые ограничивают и фактически останавливают наш экспорт в Молдову по отдельным видам товаров. К нам поступает много обращений украинских экспортеров с жалобами на установленные Молдовой ограничения. Нам чрезвычайно важно, чтобы развитие наших торговых отношений имело положительные тенденции, а диалог — конструктивный тон", — отметил С. Кубив.

В ближайшее время будут обнародованы результаты проверки Одесской таможни

Рабочая группа ГФСУ завершила тематическую проверку Одесской таможни. Об этом сообщил замдиректора Департамента внутреннего аудита ГФСУ В. Юрченко. "Цель проверки — установить, были ли устранены недостатки в работе таможни, в первую очередь для того, чтобы иметь возможность досрочно снять выговоры, предварительно объявленные руководству таможни за ненадлежащую организацию работы. Устранение недостатков — необходимое условие для снятия выговора добросовестному государственному служащему, предусмотренное действующим законодательством (Закон "О государственной службе")", — отметил В. Юрченко. Результаты проверки в настоящее время обобщаются, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По данным издания *Голос Украины*, главным нарушением аудиторы признали попытку приобретения и внедрения интегрированной таможенной информационной системы ASYCUDA-World, что стало попыткой вмешательства в работу ІТС, владельцем которых является ГФСУ. Причем решение о внедрении было принято самостоятельно, переговорная процедура прошла без наличия оснований и допущения к оценке и акцепту предложения, которое не соответствует квалификационным критериям.

К ТЕМЕ:

Р. Насиров намерен уволить главу Одесской таможни Ю. Марушевскую

Глава ГФСУ Р. Насиров допускает увольнение руководителя Одесской таможни Ю. Марушевской до сентября т.г. Об этом он сообщил в интервью 7.06.2016 г. на *24 канале*.

На вопрос об инициировании увольнения Ю. Марушевской с 1.08.2016 г. Р. Насиров ответил: "Логично, конечно, буду", отметив, что у Ю. Марушевской есть 2 месяца (июнь и июль) на завершение всех проектов в Одесском морском порту. При этом Р. Насиров добавил, что Одесская таможня не выполняет планы, в частности не может собрать деньги на ремонт автомобильной дороги Одесса—Рени, а контроль на таможне проходят только 6—7% всех грузов.

По его словам, Одесская таможня не входит в пятерку самых крупных. Р. Насиров заверил, что у него нет конфликта с Одесской таможней. По его словам, там существует проблема политического популизма.

Руководство Ивано-Франковской таможни встретилось с наблюдателями миссии ОБСЕ в Украине

Наблюдатели Специальной мониторинговой миссии ОБСЕ в Украине Д. Гагович и Д. Цветич обсудили с украинскими таможенниками вопросы реформирования таможенной системы Украины, совершенствования процедур таможенного оформления товаров, технического обеспечения таможенного пункта пропуска в Международном аэропорту "Ивано-Франковск". Также речь шла о состоянии наполнения госбюджета, сотрудничестве таможенников с налоговыми и другими контролирующими органами области.

По словам и.о. начальника Ивано-Франковской таможни М. Закалинского, уже сделаны значительные шаги на пути реформирования, в частности введена автоматизированная система анализа и управления рисками, сокращено среднее время оформления таможенных деклараций и упрощена процедура оформления таможенных деклараций. Что касается электронного декларирования, то 100% товаров в Ивано-Франковской таможне оформляются с применением электронной декларации, т.е. фактически отсутствует общение декларанта с работниками таможни.

В свою очередь замначальника Ивано-Франковской таможни В. Бондарь отметил, что таможенное законодательство Украины и практика применения системы управления рисками адаптированы к законодательству и практике стран ЕС. На сегодня эта система позволяет осуществлять автоматический отбор таможенных деклараций, по которым необходимо усилить таможенный контроль и фиксировать информацию, внесенную должностными лицами



таможен по результатам проведенных таможенных формальностей в режиме реального времени. Т.е. таможня уже работает по европейским стандартам.

Участники встречи договорились активизировать диалог и обмен опытом, который в дальнейшем позволит сократить время выполнения таможенных процедур, минимизировать влияние человеческого фактора, повысить эффективность борьбы с контрабандой и таможенными правонарушениями, сообщает Главное управление ГФСУ в Ивано-Франковской обл.

Украинские таможенники изучали средства борьбы с незаконным перемещением "химических прекурсоров"

Работники таможни ГФСУ приняли участие в тематическом краткосрочном семинаре в рамках программы "Глобальный щит" ВТамО на тему: "Борьба с незаконным перемещением так называемых "химических прекурсоров", которые могут использоваться для изготовления самодельных взрывных устройств. Классификация, маркировка и упаковка опасных химических грузов".

Участники семинара ознакомились с методами обнаружения и идентификации химических веществ-прекурсоров, которые могут использоваться для изготовления самодельных взрывных устройств, классификации и маркировки опасных грузов, досмотра транспортных средств на предмет сокрытия товаров/химических веществ, а также с международной практикой осуществления анализа и оценки таможенных рисков.

В рамках семинара, в частности, обсуждались вопросы применения мер нетарифного регулирования ВЭД, перемещения озоноразрушающих веществ, которые на сегодня заслуживают особого внимания со стороны таможни.

Участников также проинформировали об отдельных нюансах осуществления экспортного контроля и угроз распространения оружия массового поражения.

Полученные знания таможенники будут использовать на практике при повседневной работе, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Нарушения при таможенном оформлении древесины носят системный характер

На пограничных станциях Чоп и Батево накопились 169 вагонов со всей Украины, которые, согласно документам, загружены "топливной древесиной" для экспорта в страны ЕС. К комиссионной проверке вагонов привлечены железнодорожники, таможня, торгово-промышленная палата, управление лесного и охотничьего хозяйства.

В частности, различия в весе вагонов на 7—10 т дают основания предполагать, что деловую древесину до начала проверки из вагонов вывезли. Разногласия обнаружены в 10 вагонах, оформленных Киевской таможней, 2 вагонах, оформленных Черниговской таможней, 3 вагонах, оформленных Тернопольской таможней, 3 вагонах, оформленных Ривненской таможней, 22 вагонах, оформленных Житомирской таможней. Всего, из 169 вагонов разногласия обнаружены в 40 вагонах.

В частности, в 8 вагонах, загруженных по документам топливной древесиной (т.е. дровами), обнаружена часть древесины с кодом 4403 (деловая древесина). Таможенное оформление груза осуществляла Львовская таможня. Аналогичное нарушение обнаружено в одном из вагонов, оформленном Ривненской таможней. Такие же нарушения обнаружены в вагонах с древесиной, таможенное оформление которой проводили Житомирская и Тернопольская таможни.

Кроме этого, в 4 вагонах, оформленных Житомирской таможней, обнаружены посторонние вложения: крепления разорваны, смещение верхнего слоя и т.п.

Председатель ОГА Г. Москаль направил телеграмму руководству ГФСУ с просьбой аннулировать документы предприятий-нарушителей на таможенное оформление лесоматериалов, а также в Государственное агентство лесных ресурсов с просьбой отозвать оформленные с нарушениями вагоны со станций Чоп и Батево, сообщает *UA-Reporter.com.*

Новая петиция Президенту посвящена увольнению руководства Сумской таможни

На официальном интернет-представительстве Президента Украины зарегистрирована новая электронная петиция "Об увольнении с должностей руководства Сумской таможни ГФС Украины".

Автор петиции А. Бойко предлагает уволить с должностей и.о. начальника Сумской таможни С. Черкунова, начальника таможенного поста "Центральный" А. Сидоренко и замначальника таможенного поста "Центральный" З. Менлиосманова.

Автор петиции аргументирует свое требование тем, что указанные лица злоупотребляют служебными полномочиями, общаются с представителями бизнеса в оскорбительной форме, ведут себя нагло и вызывающе, что прямо противоречит Правилам этического поведения государственных служащих (пост. КМУ от 11.02.2016 г. № 65). Сбор подписей под петицией начался 8.06.2016 г. За день ее поддержали 12 человек из 25 тыс. необходимых.

Руководство Запорожской таможни пошло под суд за взятки

Военная прокуратура направила в суд обвинительный акт в отношении и.о. начальника Запорожской таможни Б. Шило и замначальника управления—начальника отдела таможенной стоимости Запорожской таможни В. Слабышева, которые требовали и получили 174 тыс. грн. неправомерной выгоды от директора одного из предприятий, сообщает пресс-служба военной прокуратуры Центрального региона Украины.

Деньги должностные лица получили 5.04.2016 г. за содействие в выдаче разрешительных документов, необходимых для таможенного оформления груза.

Во время задержания заместитель и.о. начальника таможни оказал сопротивление и совершил насильственные действия в отношении одного из сотрудников правоохранительного органа.

Задержанным избрана мера пресечения в виде ареста с альтернативой в виде залога. Б. Шило и В. Слабышев определениями суда отстранены от должностей.

XIV Міжнародна спеціалізована виставка

КомунТех – 2016



КОМУНАЛЬНА ТЕПЛОЕНЕРГЕТИКА, ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ В ЖКГ, КОМУНАЛЬНА ТА ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНА ТЕХНІКА, СПЕЦТЕХНІКА, БЛАГОУСТРІЙ МІСТА, УПРАВЛІННЯ ВІДХОДАМИ

ОРГАНІЗАТОР:
Міжнародний виставковий центр

ЗА ПІДТРИМКИ:
Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України

Асоціації міст України



МІЖНАРОДНИЙ ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР
Київ, Броварський пр-т, 15
Ⓜ "Лівобережна"

☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
✉ forum@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр
www.tech-expo.com.ua

Генеральний медіа-партнер: КАП СТРОИТЕЛЬСТВО, БЕТОН&АСФАЛЬТ, СПЕЦтехника в СНГ

Технічний партнер: Rent Media

Цены на светлые нефтепродукты на 10.06.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	24400	24950	18600
Максимальная	н/п	24650	25000	19200
Средняя	н/п	24250	24975	18788

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	17,00	17,50	18,60	15,10
Максимальная	17,00	18,80	19,60	16,30
Средняя	17,00	18,26	19,06	15,76

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,50	19,00	20,00	17,40
Максимальная	20,40	23,09	24,09	21,99
Средняя	18,32	21,61	22,26	19,22

Изменение средней цены за период 3—10.06.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+2,62	+1,39	+3,40
Мелкий опт	—	+0,61	+1,17	+1,68
Розница	+0,16	+0,14	+0,13	+0,10

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 14.06.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,20	22,97	21,56	20,84 ↓	18,58 ↑	21,99	7,88 ↓
Луцк	26,20	22,51 ↓	21,73 ↓	21,10	18,71 ↑	21,99	8,19 ↓
Днепр	27,09	22,94	22,03	21,33	18,95 ↑	21,59	8,13 ↓
Донецк	29,49	22,32	21,61 ↓	20,85	18,48 ↑	20,43	8,26 ↓
Житомир	26,20	22,18 ↓	21,31	20,59	18,22 ↑	21,76	7,96 ↓
Ужгород	26,20	22,96 ↓	22,00 ↓	21,33	18,95 ↑	21,99	7,98 ↓
Запорожье	26,79	22,35 ↑	21,58 ↑	20,86 ↑	18,51 ↑	20,00	7,93 ↓
Ивано-Франковск	29,49	22,96 ↓	21,88 ↓	21,17 ↓	18,83 ↑	21,99	8,12 ↓
Киев	27,31	22,66 ↑	21,76	20,90	18,78	21,19	7,92 ↓
Кировоград	26,20	22,67	21,87	21,19	18,87 ↑	21,99	8,02 ↓
АР Крым (рубли)	-	40,35	39,40	37,40	35,31	—	17,79
Луганск	29,49	22,78 ↓	21,92	21,14 ↓	18,71	21,49	8,24 ↓
Львов	26,20	22,90 ↓	21,91	21,16 ↓	18,83 ↑	21,99	8,17 ↓
Николаев	28,74	23,27	22,01	21,34	19,02 ↑	21,99	8,01 ↓
Одесса	25,63	22,63 ↓	21,66	21,03	18,59 ↑	21,99	8,19 ↓
Полтава	29,49	22,32 ↓	21,42	20,73 ↓	18,38 ↑	21,99	8,02 ↓
Ривне	26,20	22,22 ↓	21,51	20,91 ↓	18,49	21,99	8,01 ↓
Сумы	26,20	22,36 ↓	21,28 ↓	20,53 ↓	18,28 ↑	21,99	8,07 ↓
Тернополь	29,49	22,89	22,12 ↓	21,48 ↓	19,06 ↑	21,99	8,08 ↓
Харьков	26,20	22,63	21,51	20,79 ↓	18,50 ↑	21,99	7,87 ↓
Херсон	28,74	23,12 ↓	22,04 ↓	21,40	19,05 ↑	21,99	8,06 ↓
Хмельницкий	29,49	22,55	21,85 ↓	21,22 ↓	18,81 ↑	21,99	8,15 ↓
Черкассы	26,20	22,41 ↓	21,35 ↓	20,72 ↓	18,37 ↑	21,99	8,10 ↓
Чернигов	29,49	22,37	21,47	20,80 ↑	18,38 ↑	21,76	8,01 ↓
Черновцы	29,49	22,93 ↓	21,49	20,89	18,52 ↑	21,99	8,08 ↓

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 14.06.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,058	1,122	0,880
Аргентина	ARS	—	—	16,400
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,164	1,308	1,070
Беларусь	EUR	0,536	—	0,554
Бельгия	EUR	1,381	1,445	1,207
Босния и Герцеговина	BAM	1,79	—	1,74
Бразилия	BRL	3,77	—	3,20
Болгария	BGN	1,96	2,27	1,93
Чили		732	763	441
Хорватия	HRK	9,13	—	8,49
Чехия	CZK	29,45	—	27,52
Дания	DKK	10,42	—	8,58
Эстония	EUR	1,065	1,115	1,025
Финляндия	EUR	1,424	1,496	1,212
Франция	EUR	1,377	1,441	1,187
Грузия	GEL	1,69	1,79	1,49
Германия	EUR	1,322	—	1,113
Греция	EUR	1,401	1,627	1,080
Венгрия	HUF	338,00	—	328,00
Ирландия	EUR	1,319	—	1,199
Италия	EUR	1,504	—	1,334
Япония	JPY	122,50	133,40	102,80
Казахстан	KZT	138,00	152,00	99,00
Косово	EUR	0,90	—	0,88
Латвия	EUR	1,098	1,147	0,968
Литва	LTL	1,119	1,177	1,008
Люксембург	EUR	1,123	1,185	0,951
Македония	MKD	64,00	66,00	50,00
Мексика	MXN	14,03	—	13,77
Молдова	MDL	16,21	16,68	13,73
Черногория	EUR	1,120	1,150	0,970
Нидерланды	EUR	1,618	1,694	1,259
Норвегия	NOK	15,15	—	13,44
Перу	PEN	3,48	3,85	2,22
Польша	PLN	4,51	4,82	4,21
Португалия	EUR	1,501	1,622	1,240
Румыния	RON	4,73	5,17	4,65
РФ	RUB	37,77	—	35,54
Сербия	RSD	132,20	—	136,40
Словакия	EUR	1,265	—	1,086
Словения	EUR	1,238	1,306	1,130
Испания	EUR	1,180	1,312	1,070
Швеция	SEK	13,32	13,92	12,78
Швейцария	CHF	1,466	1,515	1,453
Турция	TRY	4,50	4,52	3,85
Украина	UAH	22,18	28,80	19,31
Великобритания	GBP	1,114	1,208	1,116
США	USD	—	—	0,636
Ургвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 10.06.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	142,8	60,0	473,0	164,0	1,5%	15,5%	-22,7%
Азия и Океания	22%	143,5	60,3	476,1	172,2	2,2%	18,0%	-22,3%
Европа и СНГ	28%	142,5	59,8	471,5	161,2	0,7%	15,0%	-23,8%
Ближний Восток и Африка	7%	138,6	58,2	459,2	173,8	1,7%	16,9%	-21,8%
Северная Америка	39%	142,9	60,0	474,0	159,5	1,7%	14,5%	-22,4%
Латинская и Центральная Америка	4%	148,5	62,4	480,2	172,8	1,6%	13,7%	-21,8%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 14.06.2016 г. $/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	279,0	-3,0	493,0	-8,0
Фуджейра	242,5	0,0	285,0	-5,0	505,0	-2,5
Лас Пальмас	249,5	-6,0	273,0	-3,5	472,0	-14,0
Азия и Океания						
Буссан	262,5	-4,5	275,0	-5,0	462,5	-5,0
Каошинг	268,0	0,0	275,0	0,0	575,0	0,0
Сингапур	240,5	-5,5	250,5	-6,5	443,0	-12,0
Южная Америка						
Маракайбо	245,0	-8,0	286,0	-8,5	504,0	-4,0
Рио-де-Жанейро	255,5	-7,0	279,0	-7,0	640,5	-8,0
Сантус	250,5	-7,0	272,0	-7,0	653,5	-8,0
Северная Америка						
Хьюстон	236,5	0,0	329,0	-5,0	472,5	-5,0
Новый Орлеан	233,0	-2,0	281,0	-3,5	452,0	-6,5
Европа						
Антверпен	228,0	-6,0	251,5	-7,0	438,0	-6,2
Стамбул	254,0	-5,5	277,5	-3,0	482,5	-10,0
Пирей	248,0	-5,0	271,0	-6,0	467,0	-8,0
Роттердам	228,0	-5,0	251,5	-7,0	438,0	-6,5

По данным Bunkerindex.com

III СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА



23-25 ЛИСТОПАДА 2016

ОДЕСА · МОРВОКЗАЛ

ВИСТАВКА ПРОХОДИТЬ ЗА ПІДТРИМКИ



МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

ЗА ПІДТРИМКИ







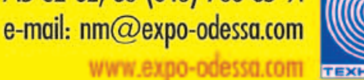


ОСНОВНІ РОЗДІЛИ ВИСТАВКИ:

- Виробництво та переробка зернових та олійних культур
- С/г техніка
- Агрохімія, ЗЗР
- Насіння
- Тваринництво
- Кормовиробництво
- Іригаційні системи
- Агротранспорт та логістика
- Агроіндустріальне будівництво
- Харчова та переробна промисловість



ОРГКОМІТЕТ



ЦЕНТР ВИСТАВКОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

